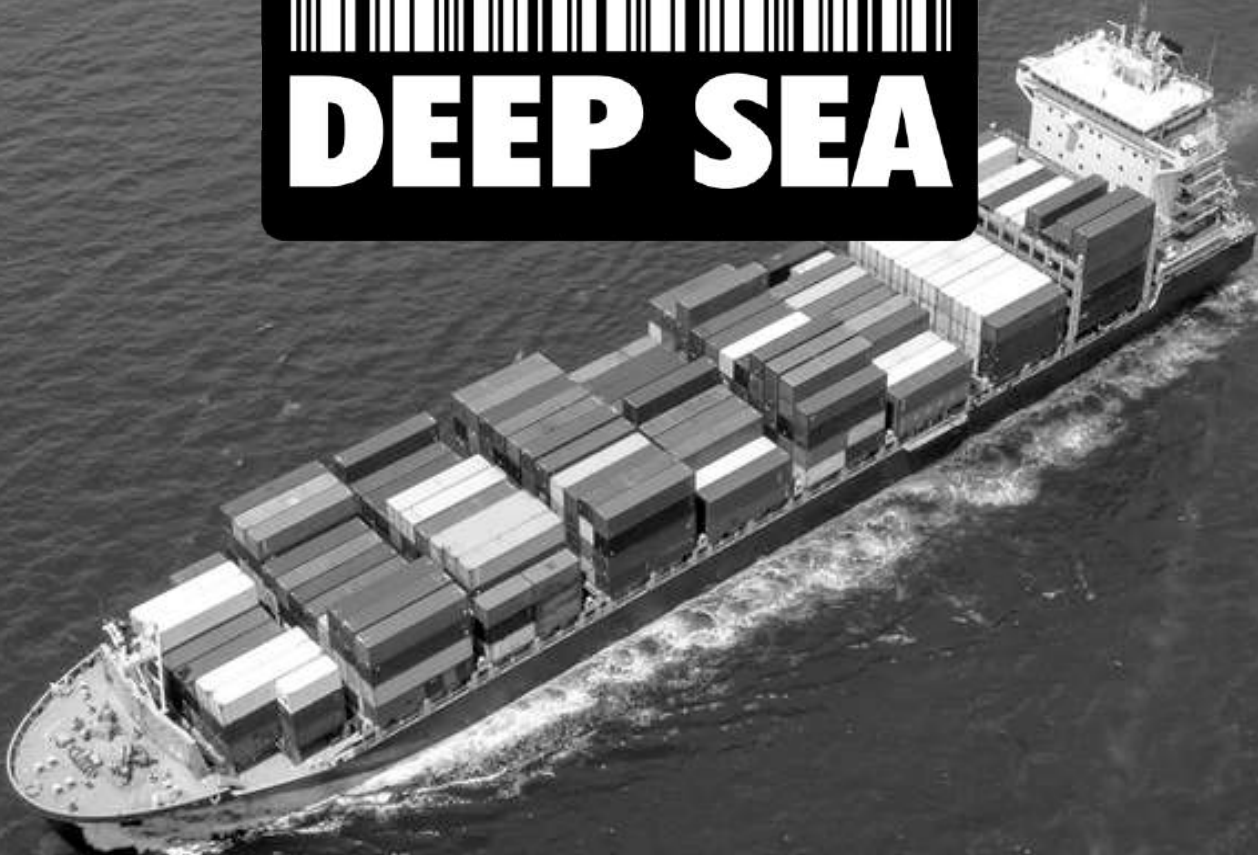


# DIGITAL<sup>®</sup>



# DEEP SEA



## NAVEGACIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN



SUPERYACHT



WORK BOAT



COMMERCIAL FISHING



COMMERCIAL SHIPPING



NAVAL

**Digital DeepSea**  
sales@digitaldeepsea.com  
+34 914 198 040





**LOS PRODUCTOS DIGITAL DEEPSEA ESTÁN DISEÑADOS PARA EL MERCADO PROFESIONAL, COMO LA NAVEGACIÓN COMERCIAL, LA PESCA, LAS EMBARCACIONES DE TRABAJO, LOS SUPERYATES Y OTRAS APLICACIONES NAVALES.**

**ESTÁN DISEÑADOS PARA UN ENTORNO EXIGENTE, PERO COMPARTEN EL MISMO DISEÑO INNOVADOR Y EL GRAN VALOR AÑADIDO QUE OFRECEN NUESTROS PRODUCTOS PARA LA NAUTICA DE RECREO. PRODUCTOS COMO NUESTRO TRANSPONDEDOR AIS, CLASE A CLA2000 Y NUESTRO AIS SART S1000 TAMBIÉN CUENTAN CON LA CERTIFICACION WHEELMARK IMO PARA INSTALACIONES OBLIGATORIAS.**

**NUESTROS PRODUCTOS AQUA PC TAMBIÉN PUEDEN TENER UN LUGAR A BORDO DE CUALQUIER INSTALACION COMERCIAL Y TRAEN LAS VENTAJAS DEL PC AL ALTA MAR.**

# Transpondedores AIS Clase A

## CLA2000 TRANSPONDEDOR CLASE A

Nuestro nuevo y completo transpondedor AIS de Clase A CLA2000 , para todo tipo de embarcaciones en aguas interiores e internacionales.

- Transpondedor AIS de Clase A aprobado mundialmente
- Pantalla a color de alta resolución de 5" (800 x 480 píxeles) con una interfaz de usuario rápida y fácil de usar
- Soporte o Montaje empotrado – protección impermeable norma IPX7
- GPS integrado con antena externa o uso de alimentación NMEA externa (seleccionable por el usuario)
- 3 x interfaces NMEA 0183 bidireccionales
- 3 x puertos para conectar sensores
- Interfaz NMEA 2000
- Tarjeta SD incorporada para actualizaciones de software, registro de datos AIS o mostrar mapas C-Map MAX (opcional)
- WiFi incorporado para transmitir datos de navegación a software y aplicaciones de navegación
- Pantalla para alarmas AIS SART MOB (hombre al agua), alarmas CPA y TCPA programables
- Filtrado avanzado de señales AIS
- Posibilidad de instalar una alarma externa y/o un interruptor "modo silencioso" para detener la transmisión AIS



## AISDEPLOY TRANSPONDEDOR CLASE A PORTATIL

- Transpondedor AIS Clase A portátil aprobado por la OMI (sujeto a una instalación correcta)
- Pantalla multifuncional con interfaz WiFi para la conexión con tablet y iPad (para aplicaciones de navegación)
- Batería interna de 22AH 12V DC para un funcionamiento continuo de 24 horas
- Puerto de 12 V y USB para tablets y PC
- Ideal para aplicaciones de pilotaje, militares y profesionales
- Autónomo, robusto y resistente al agua

### ENTREGADO CON:

- Antena GPS portátil, cable de alimentación de 5 cm
- Opción entre 2 antenas VHF: antena compacta Qmax de 25cm o antena hinchable de 1 m
- Elección entre varios adaptadores para la conexión con antenas de terceros
- Cargador externo AC-DC 12V 4A
- Bolsillo interno, velcro para fijar la tablet
- Doble alimentación, USB y mechero





# Transpondedores AIS Clase B

Digital DeepSea ha introducido una nueva gama de transpondedores AIS de Clase B+. La Clase B+, una nueva normativa, utiliza transmisiones de formato SOTDMA, que ofrecen una potencia de salida de 5W (2.5 veces más potente que un Clase B normal), garantizan un intervalo de transmisión AIS en áreas de tráfico denso, y con frecuencias de transmisión más rápidas dependiendo de la velocidad del barco. Ideal para los navegantes que necesitan el mejor rendimiento posible, para embarcaciones a motor de alta velocidad y también embarcaciones comerciales más pequeñas no comisionadas.

## AIT2500 TRANSPONDEDOR CLASE B+

- Transpondedor de Clase B + 5W con antena GPS / GLONASS
- Utiliza tecnología SOTDMA - Potencia de transmisión 2,5 veces mayor, transmisión AIS garantizada en zonas de mucho tráfico.
- Ideal para usar con cualquier tipo de plotter
- Se suministra con una antena GPS externa
- Interfaz NMEA 0183 de alta y baja velocidad (4800, 38.400 baudios) para el AIS y la instrumentación
- Interfaz NMEA2000
- Requiere una antena VHF o AIS dedicada o un splitter VHF
- Protección Ip55
- Tiene la opción de una alarma AIS SART, ideal para usar con dispositivos AIS MOB.



## AIT5000 TRANSPONDEDOR CLASE B+

- Nuevo transpondedor de Clase B+ 5W con antena GPS / GLONASS
- El transpondedor AIS más completo
- Divisor de antena VHF-AIS incorporado y con tecnología patentada ZeroLoss (para compartir la antena VHF)
- Múltiples entradas y salidas NMEA 0183 y multiplexor integrado
- Utiliza el sistema de transmisión SOTDMA, que garantiza la transmisión AIS
- Interfaz web integrada para una fácil configuración e instalación
- Interfaz NMEA 2000
- Interfaz USB para PC / MAC
- Interfaz inalámbrica para tabletas, smartphones y PC.
- Opción de interruptor remoto silencioso TX
- Se suministra con antena GPS externa
- Opción de alarma con AIS LifeGuard



# Balizas AIS

## S1000 AIS SART



Un AIS SART (transpondedor de búsqueda y rescate) es un accesorio obligatorio en los equipos de salvamento de todas las embarcaciones de más de 300TRB. La tecnología tradicional utilizaba un dispositivo de tipo radar, pero la nueva legislación permite utilizar un SART AIS. Los SART de AIS identifican a la víctima y proporcionan una actualización regular de la posición, que puede visualizarse gráficamente en una pantalla multifunción, ECDIS o plotter de Clase A.

- Baliza SART AIS
- Cumple con la normativa IMO, Wheel Marked
- Receptor GPS de 50 canales integrado
- Tecnología de antena VHF especializada para un rendimiento superior
- Alcance de hasta 10 NM
- Indicadores LED para prueba y activación
- Cuando está activado, transmite la posición 8 veces por minuto
- Vida útil de la batería de 96 horas
- Envía un mensaje de seguridad de SART ACTIVE cada 4 minutos
- El reemplazo de la batería es de bajo coste y muy fácil de realizar

## MOB100 BALIZA AIS MOB



Digital DeepSea se ha asociado con SIMY para crear la baliza de socorro personal AIS MOB más pequeña del mundo.

El nuevo MOB100 mide solo 115 x 40 x 22 mm y pesa solo 95 g. Está diseñado para la activación manual o para acoplarse a un chaleco salvavidas, que se activará automáticamente en caso de que se infle el chaleco salvavidas.

- La baliza de socorro AIS MOB más pequeña del mundo
- Peso: 95g
- Dimensiones: 115 x 40 x 22 mm.
- Se adapta incluso a los chalecos salvavidas más compactos.
- Hasta un 50% más pequeño y ligero que otros productos de la competencia.
- Activación automática o manual
- Antena helicoidal para la mejor propagación de la señal de radio.
- GPS súper sensible incorporado de 72 canales.
- Vida útil de la batería de 7 años
- Funcionamiento continuo de 24 horas (mínimo) una vez se activa
- Alerta audible cuando está activada
- Indicador LED luminoso parpadeante
- Totalmente impermeable (IPX7)



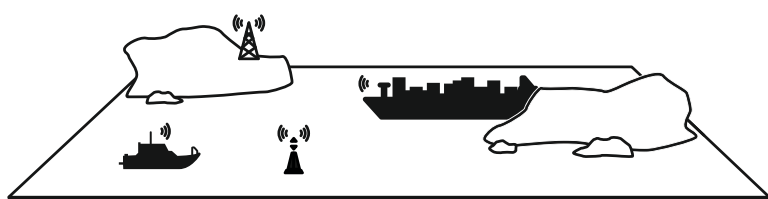
# ATON

## DiGAToN

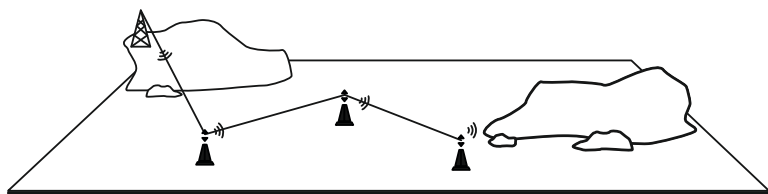
DigAtoN es un AIS ATON (Ayuda a la Navegación). Se ajusta a estructuras marinas, peligros, boyas o puede ser configurado para representar un punto virtual si se monta de forma remota desde una ubicación física.

Los buques equipados con sistemas AIS y las estaciones costeras no sólo pueden identificar la posición de estas marcas, sino también leer los datos recogidos por el ATON.

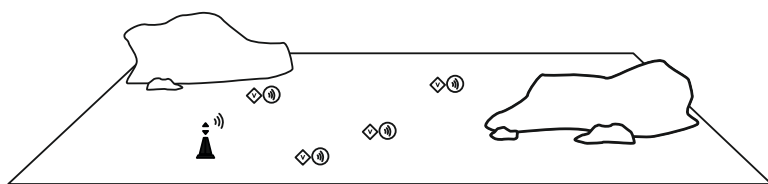
- Disponible como dispositivo Clase 1 o Clase 3 y versión con interfaz para sensores
- Ultrarresistente e impermeable IPX7
- Aprobado para uso global
- Antena GPS interna y opcional, disponible con antena GPS externa (ideal para el consumo de energía del producto)
- El dispositivo de Tipo 3 puede ser configurado y monitoreado remotamente (VDL – AIS VHF-FM Data Link).
- Capacidad virtual y sintética (hasta 5 puntos)
- Potencia de transmisión ajustable (1 a 12.5W)
- La versión con interfaz para sensores cuenta con una capacidad de E/S ampliada



Aplicaciones de AToN AIS



Cadena de AtoN



AtoN virtual

### APLICACIONES:

- Señalización de estructuras marítimas, turbinas de viento, naufragios, puntos de interés o zonas de peligro
- Transmisión de las condiciones meteorológicas, como el viento, la presión, la altura de las olas, etc.
- Transmisión de datos personalizados a las estaciones costeras, como el estado eléctrico, mareas, corrientes, salinidad, etc.
- Utilice la capacidad virtual o sintética del AtoN para marcar 5 puntos virtuales al mismo tiempo (ideal para marcas móviles o para regatas de clubes náuticos).

# Pilotos marítimos

## PILOTLINK

PilotLINK es una interfaz inalámbrica para transpondedores AIS de Clase A. PilotLINK se conecta a través de un cable al Pilot Plug y crea una red WiFi a bordo, que permite recibir los datos AIS y GPS del Clase A en cualquier dispositivo móvil conectado, como tablets o smartphones, PC y MAC.

- Interfaz inalámbrica para transpondedores AIS de Clase A
- Facilita las maniobras a los pilotos marinos
- Lee los datos GPS y AIS directamente desde el transpondedor a través del puerto piloto o Pilot Plug
- Admite la comunicación bidireccional
- Utiliza datos NMEA estándar para una máxima compatibilidad con los software de navegación
- Aplicación gratuita iAIS para iPhone o iPad
- Transmite datos a través de TCP/UDP
- Totalmente compatible con los programas y aplicaciones de navegación más conocidos
- El robusto diseño del mando PilotLINK puede equiparse con una funda de goma opcional
- Se alimenta con una batería interna de 9V PP3 o con una fuente de alimentación externa USB



### Cable Puerto Piloto - USB (Clase A)



- Permite conectar un PC a un transpondedor Clase A para recibir los datos NMEA0183, AIS y GPS vía el puerto USB.
- Cable de 1,8 m
- Totalmente compatible NMEA 0183
- Conforme a la OMI SN/Circ.227
- Conexión de datos bidireccional
- LED que parpadea para mostrar que los datos se han recibido y/o enviado correctamente

### Cable de extensión 10m para puerto piloto



- Cable de 10 m
- Cumple con la norma IMO SN/Circ.227
- Puede usarse para extender cualquier puerto piloto.
- Alarga el cableado NMEA0183 y no el cable USB, lo que permite extender la longitud hasta 10 m sin ninguna pérdida

# Interfaz NMEA

## Digital DeepSea crea interfaces NMEA inteligentes y rentables para interconectar sus diferentes equipos de navegación

Digital DeepSea cuenta con interfaces NMEA inteligentes y rentables para conectar sus sistemas electrónicos con sus diferentes dispositivos, como dispositivos móviles, ordenadores o bien instrumentos de navegación y plotters con interfaces diferentes. Hemos creado puertas de enlace NMEA para multiplexar los datos NMEA o para conectar y convertir los datos NMEA hacia una red Ethernet, SeaTalk1, USB o incluso Signal K.

### NavAlert - Dispositivo de alarmas y vigilancia NMEA 2000



- Permite establecer una alarma para cualquier variante de la red de datos NMEA 2000 (ej. poca profundidad, bajo nivel de combustible, fuera de rumbo, alta temperatura, etc.)
- Sofisticadas alarmas de anclaje, MOB (Hombre al Agua) y anticollisión
- Interfaz WiFi integrada para la configuración
- Botón de Silencio
- NavChat para alarmas habladas

### iKommunicate - Puerta de enlace universal NMEA & Signal K



- El iKommunicate es una puerta de enlace NMEA – Signal K
- Alimentación 12/24v
- Puerta de enlace certificada NMEA2000 con un cable integrado
- 3 interfaces NMEA0183, una interfaz NMEA2000 y una interfaz Ethernet
- Compatible con Signal K para facilitar el desarrollo de aplicaciones o programas
- Aplicaciones ya instaladas en el servidor del iKommunicate

### LANLink - Convertidor NMEA - Ethernet



- Convertidor bidireccional NMEA Ethernet
- Existe en versión NMEA0183 o NMEA2000
- 12/24v - bajo consumo eléctrico
- Se conecta a un router u otros dispositivos vía un cable RJ45 Cat 5/6 (incluido)
- Interfaz web integrada para una fácil configuración a partir de cualquier dispositivo móvil, tablet o PC
- Protocolo TCP/IP o UDP - admite hasta 5 dispositivos conectados

### iKonvert - Convertidor NMEA2000 - NMEA0183 (o USB)



- Pequeño pero potente convertidor bidireccional NMEA2000 NMEA0183
- Alimentado de la red NMEA2000
- Convierte todos los datos de los dispositivos (rumbo, sondas, AIS, GPS, viento, instrumentos, etc.)
- El modelo USB cuenta con un cable USB integrado compatible con todos los sistemas operativos

### Convertidor SeaTalk1 - NMEA0183 (o USB)



- Convertidor bidireccional NMEA 0183 - SeaTalk1\*
- Se alimenta de la red SeaTalk1
- Entrada NMEA0183 opto-aislada y salida diferencial NMEA0183
- La versión USB es compatible con todas las versiones de Windows, Mac OSX y Linux

\*SeaTalk es una marca registrada de de Raymarine UK Limited

### Kit de cableado NMEA 2000



Un kit de cableado NMEA2000 fácil de instalar, a un precio asequible y que permite conectar hasta 3 dispositivos.

Además, disponemos de una gama de cables (1m, 3m y 6m) y de conectores en T (1 y 4 vías) NMEA 2000.

### NAVDoctor - Herramienta de diagnóstico NMEA 2000



NAVDoctor es la herramienta de diagnóstico NMEA2000 ideal para revendedores, instaladores y constructores de barcos. Transforma cualquier dispositivo móvil en un analizador de la red NMEA2000 y muestra el estado de la red NMEA2000 en una página web clara y sencilla.



# Instrumentos de navegación



## Una gama completa de instrumentos de navegación innovadores e inteligentes

La posición es un elemento fundamental en la navegación. Nuestro nuevo GPS160 TriNav de Digital DeepSea es un sensor de posición de alto rendimiento que utiliza los sistemas de posicionamiento por satélite GPS, Galileo y Glonass. La tecnología TriNav permite utilizar simultáneamente los tres sistemas para la navegación, ofreciendo así una fiabilidad y precisión de posicionamiento excepcionales. Galileo es el nuevo sistema mundial de posicionamiento por satélite (GNSS) que se ha desarrollado a lo largo de las dos últimas décadas.

La precisión es de aproximadamente 1 m y los datos pueden transmitirse a hasta 18Hz para una visualización más fluida en los plotters. El dispositivo también puede programarse para varios modos, como el funcionamiento con un solo GNSS (por ejemplo, solo Galileo), además de configuraciones de salida, por ejemplo la tasa de actualización, la estructura de las frases NMEA, etc.

El GPS160 está disponible con una salida NMEA 0183 (4800, 38400 o 115200 baudios) y en una variante USB para PC, Mac y Linux. Para los sistemas NMEA 2000, tenemos un pack con iKonvert. El GPS160 versión Wi-Fi se suministra con nuestro conversor NMEA WiFi Smart WLN10 y el GPS160 versión SeaTalk se suministra con nuestro convertidor NMEA0183 - Seataalk. El GPS160 admite también una funcionalidad MOB "Hombre al agua". Cuando esta funcionalidad está activada, el GPS160 envía una alerta AIS "Hombre al agua" en la salida NMEA, que puede conectarse con un plotter para transmitir y mostrar la alerta "Hombre al agua" en el plotter.

El rumbo es otro elemento fundamental en la navegación marítima. El HSC100 es un compás electrónico que utiliza la tecnología Fluxgate para transmitir con precisión los datos de rumbo a los sistemas de navegación. La mayoría de los compases de bajo coste transmiten datos a solo 1 Hz (una vez por segundo), mientras que el HSC100 transmite los datos a 10 HZ, lo necesario para el seguimiento de objetivos MARPA y una superposición precisa con el radar.

WindSense es un sensor de viento anemómetro diseñado para permitir a iPads, tablets, smartphones y PCs mostrar la velocidad y dirección precisas del viento aparente. Este pack incluye un sensor de viento anemómetro de alta calidad con un cable de 20 m que se conecta a una interfaz y que transmitirá los datos vía WiFi y hacia su salida NMEA 0183. Los sensores también pueden conectarse a la entrada NMEA 0183 de la interfaz, permitiendo así a la interfaz WiFi compartir además los datos de otros instrumentos de navegación.

### WindSense



- Sensor de viento anemómetro con una interfaz WiFi para permitir a tablets, smartphones y PCs mostrar la velocidad y dirección del viento con precisión
- Sensor de viento anemómetro de alta calidad con un cable de 20 m
- Dispositivo con interfaz WiFi y multiplexor (entrada/salida) NMEA 0183
- Gran variedad de aplicaciones para iOS, Android y PC/Mac
- Admite hasta 7 dispositivos conectados en Wi-Fi

### GPS160 TriNav GPS/Glonass/Galileo



- Sensor de posición GPS, Glonass y Galileo de 72 canales
- Precisión generalmente inferior a 1 m gracias a la tecnología TriNav
- Puede configurarse para recibir únicamente los satélites GPS, Glonass o Galileo
- Velocidad de la interfaz NMEA0183 configurable por el usuario gracias a los interruptores DIP integrados (4800, 38400 y 115200 baudios)
- Disponible en versión NMEA2000, NMEA0183, Seataalk, USB y WiFi

### DST810



- Sonda pasacascos de plástico para medir profundidad, velocidad y temperatura.
- Puede conectarse a cualquier radar o chartplotter
- Disponible en versión NMEA0183 y NMEA2000
- DST810 tiene una interfaz BlueTooth integrada para la calibración
- La frecuencia de 235 kHz evita las interferencias con las otras sondas del barco

### HSC100 Compás Fluxgate



- Compás electrónico de alta velocidad NMEA (10Hz) con tecnología Fluxgate
- Ideal para una utilización con radar y seguimiento de los objetivos MARPA
- Salida estándar NMEA0183 "HDG".
- Suspensión a 45°
- Nueva versión "Índice de giro" del HSC100 ya disponible para los transpondedores AIS Clase A (HSC100T)

# Internet a bordo

## Nuestras soluciones Internet ofrecen una conexión Internet a bordo rápida, fiable y asequible

Cada vez más navegantes buscan tener un acceso a Internet a bordo. Puede conectarse a Internet a bordo a través de un booster 4G, un booster WiFi o de un sistema satelital. El Internet por satélite es una solución transoceánica, pero su precio es bastante elevado y su coste de funcionamiento mucho más grande.

Respecto a las antenas booster 4G, introduciendo una o varias tarjetas SIM, nuestras antenas booster 4G permiten obtener una rápida conexión a Internet a bordo a aproximadamente 40 km de la costa. Con una antena booster 4G tendrá su propia red Internet independiente y no necesitará la contraseña de otra red WiFi. Nuestro sistema 4G Connect tiene un lector de tarjeta SIM y dos antenas externas. Nuestro sistema 4G Xtream tiene dos lectores de tarjeta SIM, dos antenas externas, una antena GPS integrada, además de una interfaz NMEA 2000.

### 4G XTREAM



4G Xtream es nuestro último producto premium de acceso a Internet 4G LTE para barco. Una antena booster 4G que ofrece una conexión rápida de hasta 300 MB, dispone de un router WiFi de doble banda integrado, dos ranuras SIM, GPS integrado, además de una interfaz NMEA 2000.

- Módem de alto rendimiento CAT 6
- Alcance de hasta 25 millas mar adentro (dependiendo de la red)
- Dos lectores de tarjetas SIM con cambio automático o selección manual
- Dos antenas externas
- Router Wi-Fi de doble banda integrado (2.4 & 5 GHz) – configurable independientemente.
- Interfaz NMEA 2000 integrada para transmitir los datos de navegación NMEA 2000 a las aplicaciones y programas
- GPS integrado para las aplicaciones IOT y el seguimiento del barco
- Bluetooth integrado
- 3 x puertos LAN
- 1 x puerto WAN para una conexión Internet adicional – ex : antena booster Wi-Fi W1510
- Entrada y salida digital para el control y las aplicaciones IoT
- Programable via SMS
- Cable LRM400 de 10 m o 20 m disponibles en opción adicional

### 4GCONNECT PRO



- Módem CAT 4 para una recepción y un alcance excepcionales de los datos 2G/3G/4G (LTE)
- Un lector de tarjeta SIM
- Elija entre antenas internas (Standard) o antenas externas (Pro)
- El modelo Pro se entrega con 2 antenas externas de alto rendimiento de 48 cm
- 2 x cables LRM200 de 7m incluidos
- Entregado con bases para las antenas
- Router Wi-Fi integrado para conectar hasta 200 dispositivos
- Cable LRM400 de 10 m o 20 m disponible en opción adicional
- Alimentación 12V y consumo inferior a 5W
- Configuración manual

# Navegación PC

## Utilice un PC Aqua Compact Pro para navegar y comunicarse

Si necesita un PC potente para hacer funcionar los últimos programas de cartografía o de meteorología 3D como TimeZero, el Aqua Compact Pro es un PC marino que proporciona toda la potencia gráfica y de procesamiento necesaria en un dispositivo ultra-compacto del tamaño de la palma de su mano. El dispositivo cuenta con un procesador Intel Core i3 de 10ª generación, 8GB de RAM, un disco duro de 240 GB y Windows 10 preinstalado. El Aqua Compact Pro es el PC marino perfecto. La versión Plus del Aqua Compact tiene un procesador Intel Core i7 y un disco duro de 480 GB.

¿Por qué utilizar un PC a bordo? La primera razón para añadir un PC al sistema de navegación y comunicación de su barco es su relación calidad-precio excepcional. Es evidente que un chartplotter específico es ideal para una utilización en timón porque es compacto y resistente al agua. Sin embargo, en el interior del barco, un PC ofrece un mejor rendimiento a un mejor precio y con una pantalla más grande que un chartplotter. Por supuesto, un PC y un programa de cartografía pueden ser sus únicos aparatos de navegación electrónica, simplemente integrados al GPS y a los instrumentos vía una sencilla interfaz NMEA. Un PC ofrece también funcionalidades más potentes y variadas que una pantalla multifunción específica.

¿Por qué no un ordenador portátil? Porque simplemente no están diseñados para el contexto marítimo, con vibraciones constantes, el movimiento del barco y sobre todo el aire salado. Es mucho más sencillo tener un PC y una pantalla dedicada exclusivamente a la navegación, tanto por sus funcionalidades como por su fiabilidad.

### AquaNav Pro PC



AquaNav Pro es nuestro nuevo PC marino ultra resistente, de estado sólido y sin ventilador. Es el perfecto PC de navegación y cartografía con gráficos rápidos, bajo consumo de energía, funcionamiento directo con corriente continua y una interfaz NMEA 2000 integrada.

- Diseño ultra robusto, disco duro SSD y sin ventilador, optimizado para las operaciones de cartografía y de navegación
- Funcionamiento de bajo consumo de 12V CC (normalmente 15-25W)
- Procesador Intel i3, 4GB RAM y SSD de 240GB
- Dos salidas de vídeo HDMI
- WiFi integrado de 2,4 y 5 GHz
- Bluetooth integrado
- Interfaz NMEA 2000 certificada
- 3 puertos USB libres y un puerto LAN por cable

### Aqua Compact Pro PC



#### Adaptador NMEA 0183 o NMEA 2000 a USB o Ethernet



- La solución perfecta para las aplicaciones de navegación más exigentes como MaxSea/Nobeltec TimeZero
- Alimentación 10-18V – Sin necesidad de onduladores
- Procesador i3 10110U
- 8GB RAM y disco duro de 240GB
- Versión Plus : Procesador i7 10710U y disco duro 480 GB
- Doble salida : HDMI y USB C
- Wi-Fi 801.11, Ethernet y Bluetooth
- 4 x USB 3
- Sistema operativo Windows 10
- Lector de tarjetas micro SD – ideal para las cartas Navionics con nuestro programa de navegación SmarterTrack

### S124 Monitor de alta definición LCD 24"



- Monitor marino LCD de alta definición de 24" (1920 x 1080 píxeles)
- Ideal para usar con nuestra gama de PCs Aqua Compact Pro
- Para una instalación bajo cubierta o en el panel de control interior (montaje empotrado o estándar VESA)
- Dimensiones 56 x 35 x 6cm
- Entradas HDMI, VGA y DVI y toma de audio Jack 3,5 mm
- Funcionamiento de 8-17V CC, consumo de energía de 25-50W.
- Opción de 24V
- Altavoces de 2W incorporados

DIGITAL  
FOR YACHT & BOAT WITH POWER BY WIRELESS FROM DEEPSEA.COM  
**DEEP SEA**

# Soluciones Digital DeepSea

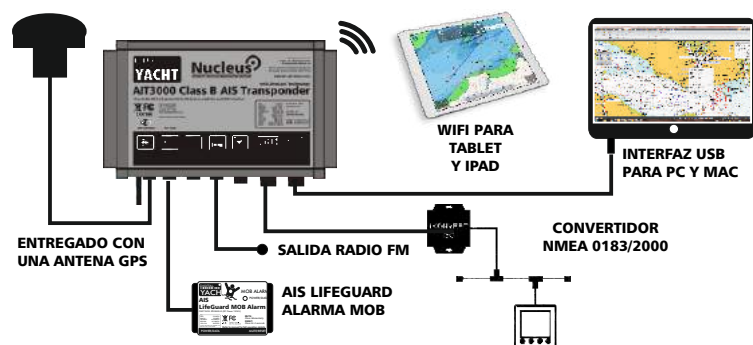
## Sistema de navegación de Digital DeepSea

Crear un sistema de navegación es fácil e innovador con nuestras ideas de soluciones de navegación. Nuestras soluciones integran nuestros AIS, instrumentos de navegación e interfaces NMEA, pero también productos de otras marcas para poder ofrecerle una solución de navegación completa.

Digital DeepSea puede ayudarle a elaborar soluciones AIS, proponiendo transpondedores AIS para diversas aplicaciones y funcionalidades, desde el seguimiento de motos de agua jet-ski y lanchas, a la navegación en iPad y tablet con nuestro AIT5000. Las soluciones PC son una solución de navegación potente y económica, que integran nuestros productos AIS e instrumentos con nuestros PC Aqua Compact y nuestro programa SmarterTrack o TimeZero Navigator. Ahora, nuestras soluciones PC integran también los radares Furuno.

¡Descubra nuestras soluciones de sistemas de navegación!

## Transpondedor AIS AIT5000 con alarma AIS y iKonvert

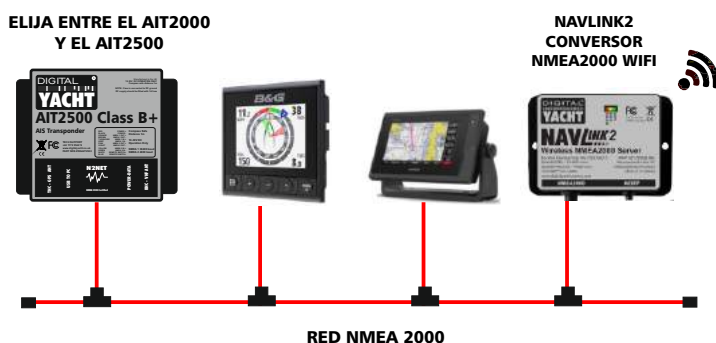


El AIT5000 es el transpondedor AIS Clase B+ 5W más completo del mercado. El AIT5000 tiene un divisor de antena VHF certificado cero pérdidas y un multiplexor NMEA WiFi para transmitir los datos AIS, GPS y NMEA a las aplicaciones y programas de navegación.

AIS LifeGuard se conecta a la salida NMEA 0183 de nuestros transpondedores. Cuando se recibe o se activa una señal AIS SART o AIS MOB, se activa una alarma sonora de 95db. Además, se puede instalar otra alarma externa.

Disponible en opción, iKonvert permite transmitir los datos de la red NMEA 2000 en WiFi.

## Transpondedor AIS AIT2000 con conversor NMEA2000 WiFi

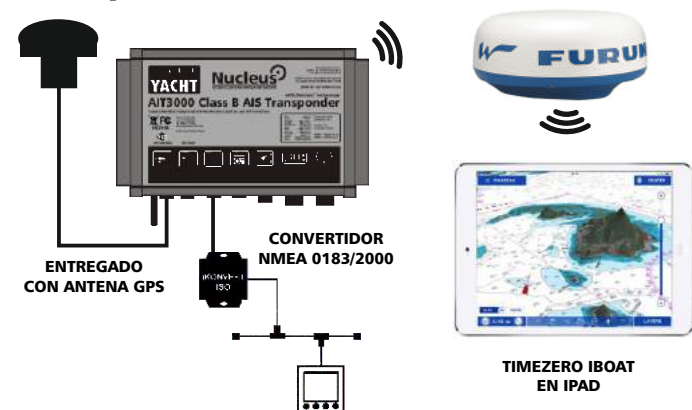


El pack perfecto para poder recibir AIS y transmitir su posición, además de transmitir de forma inalámbrica todos los datos de navegación en aplicaciones y programas de navegación.

En este pack puede elegir entre el transpondedor AIS Clase B AIT2000 o Clase B+ AIT2500. Ambos tienen la misma funcionalidad, pero el AIT2500 ofrece una potencia de emisión 2,5 veces superior a la de un transpondedor AIS Clase B normal. Ambos vienen con una antena GPS y una antena VHF. También incluido, nuestro conversor NMEA2000 WiFi NavLink2 puede transmitir los datos de la red NMEA 2000 a las aplicaciones y programas de navegación.

El NavLink2 y el AIS tienen una interfaz NMEA 2000, por lo que la instalación es muy sencilla con nuestro kit de cableado NMEA 2000 incluido en el pack.

## Transpondedor AIS AIT5000 con radar Furuno y la aplicación TZ iBoat



Reciba los datos AIS, GPS y del radar en su iPad (con la aplicación TZ iBoat) con el AIT5000, un transpondedor AIS Clase B+, y el radar Furuno DRS4W. Se trata del último radar Furuno, diseñado para funcionar con un iPad. Los datos del radar se envían en WiFi a los aparatos iOS.

La aplicación radar se puede descargar gratis desde la tienda de aplicaciones de su iPhone o iPad, pero la mayoría de usuarios utilizan la aplicación de cartografía TZ iBoat para poder superponer los datos del radar y de los objetivos AIS en las cartas náuticas.

Disponible en opción, iKonvert permite difundir los datos de la red NMEA 2000 en WiFi, para así transmitir los datos de los instrumentos de la red NMEA 2000 a la aplicación TZ iBoat.

# Soluciones Digital DeepSea

## Navegación PC con GPS e interfaz NMEA 0183

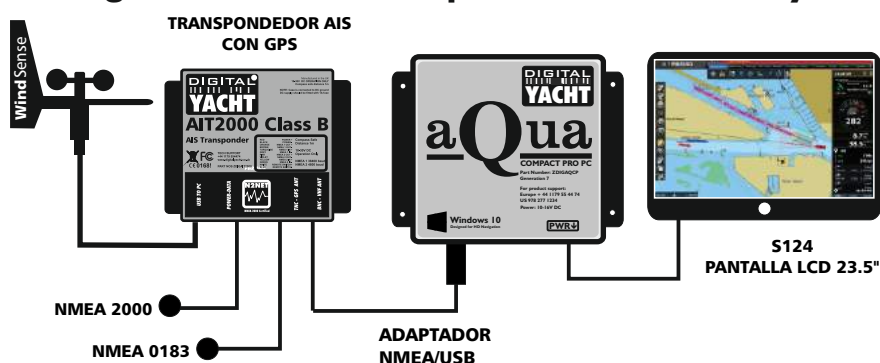


El último PC Aqua Compact Pro permite una navegación PC segura y asequible. Con un bajo consumo de energía, cuenta con la última tecnología Intel de 10ª generación – WiFi y Bluetooth integrados – y de un disco duro de 120 GB con 8 GB de RAM.

El programa de navegación SmarterTrack, que utiliza cartografía Navionics, puede utilizarse con una pantalla de 23,5" (17" también disponible).

El sensor de posicionamiento GPS160 TriNav utiliza los sistemas de posicionamiento por satélite GPS, Galileo y GLONASS, con una precisión típica de aproximadamente 1 m. El adaptador NMEA 0183 USB es bidireccional.

## Navegación PC con transpondedor AIS, GPS y sensor de viento

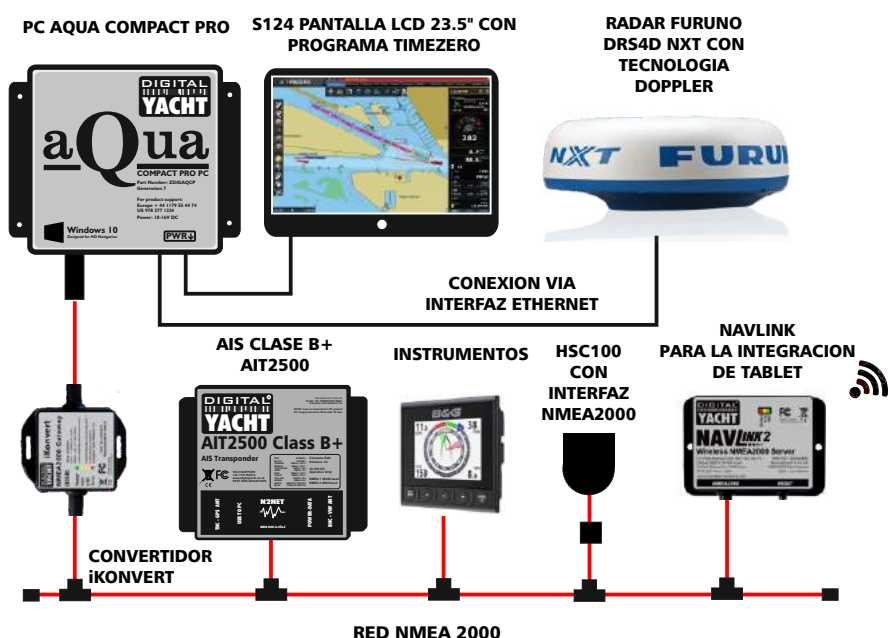


Este pack incluye el tranpondedor AIS AIT2000 y el sensor de viento anemómetro WND100.

El programa SmarterTrack ofrece una visualización avanzada de los objetivos AIS y de las alarmas CPA y TCPA.

El AIT2000 puede también conectarse a un plotter tradicional gracias a las interfaces NMEA 0183 y NMEA 2000. Hay una salida GPS para una radio VHF ASN. Los datos de posicionamiento GPS vienen del transpondedor AIS. En opción, puede añadir una segunda pantalla.

## Navegación PC con integración de radar y red NMEA 2000



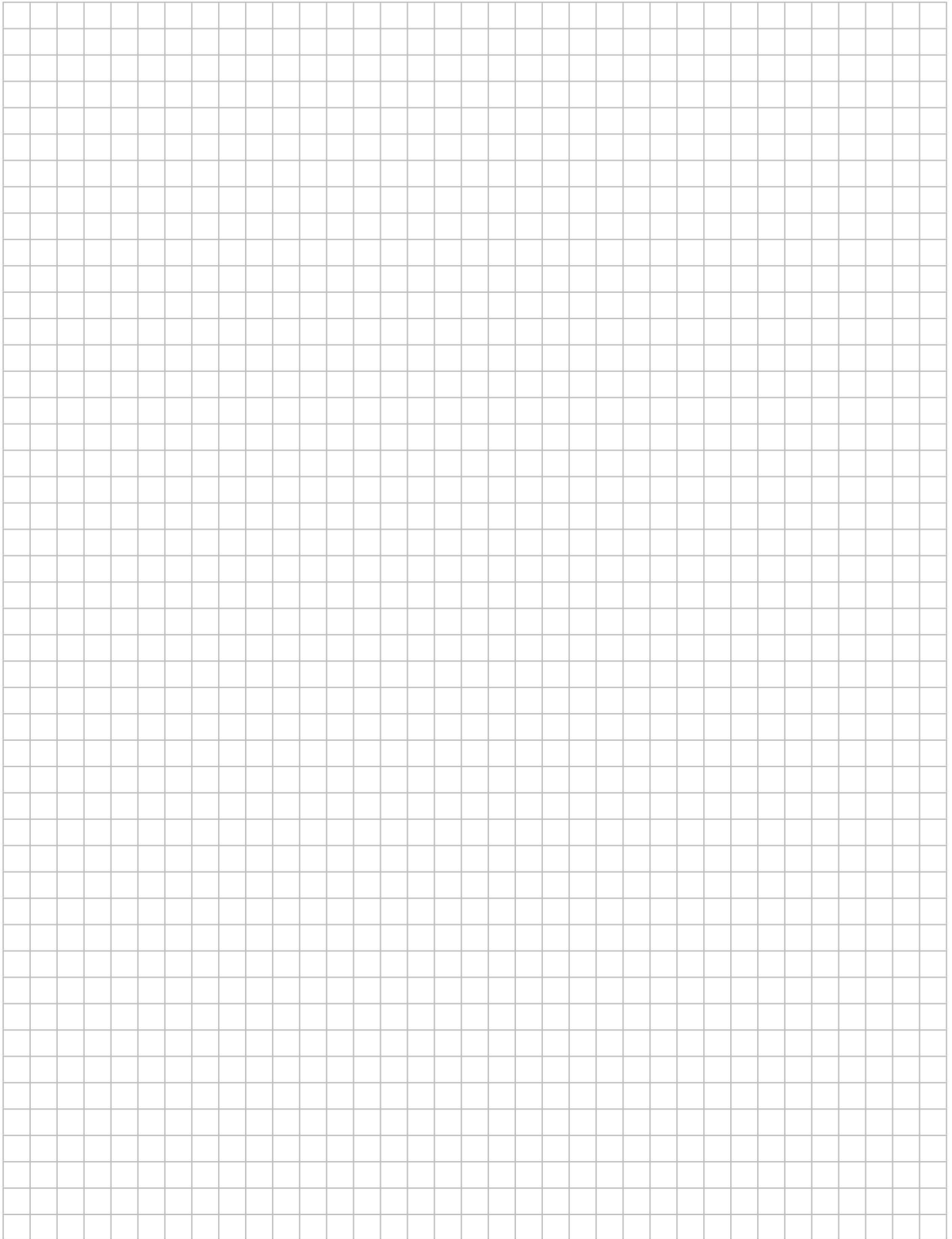
Este sistema de navegación integra el PC Aqua Compact Pro con un radar FURUNO DRS4D NXT con tecnología doppler, el programa TimeZero Navigator con el módulo Radar y una red NMEA 2000 utilizando el iKonvert - convertidor NMEA2000 USB de Digital Yacht. Los datos AIS, GPS y NMEA 2000 de los instrumentos puede ser utilizados por los programas de navegación gracias a esta interfaz bidireccional.

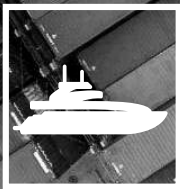
Se trata de una opción popular que permite instalar un pequeño plotter resistente al agua en el cockpit o el flybridge y un sistema de navegación PC completo bajo cubierta. También puede instalar el NavLink para transmitir todos los datos a las aplicaciones y programas de navegación. TimeZero Navigator puede también enviar datos al piloto automático. Además, los waypoints y las rutas creadas pueden sincronizarse vía el Cloud y utilizarse en la aplicación TZ iBoat para iPhone/iPad.

El AIT2500 es un transpondedor AIS Clase B+ que utiliza la tecnología SOTDMA.

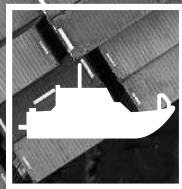
# NOTAS

Nuestras ideas para usted





SUPERYACHT



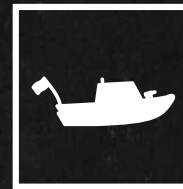
WORK BOAT



COMMERCIAL  
FISHING



COMMERCIAL  
SHIPPING



NAVAL

# NAVEGACIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Contáctenos :

**DIGITAL DEEPSEA**

Tel : (+34) 914 198 040

Email : sales@digitaldeepsea.com

Web : www.digitaldeepsea.com

Síguenos :

 Digital Yacht España

 @digitalyate

 Digital Yacht

 digitalyacht

Diseñado y fabricado en :

