

NAVALert



Sistema de alerta NMEA 2000

Presentación de nuevo producto



Numero de producto: ZDIGNALERT

SISTEMA DE ALERTA INTEGRADA NMEA 2000 (Precio publico: 300€ mas IVA)

www.digitalyacht.es

Lanzamiento: METS 2021 Disponible a partir de: Enero 2022

NAVAlert



Los sistemas de navegación actuales son cada vez más sofisticados y suelen utilizar la interfaz de datos NMEA2000 para interconectarse. Con respecto al navegante, cada vez es más complejo vigilar simultáneamente todos los parámetros de funcionamiento del barco. NavAlert simplifica esta tarea y hace la navegación más segura. NavAlert es un dispositivo centralizado y fácilmente configurable que supervisa los sistemas de la embarcación y proporciona alertas visuales o de audio personalizadas.

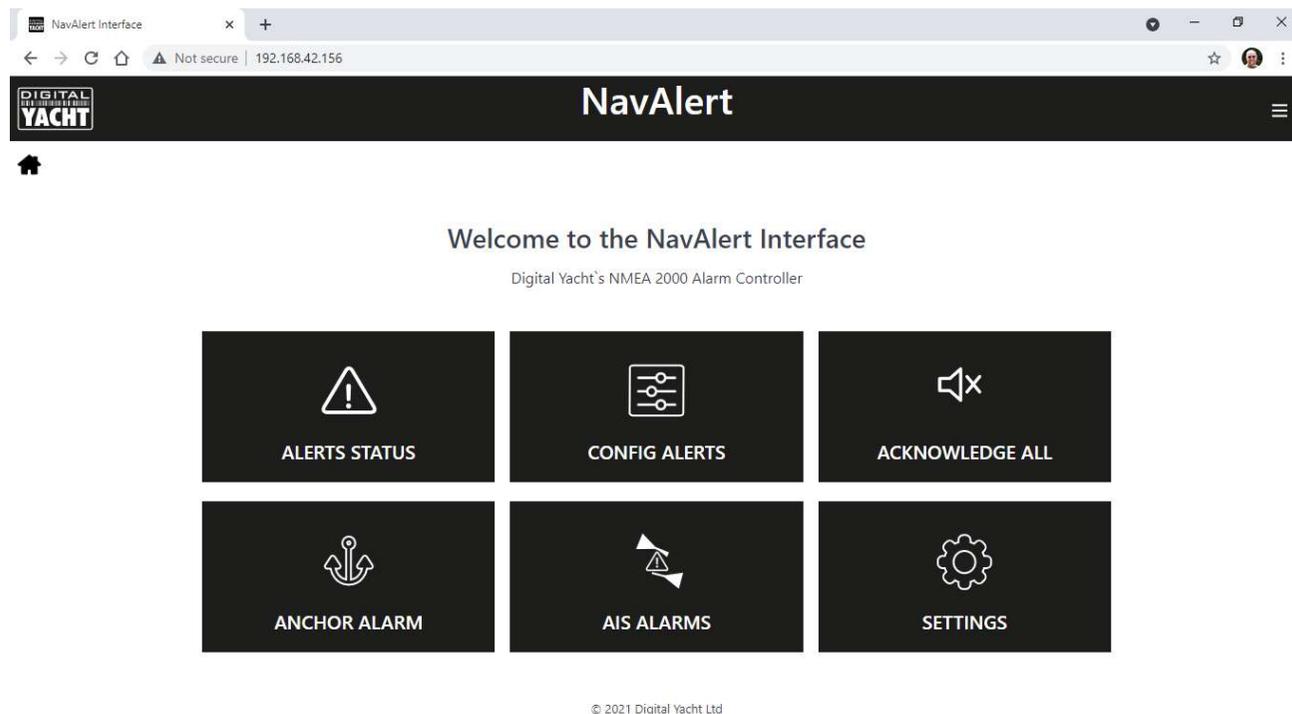
NavAlert se conecta a la red NMEA2000 y permite al usuario establecer una alarma para cualquier variable en la red de datos, por ejemplo, poca profundidad, bajo nivel de combustible, fuera de rumbo, alta temperatura, etc. También cuenta con sofisticadas alarmas de anclaje, MOB (hombre al agua) y anticollisión.

NavAlert utiliza una interfaz WiFi para que el usuario pueda acceder y configurar el dispositivo utilizando cualquier teléfono o tableta con un navegador. Además, puede transmitir la alerta a una pantalla multifunción (actualmente compatible con Garmin) y mostrar una ventana de alerta emergente. La alarma también puede transmitirse al dispositivo opcional de Digital Yacht NavChat, para así obtener una explicación hablada de la alerta. También creará un mensaje SMS que se enviará a través de los sistemas 4G Connect y 4G Xtream de Digital Yacht a un teléfono móvil, lo cual es ideal para vigilar el barco a distancia.



Se entrega con una alarma de montaje en panel, resistente al agua y con interruptor de silencio integrado, que permite ocultar NavAlert si fuese necesario. También admite múltiples alarmas.

NAVAlert



NavAlert Interface

Not secure | 192.168.42.156

DIGITAL YACHT NavAlert

Welcome to the NavAlert Interface

Digital Yacht's NMEA 2000 Alarm Controller

ALERTS STATUS

CONFIG ALERTS

ACKNOWLEDGE ALL

ANCHOR ALARM

AIS ALARMS

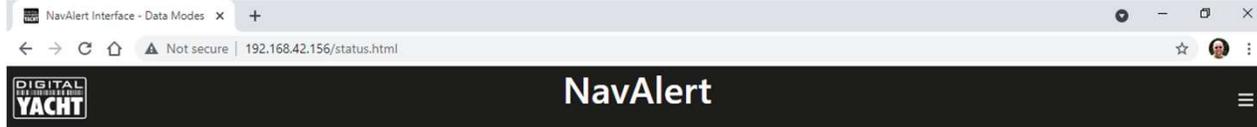
SETTINGS

© 2021 Digital Yacht Ltd

El funcionamiento es sencillo. Basta con buscar la red WiFi que crea NavAlert y conectarse con un smartphone o tableta.

Abra el navegador y conéctese a NavAlert, se le mostrará una sencilla interfaz que permite una fácil configuración, ajuste y visualización de las alertas y los datos de la red.

NAVAAlert



✓ ACK. ALL		ALERTS STATUS			DELETE ALL	
DATE	TIME	ALARM DESCRIPTION	STATUS	COUNT		
30/06/2021	10:54:43	Door open or locking device not secured (representative)	DISABLED	1		
30/06/2021	10:54:52	Seawater Flow - Low	NORMAL	1		
30/06/2021	10:55:01	Phase C - Frequency Unavailable	ACTIVE	1		
30/06/2021	10:55:10	Phase B Frequency - High	SILENCED	1		
30/06/2021	10:55:28	Overload	ACK'D	1		
30/06/2021	10:55:34	Communication Error	ACK'D	1		
30/06/2021	10:55:42	Rotation - wrong way	ACK'D	1		
30/06/2021	10:55:51	Superheater outlet temp - high	ACK'D	1		
30/06/2021	10:58:11	Lat / Long Function - Unavailable	NORMAL	1		
30/06/2021	11:12:43	Bilge level - high	DISABLED	1	ACK	ESC
30/06/2021	11:12:58	Bathing Platform Up Sensor Failure	NORMAL	1	ACK	ESC
30/06/2021	11:13:16	Bilge Pump Running Sensor Fail	ACTIVE	1	ACK	ESC

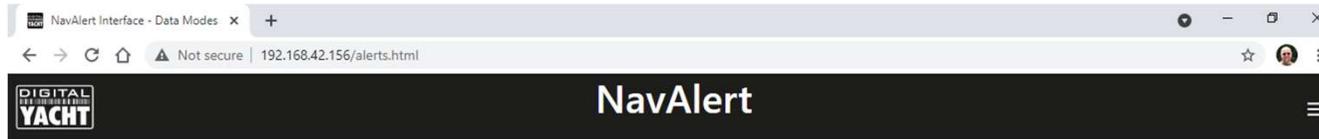
© 2021 Digital Yacht Ltd

La página de estado de las alertas permite ver rápidamente las alarmas que se han establecido, activado, reconocido y silenciado. También hay un registro de alarmas.



Las alarmas también pueden confirmarse/silenciar se mediante el botón de silencio instalado en el dispositivo o mediante una pantalla multifunción conectada.

NAVAlert



CONFIG ALERTS

[ADD NEW ALERT](#)

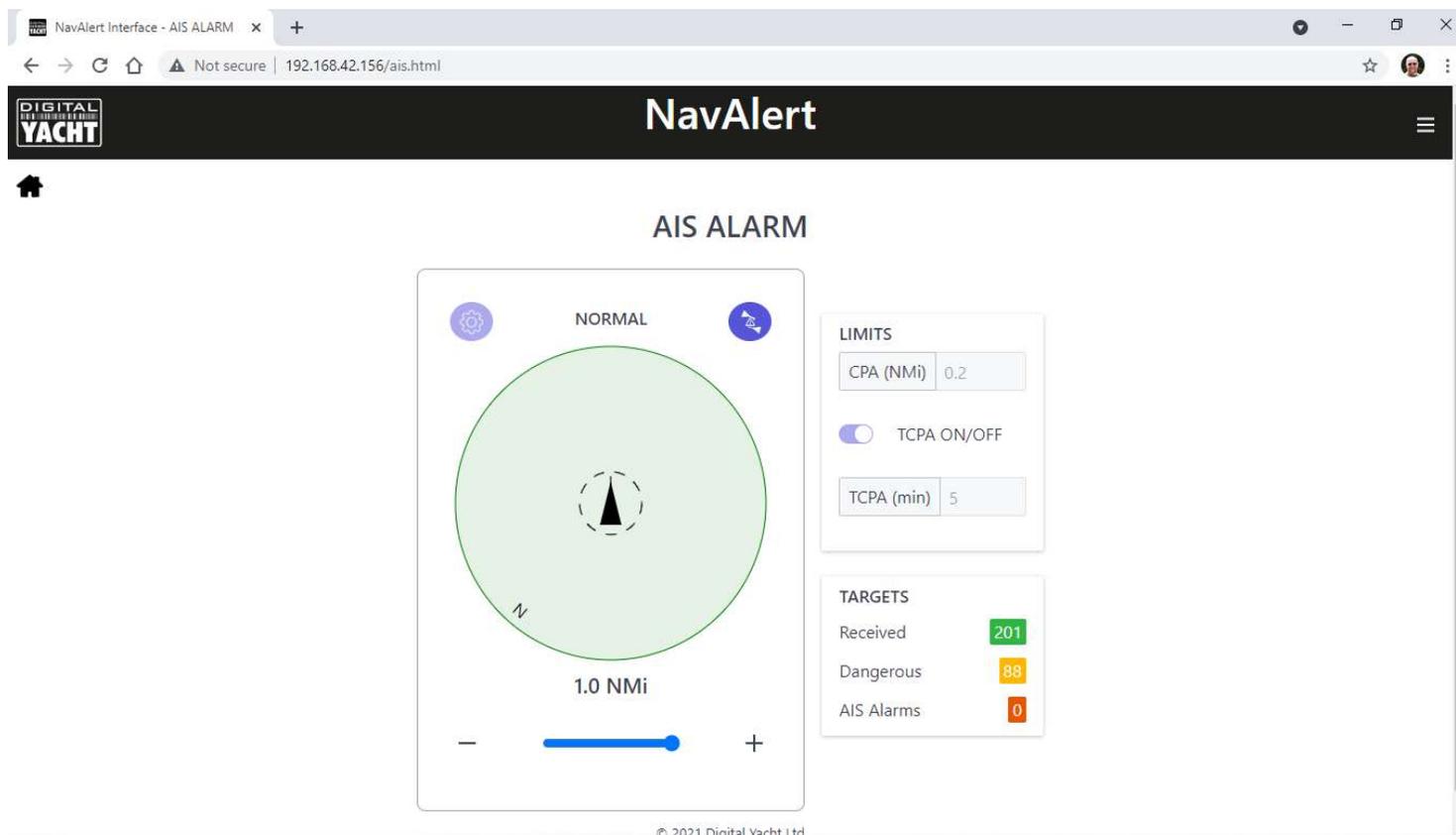
PGN	SOURCE	NAME	FIELD	VALUE	LIMIT	UNIT	TYPE
127251	<input type="text" value="128"/> <input type="text" value="128"/> <input type="text" value="2"/>	RateofTurn	Rate_of_Turn	76354 <input type="text" value="> < ="/>	<input type="text" value="0"/>	rad/s	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

← Añada nuevas alarmas fácilmente

↑ Establezca una alerta para cualquier fuente de datos y PGN NMEA 2000

↖ Ve a el valor actual y defina un nivel mínimo, máximo o exacto en el que alertar

NAVAlert



The screenshot shows the NAVAlert interface in a web browser. The browser tab is titled "NavAlert Interface - AIS ALARM" and the address bar shows "192.168.42.156/ais.html". The interface has a black header with the "DIGITAL YACHT" logo on the left and "NavAlert" in the center. Below the header is a home icon and the text "AIS ALARM".

The main display area is divided into two sections:

- Left Section:** A circular radar display labeled "NORMAL" at the top. It features a central black triangle representing the own ship, surrounded by a dashed circle. A larger solid green circle represents the 1.0 NMI (Nautical Mile) range. A blue slider at the bottom allows for zooming in and out, with minus and plus signs on either side.
- Right Section:** Configuration panels for "LIMITS" and "TARGETS".
 - LIMITS:** Includes a text input for "CPA (NMI)" set to "0.2", a toggle switch for "TCPA ON/OFF" which is currently turned off, and another text input for "TCPA (min)" set to "5".
 - TARGETS:** A summary table showing the number of detected targets:

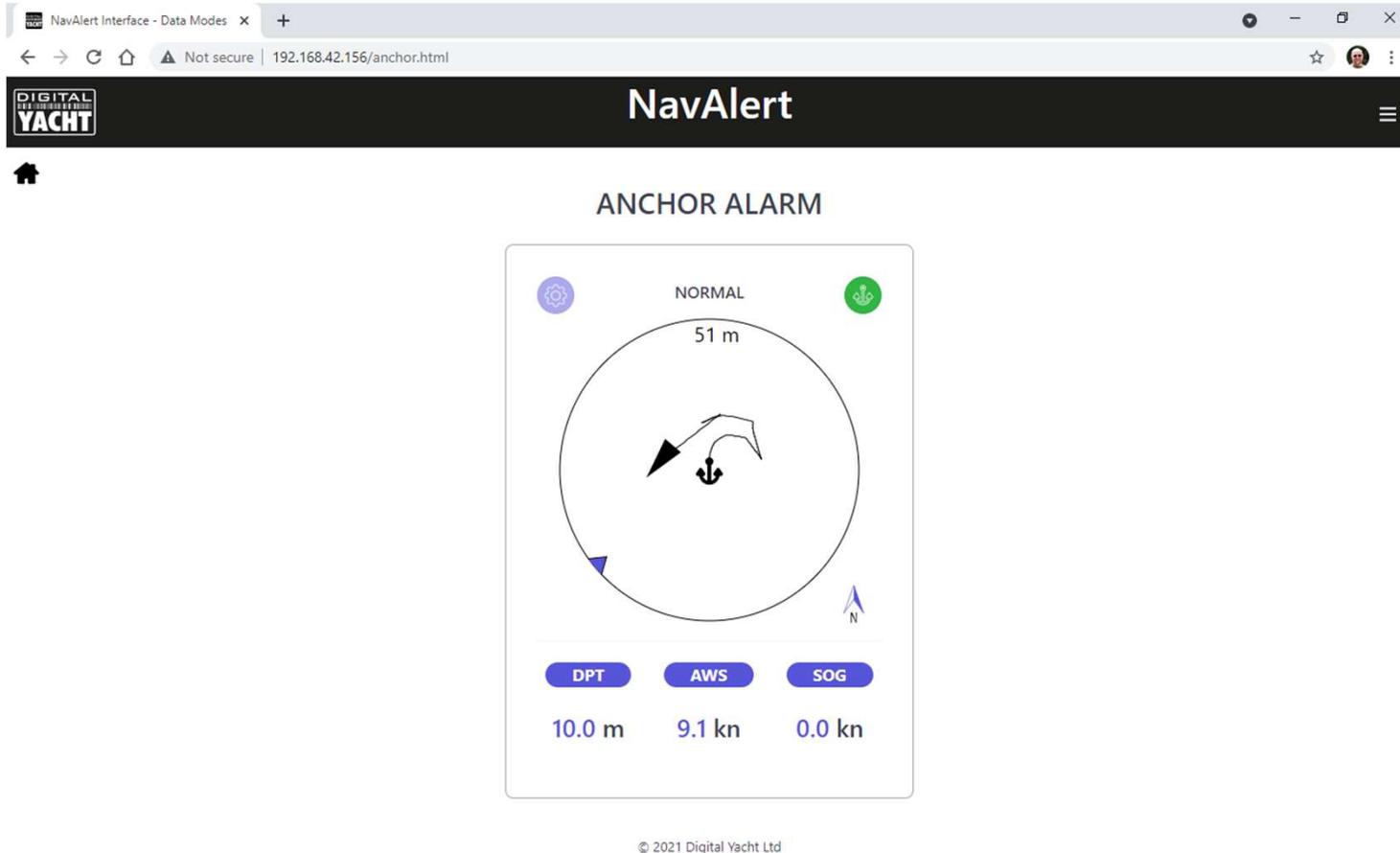
Category	Count
Received	201
Dangerous	88
AIS Alarms	0

At the bottom of the interface, there is a small copyright notice: "© 2021 Digital Yacht Ltd".

Las colisiones siguen siendo una amenaza importante en el mar, por lo que NavAlert utiliza también los datos AIS para una alarma personalizada. Se pueden preestablecer las variables CPA (punto de aproximación más cercano), intervalo del objetivo y TCPA (tiempo hasta el punto de aproximación más cercano).

Las alarmas son independientes de cualquier alarma configurada en un plóter, lo que permite a NavAlert funcionar incluso sin una pantalla multifunción primaria encendida, una característica importante para los barcos de vela que cuentan con una potencia limitada.

NAVAlert



La deriva del ancla también es una preocupación para los navegantes, por eso hemos incorporado una alarma de deriva del ancla personalizable en el NavAlert.

Además de una pantalla gráfica que muestra la trayectoria y el punto de caída del ancla, la alerta cuenta con un algoritmo de la longitud del barco, la profundidad del agua y la longitud de la cadena para calcular el radio de alarma óptimo.



NavAlert Interface - Settings

Not secure | 192.168.42.156/settings.html

DIGITAL YACHT

NavAlert

Network Settings

Access Point | Station

SSID: NavAlert-C404 | IP: 192.168.1.1

PASSWORD: | SUBNET: 255.255.255.0

CHANNEL: 11 | PORT: 2000

Default | Update Settings

Firmware update

Only use NavAlert_OTA_x_x.bin file provided by Digital Yacht

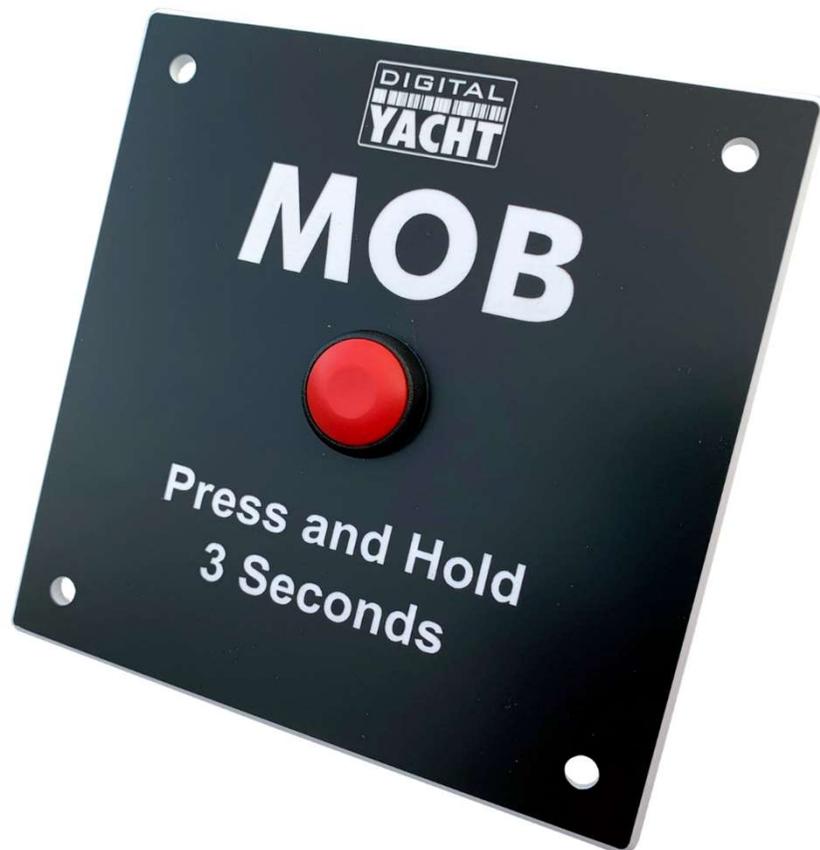
Choose file | No file chosen

NavAlert puede crear su propio punto de acceso WiFi o unirse a una red WiFi existente en el barco.

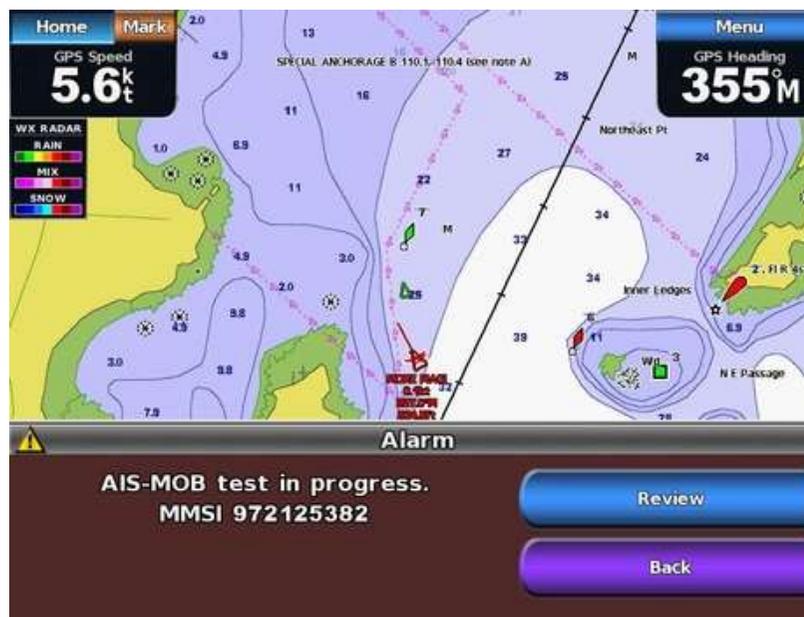
Las alarmas se pueden personalizar, por ejemplo, con un tono intermitente, continuo, etc.

La actualización del dispositivo es fácil y se realiza vía un dispositivo conectado.

NAVAlert



NavAlert puede conectarse a un simple interruptor para una alarma de hombre al agua (MOB). El dispositivo sintetiza el mensaje de la baliza AIS SART MOB cuando se activa y envía los datos a la red NMEA 2000 para activar las alarmas en las pantallas multifunción.



NAVAlert



Las alertas también pueden transmitirse a dispositivos multifunción compatibles (Garmin admite esta funcionalidad) para que aparezca una ventana emergente que indica la alerta y la posibilidad de confirmarla.

GPS Speed
0.00
kt

GPS Hdg (COG)
000
M

Sharpness

Bird Port

Cardiff

Bristol

Alarm

Digital Yacht NavAlert: ANCHOR ALARM

OK

4.3m Waypoints Info Home Menu Mark SOS

4.3m 

 Digital Yacht NavAlert: ANCHOR ALARM

N 51°25.380' W002°41.653'
Heading: ---°M
GPS Speed: 0.0kt
Depth: 4.3m

Active: 15:10 20-AUG-2021
Inactive: ---

Next Warning

Previous Warning

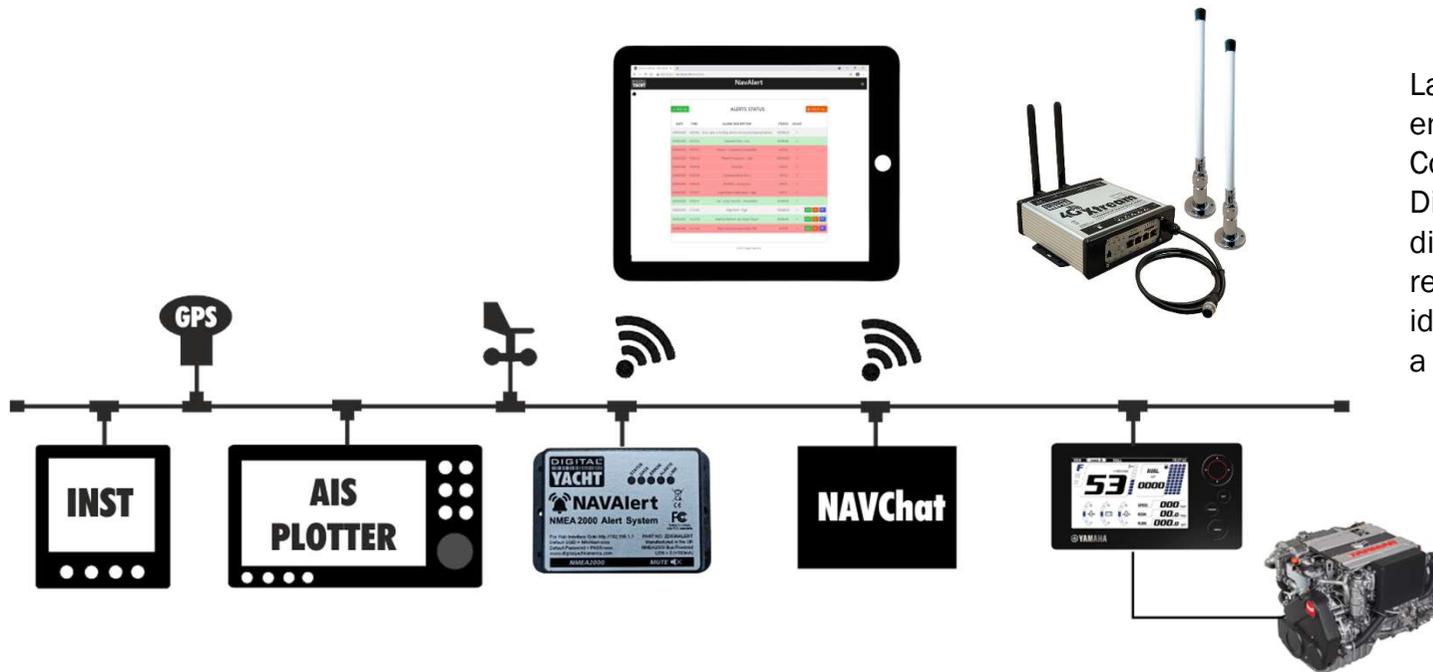
Back

4.3m Waypoints Info Home Menu Mark SOS

NAVChat

Disponible en el primer trimestre de 2022, NavChat se conecta al bus NMEA 2000 y proporciona alertas habladas generadas por NavAlert en inglés sencillo, por ejemplo, "Caution Depth Alarm".

También puede transmitir actualizaciones habladas de la información de navegación de forma regular y repetida, por ejemplo, un error de trayectoria, la profundidad, la distancia y el rumbo al waypoint. Esta funcionalidad trae un nuevo y sexto sentido de audio a la navegación y puede ayudar a los navegantes con problemas de visión.



Las alertas pueden enviarse a través del 4G Connect y 4G Xstream de Digital Yacht por SMS a dispositivos móviles remotos, por lo que es ideal para una vigilancia a distancia.