

# DIGITAL YACHT



## NAVEGACIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN



SAIL BOAT



MOTOR BOAT



SUPERYACHT



WORK BOAT



SPORT FISHING



COMMERCIAL  
FISHING

Digital Yacht España  
[comercial@digityacht.es](mailto:comercial@digityacht.es)  
+34 914 198 040



# BIENVENIDOS

**DIGITAL YACHT ES  
PRODUCTOS DE  
NAVEGACION,  
COMUNICACION Y  
ENTRETENIMIENTO A  
BORDO.**

**NAVEGAR DEBERIA SER  
FACIL, SEGURO Y DIVERTIDO.**

**NUESTROS PRODUCTOS SE  
INTEGRAN A LOS SISTEMAS  
ACTUALES Y FUTUROS Y  
PERMITEN ADEMAS  
INTEGRAR DISPOSITIVOS  
MOVILES A LOS SISTEMAS DE  
NAVEGACION.**



En Digital Yacht creemos que los dispositivos como iPhones, tablets, PCs y MACs tienen un lugar a bordo y permiten mejorar los sistemas de navegación a un bajo coste. Nuestros productos permiten tener los datos de los instrumentos de navegación, sistemas AIS, plotters, etc., en sus dispositivos móviles. Y no solo en sus dispositivos, sino también en los de su tripulación e invitados.

Disponemos de una amplia gama de productos que permiten tener una solución para cada funcionalidad a bordo. Además de tener la gama más completa de productos AIS y soluciones Internet del mercado, tenemos también una gama de innovadores y asequibles conversores NMEA e instrumentos de navegación. Asimismo, nuestros PCs y programas de navegación aportan soluciones sencillas pero potentes a una amplia variedad de necesidades a bordo, desde la navegación a la comunicación, pasando por el entretenimiento y la seguridad.

Nuestro equipo combina más de 100 años de experiencia en electrónica náutica y estamos orgullosos de la calidad de los productos que fabricamos. Somos una de las empresas que ha tenido más nominaciones en la categoría de producto más innovador del año en el METS. Nuestro centro de producción está en el Reino Unido, pero también tenemos oficinas en Francia y Estados Unidos. El año pasado exportamos nuestros productos en más de 100 países.

Buena navegación,  
**El equipo Digital Yacht**





# Receptores AIS y accesorios

## La gama de receptores y accesorios AIS más amplia de todos los fabricantes de electrónica marina, con un modelo adaptado a cada aplicación

Añadir el AIS a su sistema de navegación es muy sencillo con los receptores Digital Yacht. Todos los receptores utilizan las tecnologías más avanzadas con un doble canal muy preciso para una recepción óptima. La serie AIS100 está disponible con una salida NMEA, una salida USB o una combinación NMEA y USB en el modelo Pro, para una conexión con un plotter, PC o Mac. El modelo Pro cuenta también con un multiplexor NMEA. Añada una conexión WiFi para tablet o iPad al AIS100 o AIS100 Pro con nuestro WLN10.

El AISNode tiene una interfaz NMEA 2000 y se auto-alimenta de la dorsal NMEA 2000. Conéctelo a una antena VHF para una instalación fácil y sencilla. Digital Yacht ofrece también SmarterTrack, un programa de navegación gratuito para todos los sistemas AIS, transformando su ordenador en un visualizador completo de los objetivos AIS. El AISNet es una estación terrestre AIS que tiene un puerto Ethernet integrado, para conectarse directamente a un router o a un PC y transmitir los datos AIS a una página web como Marine Traffic o a un servidor local.

Para los skippers, un pack que incluye un PC, un receptor AIS100 con interfaz USB y la antena VHF portátil Qmax sería una solución sencilla. Incluya además nuestro programa SmarterTrack con las cartas náuticas Navionics y la antena GPS160 con una salida USB para tener un pack de navegación completo.

### Receptores AIS100



- Tecnología avanzada de receptor AIS HF de doble canal para un mejor rendimiento
- Elija entre una interfaz NMEA 0183 o USB (compatible con PC y Mac)
- Disponible con un multiplexor NMEA 0183 en opción con el modelo Pro
- Conexión WiFi posible añadiendo un conversor WLN10 (navegación en iPad y tablet)

### AISNode - Receptor AIS con interfaz NMEA 2000



- Una solución sencilla para incluir datos AIS en una red NMEA 2000
- Auto-alimentado por la red NMEA 2000. Conéctelo a una antena VHF o a un divisor de antena
- Doble canal AIS para un rendimiento óptimo
- Entregado con un cable NMEA 2000

### AISNet - Estación terrestre AIS con una interfaz de red



- Estación terrestre AIS para casa o la oficina
- Receptor AIS de doble canal para un alto rendimiento
- Interfaz Ethernet integrada para proporcionar los datos AIS a las páginas de seguimiento de los objetivos AIS
- Interfaz USB para una conexión sencilla a un PC
- Disponible opcionalmente con un divisor de antena VHF integrado (AISNet +)

### AIS Life Guard - Alarma AIS Hombre Al Agua (MOB)



- Primer sistema de alarma AIS "Hombre al agua"
- Su funcionamiento es automático, solo necesita conectar los dos cables NMEA 0183 a la salida NMEA 0183 de su AIS
- Recibe los datos AIS vía la interfaz NMEA 0183
- Activación de la alarma cuando se detecta un mensaje 1 y 14
- Alarma interna de 95dB

### SPL1500/2000 Divisor de antena VHF



Certificado con tecnología cero pérdidas, el SPL permite compartir su antena VHF principal con las radios VHF, FM y los receptores o transpondedores AIS.



### Gv30 Antena VHF-GPS

El GV30 es una antena VHF y GPS con dos cables de 10 m. La antena no incluye el soporte de fijación.

Optimizada especialmente para las frecuencias AIS de 162 Mhz.





## Transpondedores AIS Clase B & Clase B+

### Dé una nueva vida a su chartplotter con los transpondedores AIS de Digital Yacht

El sistema de identificación automática (AIS) es el nombre dado a un protocolo internacional de comunicación marítima desarrollado a finales de los años 90. Actualmente, el AIS es una de las tecnologías de seguridad de navegación más utilizada y más eficaz desde la llegada del radar.

Digital Yacht tiene la gama más amplia de productos AIS de todos los fabricantes de electrónica marina. Tenemos receptores AIS, transpondedores Clase A/B y una gama completa de accesorios como alarmas, antenas y divisores de antena VHF.

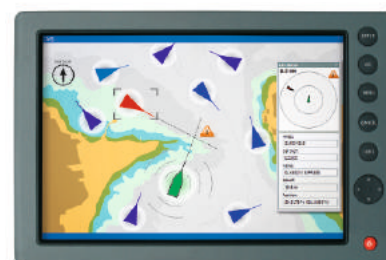
El AIS dará una nueva vida a su plotter y a su sistema de navegación, gracias a la superposición dinámica de los objetivos AIS y a una clara indicación de la identidad y rumbo de estos. Este sistema le permite tener un mejor conocimiento de la situación de navegación, garantizar su seguridad e identificar a sus amigos y compañeros de navegación.

**Existen 3 tipos de transpondedores AIS : Clase B, Clase B+ y Clase A. Todos comunican entre sí:**

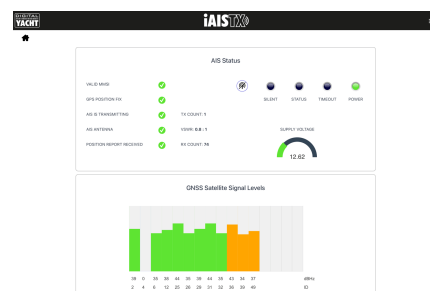
Un transpondedor Clase A debe tener una visualización específica (y aprobada) para localizar los objetivos AIS y transmite a 12,5W. Los datos se transmiten cada dos segundos en función de la velocidad de la embarcación. Además, la pantalla le permite entrar datos durante la transmisión, por ejemplo el destino de la embarcación, el número de pasajeros a bordo, etc. Un transpondedor AIS Clase A se encuentra generalmente en las embarcaciones comerciales, ya que está homologado según las especificaciones de la OMI.

Un transpondedor AIS Clase B está destinado a las embarcaciones de recreo. Se trata de un emisor-receptor simplificado y de baja potencia (2W) que puede mostrar los objetivos AIS en un plotter o en una aplicación o programa de navegación. Transmite cada 30 segundos, independientemente de la velocidad de la embarcación, y no permite la transmisión de datos adicionales, como por ejemplo el puerto de destino.

Un transpondedor AIS Clase B+ (también llamado Clase B SOTDMA) es una novedad que utiliza transmisiones en formato SOTDMA. Ofrece una potencia de salida de 5W (2,5 veces más potente que un Clase B corriente), garantiza un intervalo de transmisión en las zonas de tráfico intenso y una transmisión más frecuente en función de la velocidad del barco.



Vea a su sistema de navegación cobrar vida con los AIS de Digital Yacht



### Interfaz web del iAISTX y del AIT5000

El iAISTX y el AIT5000 tienen una sencilla interfaz web integrada para una sola programación de la identidad del barco y sus dimensiones físicas. También tiene la posibilidad de desactivar la transmisión AIS y configurar los parámetros del WiFi.

#### AIT1500/1500N2K Transpondedor AIS Clase B



- Antena GPS integrada en la unidad
- Modelo disponible con una interfaz NMEA0183 o NMEA2000 para una conexión sencilla a su chartplotter
- El AIT1500 se alimenta del 12/14V y el AIT1500N2K se alimenta de la red NMEA 2000
- Interfaz USB

#### AIT2000/2500 Transpondedor AIS Clase B



- Dos salidas NMEA 0183 estándar, una interfaz NMEA2000 para conectarse a una red NMEA 2000 y una interfaz USB
- Equipado de una función "Silencio"
- El AIT2500 es un transpondedor AIS Clase B+ que garantiza un intervalo de transmisión AIS

#### AIT5000 Transpondedor AIS Clase B+ 5W



- El transpondedor AIS más completo
- Divisor de antena VHF certificado cero pérdidas integrado
- NMEA 0183, NMEA 2000, USB y convertor WiFi
- Utiliza el sistema de transmisión SOTDMA, que garantiza la transmisión AIS
- Interfaz web integrada para una fácil configuración e instalación

#### iAISTX/iAISTX Plus Transpondedor AIS Clase B



- Transpondedor AIS Clase B con una interfaz WiFi para teléfono, tablet y PC
- Interfaz NMEA 2000 opcional (iAISTX Plus)
- Recibe todo tipo de objetivos AIS (ATON, MOB...)
- Tecnología HF AIS para un rendimiento superior
- Interfaz web integrada para facilitar la configuración



# Instrumentos de navegación



**TriNav**

## Una gama completa de instrumentos de navegación innovadores e inteligentes

La posición es un elemento fundamental en la navegación. Nuestro nuevo GPS160 TriNav de Digital Yacht es un sensor de posición de alto rendimiento que utiliza los sistemas de posicionamiento por satélite GPS, Galileo y Glonass. La tecnología TriNav permite utilizar simultáneamente los tres sistemas para la navegación, ofreciendo así una fiabilidad y precisión de posicionamiento excepcionales. Galileo es el nuevo sistema mundial de posicionamiento por satélite (GNSS) que se ha desarrollado a lo largo de las dos últimas décadas.

La precisión es de aproximadamente 1 m y los datos pueden transmitirse a hasta 18Hz para una visualización más fluida en los plotters. El dispositivo también puede programarse para varios modos, como el funcionamiento con un solo GNSS (por ejemplo, solo Galileo), además de configuraciones de salida, por ejemplo la tasa de actualización, la estructura de las frases NMEA, etc.

El GPS160 está disponible con una salida NMEA 0183 (4800, 38400 o 115200 baudios) y en una variante USB para PC, Mac y Linux. Para los sistemas NMEA 2000, tenemos un pack con iKonvert. El GPS160 versión Wi-Fi se suministra con nuestro conversor NMEA WiFi Smart WLN10 y el GPS160 versión SeaTalk se suministra con nuestro convertidor NMEA0183 - Seataalk. El GPS160 admite también una funcionalidad MOB "Hombre al agua". Cuando esta funcionalidad está activada, el GPS160 envía una alerta AIS "Hombre al agua" en la salida NMEA, que puede conectarse con un plotter para transmitir y mostrar la alerta "Hombre al agua" en el plotter.

El rumbo es otro elemento fundamental en la navegación marítima. El HSC100 es un compás electrónico que utiliza la tecnología Fluxgate para transmitir con precisión los datos de rumbo a los sistemas de navegación. La mayoría de los compases de bajo coste transmiten datos a solo 1 Hz (una vez por segundo), mientras que el HSC100 transmite los datos a 10 HZ, lo necesario para el seguimiento de objetivos MARPA y una superposición precisa con el radar.

WindSense es un sensor de viento anemómetro diseñado para permitir a iPads, tablets, smartphones y PCs mostrar la velocidad y dirección precisas del viento aparente. Este pack incluye un sensor de viento anemómetro de alta calidad con un cable de 20 m que se conecta a una interfaz y que transmitirá los datos vía WiFi y hacia su salida NMEA 0183. Los sensores también pueden conectarse a la entrada NMEA 0183 de la interfaz, permitiendo así a la interfaz WiFi compartir además los datos de otros instrumentos de navegación.

### WindSense



- Sensor de viento anemómetro con una interfaz WiFi para permitir a tablets, smartphones y PCs mostrar la velocidad y dirección del viento con precisión
- Sensor de viento anemómetro de alta calidad con un cable de 20 m
- Dispositivo con interfaz WiFi y multiplexor (entrada/salida) NMEA 0183
- Gran variedad de aplicaciones para iOS, Android y PC/Mac
- Admite hasta 7 dispositivos conectados en Wi-Fi

### GPS160 TriNav GPS/Glonass/Galileo



- Sensor de posición GPS, Glonass y Galileo de 72 canales
- Precisión generalmente inferior a 1 m gracias a la tecnología TriNav
- Puede configurarse para recibir únicamente los satélites GPS, Glonass o Galileo
- Velocidad de la interfaz NMEA0183 configurable por el usuario gracias a los interruptores DIP integrados (4800, 38400 y 115200 baudios)
- Disponible en versión NMEA2000, NMEA0183, Seataalk, USB y WiFi

### DST810



- Sonda pasacascos de plástico para medir profundidad, velocidad y temperatura.
- Puede conectarse a cualquier radar o chartplotter
- Disponible en versión NMEA0183 y NMEA2000
- DST810 tiene una interfaz BlueTooth integrada para la calibración
- La frecuencia de 235 kHz evita las interferencias con las otras sondas del barco

### HSC100 Compás Fluxgate



- Compás electrónico de alta velocidad NMEA (10Hz) con tecnología Fluxgate
- Ideal para una utilización con radar y seguimiento de los objetivos MARPA
- Salida estándar NMEA0183 "HDG".
- Suspensión a 45°
- Nueva versión "Índice de giro" del HSC100 ya disponible para los transpondedores AIS Clase A (HSC100T)



# Interfaz NMEA

## Digital Yacht crea interfaces NMEA inteligentes y rentables para interconectar sus diferentes equipos de navegación

Digital Yacht crea interfaces NMEA inteligentes y rentables para conectar sus sistemas electrónicos con sus diferentes dispositivos, como dispositivos móviles, ordenadores o bien instrumentos de navegación y plotters con interfaces diferentes.

Hemos creado puertas de enlace NMEA para multiplexar los datos NMEA o para conectar y convertir los datos NMEA hacia una red Ethernet, SeaTalk1, USB o incluso Signal K. NMEA es una asociación nacional de electrónica marina (NMEA). Se trata de una organización comercial de electrónica marina con sede en Estados Unidos que establece las normas de comunicación entre los aparatos de electrónica marina. Actualmente existen dos normas principales: NMEA 0183 y NMEA 2000. 4800 baudios es la velocidad NMEA0183 más utilizada, sobre todo por los pilotos automáticos, las antenas GPS, las radios VHF, los instrumentos, etc. 38400 baudios es la velocidad de datos NMEA 0183 a alta velocidad (HS) utilizada por los sistemas AIS.

El iKonvert es un convertidor bidireccional NMEA0183/NMEA2000 inteligente y flexible que permite a los dispositivos con una interfaz NMEA 2000 comunicarse con los dispositivos NMEA 0183 y viceversa. Un ejemplo sería si quiere transferir los datos de antiguos sensores NMEA 0183 en su red NMEA 2000. Otra razón podría ser si tiene un plotter únicamente con una interfaz NMEA 2000 y quiere que sus datos GPS se envíen a una radio VHF o a un piloto automático que solo cuenta con una interfaz NMEA 0183.

### iKommunicate - Puerta de enlace universal NMEA & Signal K



- El iKommunicate es una puerta de enlace NMEA – Signal K
- Alimentación 12/24v
- Puerta de enlace certificada NMEA2000 con un cable integrado
- 3 interfaces NMEA0183, una interfaz NMEA2000 y una interfaz Ethernet
- Compatible con Signal K para facilitar el desarrollo de aplicaciones o programas
- Aplicaciones ya instaladas en el servidor del iKommunicate

### LANLink - Convertidor NMEA - Ethernet



- Convertidor bidireccional NMEA Ethernet
- Existe en versión NMEA0183 o NMEA2000
- 12/24v - bajo consumo eléctrico
- Se conecta a un router u otros dispositivos vía un cable RJ45 Cat 5/6 (incluido)
- Interfaz web integrada para una fácil configuración a partir de cualquier dispositivo móvil, tablet o PC
- Protocolo TCP/IP o UDP - admite hasta 5 dispositivos conectados

### iKonvert - Convertidor NMEA2000 - NMEA0183 (o USB)



- Pequeño pero potente convertidor bidireccional NMEA2000 NMEA0183
- Alimentado de la red NMEA2000
- Convierte todos los datos de los dispositivos (rumbo, sondas, AIS, GPS, viento, instrumentos, etc.)
- El modelo USB cuenta con un cable USB integrado compatible con todos los sistemas operativos

### Convertidor SeaTalk1 - NMEA0183 (o USB)



- Convertidor bidireccional NMEA 0183 - SeaTalk1\*
- Se alimenta de la red SeaTalk1
- Entrada NMEA0183 opto-aislada y salida diferencial NMEA0183
- La versión USB es compatible con todas las versiones de Windows, Mac OSX y Linux

\*SeaTalk es una marca registrada de de Raymarine UK Limited

### Kit de cableado NMEA 2000



Un kit de cableado NMEA2000 fácil de instalar, a un precio asequible y que permite conectar hasta 3 dispositivos.

### NAVDoctor - Herramienta de diagnóstico NMEA 2000



NAVDoctor es la herramienta de diagnóstico NMEA2000 ideal para revendedores, instaladores y constructores de barcos. Transforma cualquier dispositivo móvil en un analizador de la red NMEA2000 y muestra el estado de la red NMEA2000 en una página web clara y sencilla.



# Navegación Portátil

## Integre su iPad, tablet o smartphone en el sistema de navegación de su barco

Para Digital Yacht, la navegación portátil es el hecho de utilizar un ordenador portátil, una tablet o un telefono móvil inteligente para la navegación o la cartografía. Con el desarrollo de las nuevas tecnologías, la navegación portátil es cada vez mas común.

Cada vez encontramos más aplicaciones y programas de navegación para los dispositivos Android o Apple, y estas se vuelven cada vez más populares y sobre todo sofisticadas. Actualmente, la mayoría de ellas admiten datos NMEA, lo que permite a su ordenador, móvil o tablet convertirse en un sistema de navegación completo y fiable. Utilizando un conversor NMEA WiFi o un conversor NMEA USB, su programa de navegación o aplicación iOS/Android se conectará al sistema de navegación de su barco (chartplotter, instrumentos, piloto automático, AIS, etc.). Su programa o aplicación mostrará entonces en tiempo real los objetivos AIS, la posición GPS y los datos de los instrumentos de navegación.

La utilización de un iPad o una tablet para la navegación tiene varias ventajas. El aspecto financiero es una de las mas importantes, ya que un sencillo sistema le permite obtener todos los datos de navegación. La mayoría de la gente tiene un smartphone o una tablet, por lo que el usuario solo necesita equiparse de un conversor NMEA WiFi para transmitir los datos a su tablet o PC.

La navegación con una tablet permite además al usuario mejorar considerablemente su sistema de navegación y utilizar una serie de funcionalidades ilimitadas. Si ya tiene ya chartplotter, puede conectar su actual sistema a un conversor NMEA WiFi que transmitirá los datos NMEA. Esto funciona con todas las grandes marcas de electrónica marina, por ejemplo Raymarine, Navico, Furuno, Garmin, etc.

Además de la navegación y la cartografía, el hecho de tener un iPad, tablet o smartphone a bordo le permite conectarse a Internet (si tiene acceso), y consultar sus emails, descargar archivos GRIB, navegar por Internet, Youtube, Facebook, etc.

**¡Nuestros productos son compatibles con todas las aplicaciones y programas de navegación más populares!**



**¡Lea nuestros artículos y tests sobre las mejores aplicaciones y programas de navegación en nuestro blog!**



### Nomad Transpondedor AIS portátil



- Primer transpondedor AIS portátil
- Puede utilizarse para la navegación, el alquiler de barcos, los skippers y como solución de emergencia
- Alimentación desde el puerto USB.
- Interfaz Wi-Fi para tablet, smartphone y PC/Mac
- Receptor GPS integrado de alto rendimiento

### iKommunicate Interfaz universal



- Puerta de enlace NMEA Ethernet
- Varias interfaces NMEA 0183 y NMEA 2000
- Salida Ethernet para conexión a un PC o a un router WiFi
- Tarjeta Micro SD integrada para incluir aplicaciones
- Compatible con Signal K para facilitar el desarrollo de aplicaciones o programas

### WLN10/WLN30 Conversor NMEA Wi-Fi



- Conversor NMEA0183 Wi-Fi (4800 baudios y 38400 baudios)
- WLN10 tiene 1 entrada/salida
- WLN30 tiene 3 entradas y salidas y un multiplexor NMEA 0183 integrado. Los datos recibidos en las entradas NMEA se multiplexan y transmiten en WiFi
- Regule la velocidad NMEA, el nombre del WiFi SSID, la contraseña vía la interfaz web
- Admite los protocolos UDP y TCP/IP
- Hasta 7 dispositivos conectados

### NavLink 2 Conversor NMEA2000 WiFi



- Conversor NMEA2000 WiFi
- Auto-alimentado de la red NMEA2000 - se instala en segundos
- Admite los protocolos TCP/IP y UDP
- Transmite los datos AIS y de los instrumentos a las aplicaciones y programas de navegación
- Hasta 7 dispositivos conectados
- Protegido por contraseña



## Navegación PC

### Utilice un PC Aqua Compact Pro para navegar, comunicarse y divertirse

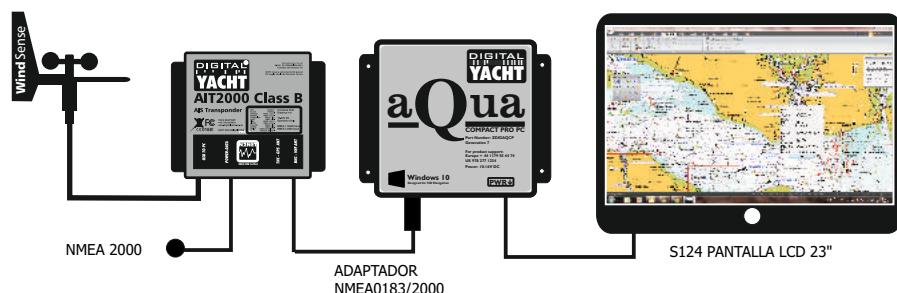
Si necesita un PC potente para hacer funcionar los últimos programas de cartografía o de meteorología 3D como TimeZero, el Aqua Compact Pro es un PC marino que proporciona toda la potencia gráfica y de procesamiento necesaria en un dispositivo ultra-compacto del tamaño de la palma de su mano. El dispositivo cuenta con un procesador Intel Core i3 de 10ª generación, 8GB de RAM, un disco duro de 240 GB y Windows 10 preinstalado. El Aqua Compact Pro es el PC marino perfecto. La versión Plus del Aqua Compact tiene un procesador Intel Core i7 y un disco duro de 480 GB.

¿Por qué utilizar un PC a bordo? La primera razón para añadir un PC al sistema de navegación y comunicación de su barco es su relación calidad-precio excepcional. Es evidente que un chartplotter específico es ideal para una utilización en timón porque es compacto y resistente al agua. Sin embargo, en el interior del barco, un PC ofrece un mejor rendimiento a un mejor precio y con una pantalla más grande que un chartplotter. Por supuesto, un PC y un programa de cartografía pueden ser sus únicos aparatos de navegación electrónica, simplemente integrados al GPS y a los instrumentos vía una sencilla interfaz NMEA

Un PC ofrece también funcionalidades más potentes y variadas que una pantalla multifunción específica. Permite instalar programas de navegación de alto rendimiento, enviar e-mails, ver películas, consultar las previsiones meteorológicas y conectarse a Internet. Los PC se adaptan también a las nuevas aplicaciones disponibles.

¿Por qué no un ordenador portátil? Porque simplemente no están diseñados para el contexto marítimo, con vibraciones constantes, el movimiento del barco y sobre todo el aire salado. Es mucho más sencillo tener un PC y una pantalla dedicada exclusivamente a la navegación, tanto por sus funcionalidades como por su fiabilidad. Sin embargo, si alquila un barco, un ordenador portátil podría ser una solución. Nuestro pack SmarterTrack Express incluye el programa de navegación y una antena GPS TriNav plug'n play para facilitar la navegación portátil. También tenemos packs con el programa TimeZero Navigator.

Integración de los productos



Este pack incluye el transpondedor AIS AIT2000 y el sensor de viento anemómetro WND100. El programa SmarterTrack ofrece una visualización avanzada de los objetivos AIS y de las alarmas CPA y TCPA. El AIT2000 puede también conectarse a un plotter tradicional gracias a las interfaces NMEA 0183 y NMEA2000.

Dispone también de una salida GPS para una radio VHF ASN. Opcionalmente puede añadir una segunda pantalla.

#### Aqua Compact Pro PC



Adaptador NMEA 0183 o NMEA 2000 a USB para una conexión sencilla al PC



- La solución perfecta para las aplicaciones de navegación más exigentes como MaxSea/Nobeltec TimeZero
- Alimentación 10-18V – Sin necesidad de onduladores
- Procesador i3 10110U
- 8GB RAM y disco duro de 240GB
- Versión Plus : Procesador i7 10710U y disco duro 480 GB
- Doble salida : HDMI y USB C
- Wi-Fi 801.11, Ethernet y Bluetooth
- 4 x USB 3
- Sistema operativo Windows 10
- Lector de tarjetas micro SD – ideal para las cartas Navionics con nuestro programa de navegación SmarterTrack

#### Programa de navegación SmarterTrack



- Programa de navegación marítima sencillo y potente para PC
- Admite Navionics Gold o Platinum +
- Compatible con Navionics Smart Charts
- Excelente visualización de los objetivos AIS
- Un conjunto completo de alarmas configurables
- Muestra los datos relativos a la altura y el flujo de la marea
- Todos los datos de rutas y waypoints creados en SmarterTrack pueden transferirse a su chartplotter
- Muestra todos los datos de los instrumentos NMEA 0183
- Permite la importación de archivos GRIB meteorológicos





# Internet a bordo

## Nuestras soluciones Internet ofrecen una conexión Internet a bordo rápida, fiable y asequible

Cada vez más navegantes buscan tener un acceso a Internet a bordo. Las marinas y los puertos, así como un gran número de cafeterías, hoteles, restaurantes y proveedores, ofrecen una conexión WiFi, pero esta conexión puede interrumpirse si está amarrado lejos del puerto. Con una conexión a Internet no solo podrá mantenerse informado de la actualidad y sus e-mails, también tendrá una buena fuente de entretenimiento, dándole acceso a las últimas plataformas de ocio como Netflix y Spotify. Además, podrá descargar las últimas informaciones meteorológicas.

Puede conectarse a Internet a bordo a través de un booster 4G, un booster WiFi o de un sistema satelital. Digital Yacht propone una gama de antenas booster WiFi (WL510, WL60) que permiten conectarse a una red WiFi a hasta 9km. Es ideal para el gran número de navegantes costeros. El Internet por satélite es una solución transoceánica, pero su precio es bastante elevado y su coste de funcionamiento mucho más grande.

Respecto a las antenas booster 4G, introduciendo una o varias tarjetas SIM, nuestras antenas booster 4G permiten obtener una rápida conexión a Internet a bordo a aproximadamente 40 km de la costa. Con una antena booster 4G tendrá su propia red Internet independiente y no necesitará la contraseña de otra red WiFi. Nuestro sistema 4G Connect tiene un lector de tarjeta SIM y dos antenas externas. Nuestro sistema 4G Xstream tiene dos lectores de tarjeta SIM, dos antenas externas, una antena GPS integrada, además de una interfaz NMEA 2000.

### 4G Xstream Booster 4G con interfaz NMEA 2000



- Módem de alto rendimiento CAT 6
- Alcance de hasta 25 millas mar adentro (dependiendo de la red)
- Dos lectores de tarjetas SIM con cambio automático o selección manual
- Dos antenas externas
- Router Wi-Fi de doble banda integrado (2.4 & 5 GHz) – configurable independientemente.
- Interfaz NMEA 2000 integrada para transmitir los datos de navegación NMEA 2000 a las aplicaciones y programas
- GPS integrado con una antena GPS para las aplicaciones IOT y el seguimiento del barco
- Bluetooth integrado
- 3 x puertos LAN
- 1 x puerto WAN para una conexión Internet adicional – ex : antena booster Wi-Fi WL510
- Entrada y salida digital para el control y las aplicaciones IoT
- Programable via SMS
- Cable LRM400 de 10 m o 20 m disponibles en opción adicional

### WL510 Booster WiFi alta potencia



- Capta las redes WiFi hasta a 9 km
- Interfaz de red para una conexión a un PC o un router WiFi
- Fácil de instalar y controlar desde cualquier navegador gracias a su interfaz web
- Módem regulable hasta 600 mW y antena 12 dBm
- Antena omnidireccional
- Entregado con soporte de instalación para la antena
- 10 m o 20 m de cable LMR400
- Entregado con un cable de red de 1 m
- Alimentación : 12V DC

### 4GConnect Booster 4G



- Módem CAT 4 para una recepción y un alcance excepcionales de los datos 2G/3G/4G (LTE)
- Un lector de tarjeta SIM
- Elija entre antenas internas (Standard) o antenas externas (Pro)
- El modelo Pro se entrega con 2 antenas externas de alto rendimiento de 48 cm
- 2 x cables LRM200 de 7m incluidos
- Entregado con bases para las antenas
- Router Wi-Fi integrado para conectar hasta 200 dispositivos
- Cable LRM400 de 10 m o 20 m disponible en opción adicional
- Alimentación 12V y consumo inferior a 5W

# Televisión a Bordo

## DTV100 Antena TV & FM de alto rendimiento

La DTV100 es una antena para barco única, omnidireccional y de alto rendimiento. La antena ofrece una recepción vertical y horizontal de las señales polarizadas de la televisión digital. La antena DTV100 está equipada con un amplificador (de -7 dB a +29 dB) que permite amplificar las señales más débiles cuando se encuentra en un lugar alejado. El amplificador puede funcionar en 12 o 24V. El amplificador tiene una salida para la TV y para la radio FM, pero también puede obtener opcionalmente un amplificador con dos salidas TV.

Actualmente, la mayoría de los países transmiten la TV de manera gratuita (incluyendo también canales HD), por lo que la DTV100 le asegurará tener una recepción perfecta allá donde le lleve su barco.

### Lo que dicen los expertos...

"Digital Yacht nos contactó porque pensaban tener un ganador con su nueva antena TV. Oímos este tipo de cosas bastante a menudo. Pero como nuestra antena digital terrestre para la recepción nunca ha funcionado bien, les dijimos que compraríamos una con una condición: si no nos dejaba maravillados, la devolveríamos...

La hemos tenido durante una semana. Es de lejos de lo mejor que todo lo que hemos tenido a bordo. La antena recibe muchos canales TV y la calidad es perfecta. Si sus antenas TV anteriores no funcionaban bien, esta les va a encantar. Y no, no la devolveremos." Active Captain.

## Idea de sistema - La televisión por Internet a bordo

El 4G Connect, el 4G Xstream o el WL510 permiten tener un acceso a Internet a bordo rápido y fiable. Utilícelos para disfrutar de los servicios de entretenimiento como Netflix, Spotify y iPlayer en sus televisiones y dispositivos a bordo.

Los servicios de streaming pueden utilizar una gran cantidad de datos móviles. Asegúrese de tener una tarifa 4G adecuada o de estar conectado a una red WiFi muy rápida gracias a la antena WL510.

### PC para el entretenimiento

El Aqua Compact Pro puede también utilizarse como servidor de entretenimiento a bordo, con excelentes capacidades de lectura de video y audio.

El Aqua Compact tiene una doble salida para pantalla, permitiendo así conectar una pantalla en la mesa de cartas náuticas y una pantalla grande en el salón para el entretenimiento.



## DTV100 Antena TV de alto rendimiento

- Una antena TV alto rendimiento, omnidireccional y capaz de recibir las señales DVB / HDTV
- Recepción vertical y horizontal de las señales polarizadas de la televisión digital
- Salida para la TV y la radio FM. Instalación bajo cubierta con un amplificador para una ganancia de -7 dB a +29 dB
- Adaptador de instalación estándar 1" o instalación en un poste
- Diámetro de solo 280 mm - entregada con un cable coaxial de 10 m
- Salida amplificadora para dos TV y cable de 20 m en opción (DTV200)

Rótula en Inox

Base fija en Inox

Soporte de antena en cabeza de mástil DTV100



La DTV100 está diseñada para fijarse a un tubo de 1,25" de diámetro y se entrega además con un adaptador de rosca de 1", para permitir la instalación de la antena en cualquier base o soporte estándar, como los presentados a la izquierda.





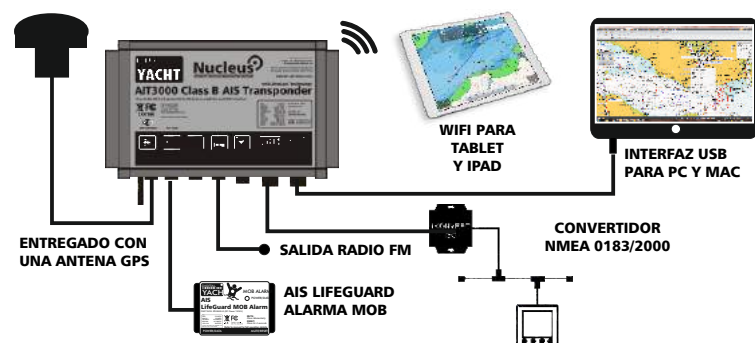
# Soluciones Digital Yacht

## Sistema de navegación de Digital Yacht

Crear un sistema de navegación es fácil e innovador con nuestras ideas de soluciones de navegación. Nuestras soluciones integran nuestros AIS, instrumentos de navegación e interfaces NMEA, pero también productos de otras marcas para poder ofrecerle una solución de navegación completa.

Digital Yacht puede ayudarle a elaborar soluciones AIS, proponiendo transpondedores AIS para diversas aplicaciones y funcionalidades, desde el seguimiento de motos de agua jet-ski y lanchas, a la navegación en iPad y tablet con nuestro AIT5000. Las soluciones PC son una solución de navegación potente y económica, que integran nuestros productos AIS e instrumentos con nuestros PC Aqua Compact y nuestro programa SmarterTrack o TimeZero Navigator. Ahora, nuestras soluciones PC integran también los radares Furuno. iSeaSense es nuestro sistema de instrumentos de navegación que integra nuestras antenas GPS, sondas de profundidad, sensor de viento, compás electrónico, etc. Nuestros instrumentos pueden ahora integrarse en nuestros sistemas NMEA0183 y NMEA2000 y ofrece una solución completa a bordo.

## Transpondedor AIS AIT5000 con alarma AIS y iKonvert

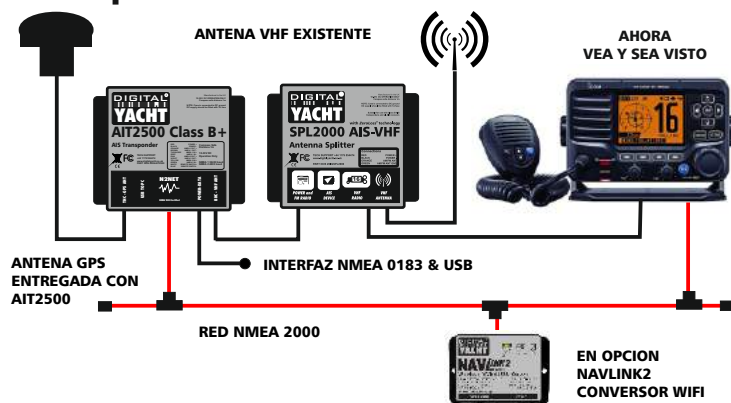


El AIT5000 es el transpondedor AIS Clase B+ 5W más completo del mercado. El AIT5000 tiene un divisor de antena VHF certificado cero pérdidas y un multiplexor NMEA WiFi para transmitir los datos AIS, GPS y NMEA a las aplicaciones y programas de navegación.

AIS LifeGuard se conecta a la salida NMEA 0183 de nuestros transpondedores. Cuando se recibe o se activa una señal AIS SART o AIS MOB, se activa una alarma sonora de 95db. Además, se puede instalar otra alarma externa.

Disponible en opción, iKonvert permite transmitir los datos de la red NMEA 2000 en WiFi.

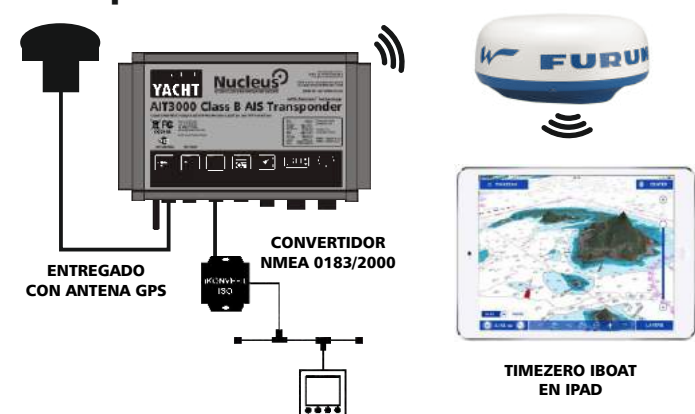
## Transpondedor AIS AIT2500 con radio VHF ICOM M506/605



El AIT2500 es el último transpondedor AIS Clase B+ 5W SOTDMA de Digital Yacht. Ofrece una potencia de emisión 2,5 veces superior a la de un transpondedor AIS Clase B normal. La radio VHF M506 de ICOM tiene un receptor AIS integrado, pero muchos navegantes de recreo quieren además poder transmitir su posición, por lo que el AIT2500 es el compañero ideal. El AIT2500 se integra perfectamente a esta radio VHF de ICOM para las llamadas de seguridad en ASN y para recibir los objetivos AIS y los datos GPS en la red NMEA 2000.

Gracias a la red NMEA 2000, la instalación es muy sencilla. El hecho de incluir un divisor de antena VHF SPL2000 certificado cero pérdidas de Digital Yacht permite utilizar una sola antena VHF para la radio VHF y el transpondedor AIS. Disponible en opción, NavLink2 puede transmitir los datos de la red NMEA 2000 a las aplicaciones y programas de navegación.

## Transpondedor AIS AIT5000 con radar Furuno y la aplicación TZ iBoat



Reciba los datos AIS, GPS y del radar en su iPad (con la aplicación TZ iBoat) con el AIT5000, un transpondedor AIS Clase B+, y el radar Furuno DRS4W. Se trata del último radar Furuno, diseñado para funcionar con un iPad. Los datos del radar se envían en WiFi a los aparatos iOS.

La aplicación radar se puede descargar gratis desde la tienda de aplicaciones de su iPhone o iPad, pero la mayoría de usuarios utilizan la aplicación de cartografía TZ iBoat para poder superponer los datos del radar y de los objetivos AIS en las cartas náuticas.

Disponible en opción, iKonvert permite difundir los datos de la red NMEA 2000 en WiFi, para así transmitir los datos de los instrumentos de la red NMEA 2000 a la aplicación TZ iBoat.

## Soluciones Digital Yacht

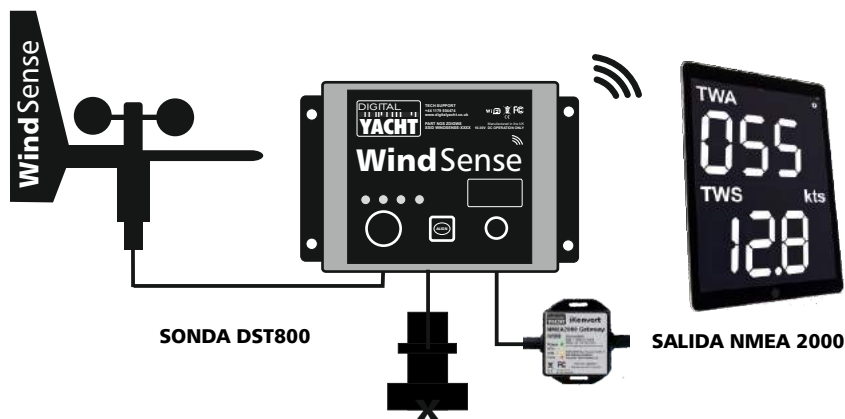
### Pack Viento & Interfaz WiFi



Un excelente pack inicial para cualquier navegante que busque incluir instrumentos de medición de viento en su barco. Este pack incluye un sensor de viento anemómetro de alta calidad conectado (por cable) a una interfaz WiFi bajo cubierta - los datos pueden compartirse con hasta 7 dispositivos al mismo tiempo.

Utilice su tablet o smartphone como visualizador de sus instrumentos. Hay una salida NMEA para las pantallas de instrumentos tradicionales y una entrada para transmitir en WiFi otros datos NMEA.

### Pack Viento, Profundidad, Velocidad y Temperatura

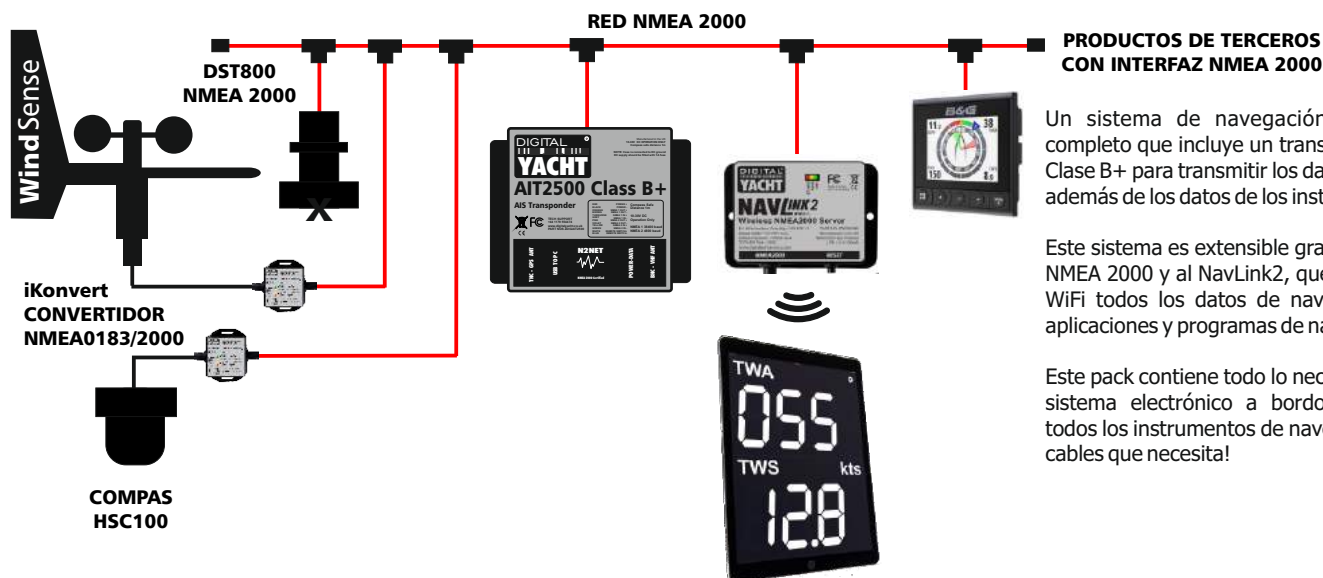


Todas las características del Pack Viento pero añadiendo una sonda de profundidad, velocidad y temperatura, para ofrecer una solución completa que incluye viento, profundidad, velocidad y temperatura.

Gracias a la integración de esta información sobre la velocidad del barco, las aplicaciones compatibles pueden calcular la velocidad y el ángulo del viento real, además de la VMG.

En opción, puede incluir el iKonvert para convertir los datos NMEA 2000 y así poder difundir los datos de la sonda y el sensor de viento a una red NMEA 2000.

### Pack completo con AIS, GPS, Instrumentos y WiFi



Un sistema de navegación moderno y completo que incluye un transpondedor AIS Clase B+ para transmitir los datos AIS y GPS, además de los datos de los instrumentos.

Este sistema es extensible gracias a una red NMEA 2000 y al NavLink2, que transmite en WiFi todos los datos de navegación a las aplicaciones y programas de navegación.

Este pack contiene todo lo necesario para su sistema electrónico a bordo. ¡Encontrará todos los instrumentos de navegación, AIS y cables que necesita!





# Soluciones Digital Yacht

## Navegación PC con GPS e interfaz NMEA 0183

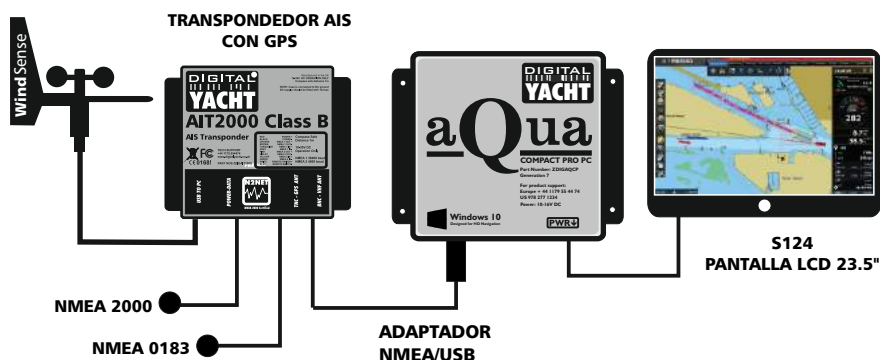


El último PC Aqua Compact Pro permite una navegación PC segura y asequible. Con un bajo consumo de energía, cuenta con la última tecnología Intel de 10ª generación – WiFi y Bluetooth integrados – y de un disco duro de 120 GB con 8 GB de RAM.

El programa de navegación SmarterTrack, que utiliza cartografía Navionics, puede utilizarse con una pantalla de 23,5" (17" también disponible).

El sensor de posicionamiento GPS160 TriNav utiliza los sistemas de posicionamiento por satélite GPS, Galileo y GLONASS, con una precisión típica de aproximadamente 1 m. El adaptador NMEA 0183 USB es bidireccional.

## Navegación PC con transpondedor AIS, GPS y sensor de viento

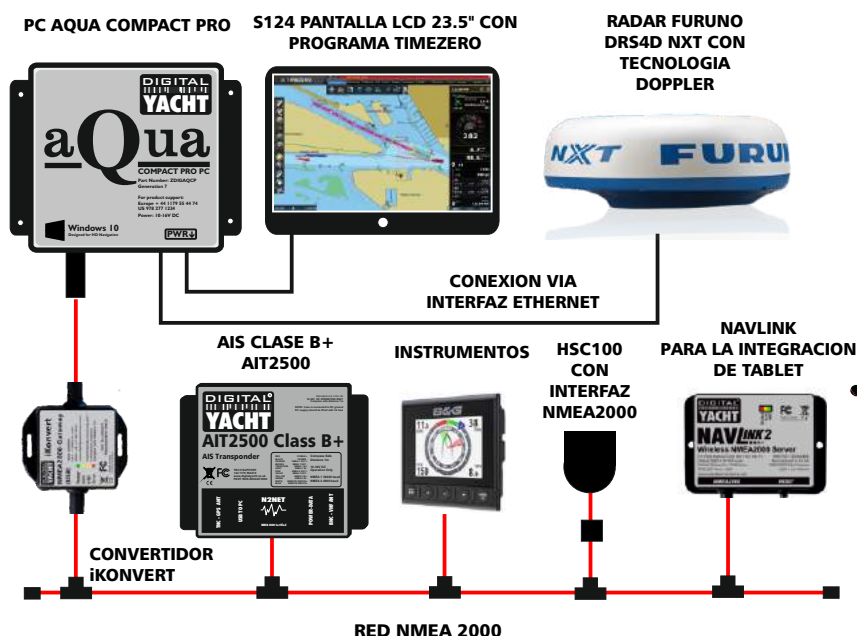


Este pack incluye el transpondedor AIS AIT2000 y el sensor de viento anemómetro WND100.

El programa SmarterTrack ofrece una visualización avanzada de los objetivos AIS y de las alarmas CPA y TCPA.

El AIT2000 puede también conectarse a un plotter tradicional gracias a las interfaces NMEA 0183 y NMEA 2000. Hay una salida GPS para una radio VHF ASN. Los datos de posicionamiento GPS vienen del transpondedor AIS. En opción, puede añadir una segunda pantalla.

## Navegación PC con integración de radar y red NMEA 2000



Este sistema de navegación integra el PC Aqua Compact Pro con un radar FURUNO DRS4D NXT con tecnología doppler, el programa TimeZero Navigator con el módulo Radar y una red NMEA 2000 utilizando el iKonvert - convertidor NMEA2000 USB de Digital Yacht. Los datos AIS, GPS y NMEA 2000 de los instrumentos puede ser utilizados por los programas de navegación gracias a esta interfaz bidireccional.

Se trata de una opción popular que permite instalar un pequeño plotter resistente al agua en el cockpit o el flybridge y un sistema de navegación PC completo bajo cubierta. También puede instalar el NavLink para transmitir todos los datos a las aplicaciones y programas de navegación. TimeZero Navigator puede también enviar datos al piloto automático. Además, los waypoints y las rutas creadas pueden sincronizarse vía el Cloud y utilizarse en la aplicación TZ iBoat para iPhone/iPad.

El AIT2500 es un transpondedor AIS Clase B+ que utiliza la tecnología SOTDMA.

## Digital Deep Sea

### CLA2000 - Transpondedor AIS Clase A para las soluciones comerciales

El CLA2000 de Digital Yacht es el nuevo transpondedor AIS Clase A ideal y completo para cualquier tipo de embarcación, ya sea en aguas internacionales o aguas interiores. Resistente al agua y a la intemperie, conforme a la norma IP67, este transpondedor está dotado de una pantalla a color de alta resolución de 5" totalmente integrada. La pantalla le ofrece un gran número de funcionalidades, por ejemplo la gestión de los objetivos y la navegación con cartas C-Map MAX (opcionales). Gracias a la tecnología AIS SDR, la transmisión, recepción y procesamiento de los mensajes AIS son inigualables y permiten al CLA2000 ofrecer un mejor rendimiento. Esta tecnología de punta permite al CLA2000 ver más objetivos AIS durante más tiempo y con un alcance máximo. El CLA2000 cuenta además con un programa optimizado para la detección de dispositivos SART (transpondedor de búsqueda y rescate) y MOB (hombre al agua) con un icono dedicado. Una alarma se activa automáticamente cuando el CLA2000 detecta una baliza SART o MOB.

### AIS LifeGuard - la Alarma "Hombre al agua" para las balizas AIS SART & MOB

Digital Yacht ha lanzado un producto que podría salvar vidas, el AIS LifeGuard. Cada miembro del equipaje debe llevar una baliza AIS MOB, como las fabricadas por empresas como Ocean Signal, SIMY, Kannad y McMurdo. Basta con conectar el AIS LifeGuard a un transpondedor o receptor AIS para tener un sistema de alarma AIS totalmente operacional. El AIS LifeGuard detecta a la vez los mensajes 1 y 14, los dos mensajes están reservados para los SART. Tan pronto como se detecta una transmisión AIS SART, el AIS LifeGuard emite una alarma interna de 95 dB y muestra también una luz roja. Así, en pocos segundos, sabrá si un miembro del equipaje o un pasajero ha caído al agua.

Todos los receptores y transpondedores AIS de Digital Yacht son compatibles con el AIS LifeGuard y con todas las balizas MOB y SART.

Una baliza SART (transpondedor de búsqueda y rescate) es un dispositivo de salvamento obligatorio para todas las embarcaciones de más de 300 GT (TRB). Una baliza SART permite identificar a la víctima con exactitud y actualizar la posición de esta con regularidad, que puede visualizarse gráficamente en la pantalla de un plotter o un AIS. El S1000 es una baliza SART conforme y aprobada por la OMI que, una vez activada, mostrará un objetivo en cualquier sistema de transpondedor AIS Clase A y B o en un receptor AIS.

#### PilotLink Interfaz para piloto



- Interfaz WiFi para transpondedor AIS Clase A y piloto
- Lectura de los datos GPS y AIS directamente del transpondedor vía el puerto piloto
- Comunicación bidireccional
- Compatible con todas las aplicaciones y programas de navegación
- Crea una red WiFi con un alcance de 30 m
- Transmite los datos vía TCP o UDP

#### CLA2000 Transpondedor AIS Clase A



- Transpondedor AIS Clase A aprobado en todo el mundo
- Pantalla a color de alta resolución de 5" (800 x 480 pixeles) con una interfaz de usuario rápida y fácil de utilizar
- GPS integrado y con una antena externa o utilización de una fuente NMEA externa
- 3 interfaces NMEA 0183 bidireccionales (plotter, ECDIS, radar, etc.)
- 3 puertos para conectar sensores (BlueBoard, GNSS externo, giroscopio, etc.)
- Interfaz NMEA 2000
- Tarjeta SD integrada
- Wi-Fi integrado para transmitir los datos de navegación en programas y aplicaciones de navegación

#### S1000 Baliza SART



- Baliza SART Wheel Marked conforme a la OMI
- Receptor GPS integrado de 50 canales
- Tecnología de antena VHF para un rendimiento superior
- Indicador LED para las pruebas y la activación
- Cuando está activado, la posición se transmite 8 veces por minuto
- Envía una alarma SART cada 4 minutos

#### Puerto Piloto y Cable USB (Clase A)



- Permite conectar un PC a un transpondedor Clase A para recibir los datos NMEA0183, AIS y GPS vía el puerto USB.
- Cable de 1,8 m
- Totalmente compatible NMEA 0183
- Conforme a la OMI SN/Circ.227
- Conexión de datos bidireccional
- LED que parpadea para mostrar que los datos se han recibido y/o enviado correctamente



# NOTAS

## Nuestras ideas para usted





SAIL BOAT



MOTOR BOAT



SUPERYACHT



WORK BOAT



SPORT FISHING



COMMERCIAL  
FISHING

**Siga todas nuestras novedades en [digitalyacht.es/blog/](https://digitalyacht.es/blog/)**



## NAVEGACIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN

### Contáctenos :

**DIGITAL YACHT ESPAÑA**

**Tel :** (+34) 914 198 040

**Email :** [comercial@digitalyacht.es](mailto:comercial@digitalyacht.es)

**Web :** [www.digitalyacht.es](http://www.digitalyacht.es)

### Síguenos :



Digital Yacht España



@digitalyate



Digital Yacht



digitalyacht

Diseñado y fabricado en :

