

# DIGITAL YACHT



## ELECTRÓNICA MARÍTIMA DE NOVA GERAÇÃO



SAIL BOAT



MOTOR BOAT



SUPERYACHT



WORK BOAT



SPORT FISHING



COMMERCIAL  
FISHING

Digital Yacht Europa  
12 Boulevard des Belges  
76000 Rouen, França  
[sales@digitalyacht.eu.com](mailto:sales@digitalyacht.eu.com)  
+33 (0) 1 70 70 92 50



# Bem-Vindo

**DIGITAL YACHT SIGNIFICA  
SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO,  
COMUNICAÇÃO E  
ENTRETENIMENTO A BORDO.**

**A NAVEGAÇÃO DEVE SER  
DIVERTIDA, SEGURA E FÁCIL.**

**OS NOSSOS PRODUTOS  
PODEM SER INTEGRADOS EM  
SISTEMAS EXISTENTES,  
FUTUROS E TAMBÉM  
PERMITIR A INTEGRAÇÃO DE  
DISPOSITIVOS MÓVEIS NO  
SEU SISTEMA DE  
NAVEGAÇÃO.**



Na Digital Yacht acreditamos que dispositivos como iPhones, tablets, PCs e Macs têm um lugar a bordo e permitem-lhe melhorar os seus sistemas de navegação a baixo custo. Os nossos produtos permitem-lhe ter dados de instrumentos de navegação, sistemas AIS, plotters, etc..., nos seus dispositivos móveis e também nos da sua tripulação e convidados.

Temos uma vasta gama de produtos que nos permite oferecer uma solução adequada para cada funcionalidade a bordo. Não só temos a gama mais completa de produtos AIS e soluções de Internet no mercado, mas também temos uma gama inovadora e acessível de conversores e instrumentos de navegação NMEA. Além disso, os nossos PCs e software de navegação oferecem soluções simples, mas poderosas para uma vasta gama de necessidades a bordo, da comunicação à navegação, do entretenimento à vigilância.

A nossa equipa tem mais de 100 anos de experiência em eletrónica marítima e orgulhámo-nos da qualidade dos produtos que fabricamos. Somos uma das empresas mais frequentemente nomeadas na categoria "Produto Mais Inovador do Ano" na METS. O nosso centro de montagem está localizado no Reino Unido, mas também temos escritórios em França e nos Estados Unidos. No ano passado, exportamos os nossos produtos para mais de 100 países.

Divirta-se a bordo,  
**A sua equipa Digital Yacht**





# Recetores AIS e acessórios

## A gama mais completa de recetores e acessórios de AIS com um modelo para cada aplicação

Adicionar um AIS ao seu sistema de navegação é fácil com os recetores de AIS da Digital Yacht. Todos os recetores utilizam as tecnologias mais avançadas com um canal duplo para uma receção óptima. A série AIS100, esta disponível com uma saída NMEA, uma saída USB ou uma combinação de NMEA e USB no modelo Pro, para uma ligação a um chartplotter, PC ou Mac. O modelo Pro também dispõe de um multiplexador NMEA. Adicione uma ligação WiFi para tablet ou Ipad ao AIS100, ou AIS100 PRO com um nosso WLN10.

O AISNode tem uma interface NMEA 2000 e é auto-alimentado pelo dorsal do NMEA 2000. Ligue-o a uma antena VHF para uma instalação simples e fácil. A Digital Yacht oferece também o SmarterTrack, um programa de navegação gratuito para todos os sistemas AIS, para transformar o seu computador numa ferramenta completa de visualização de alvos AIS. AISNet é uma estação terrestre AIS com uma porta Ethernet incorporada, para se ligar diretamente a um router ou PC e transmitir dados AIS para um sítio web como o Marine Traffic ou para um servidor local.

Para os skippers, um pacote incluindo um PC, um recetor AIS100 com interface USB e a antena VHF portátil Qmax seria uma solução simples. Adicione o nosso software SmarterTack com gráficos e a antena GPS160 com porta USB para um pacote completo de navegação.

### Recetores AIS100



- Tecnologia de recetores AIS de dois canais para um melhor desempenho.
- Escolha entre NMEA 0183 ou interface USB (compatível com PC e Mac)
- Disponível com um multiplexer NMEA 0183 como opção com o Pro
- Ligação WiFi possível por adição de um conversor WLN10 (navegação no Ipad e tablet)

### AISNode - Recetor AIS com interface NMEA 2000



- Solução simples para adicionar dados AIS a qualquer rede NMEA 2000
- Auto-alimentado via a rede NMEA 2000 - basta ligar a uma antena VHF ou a um repartidor
- Canais duplos VHF AIS para um ótimo desempenho
- Fornecido com cabo NMEA 2000

### AISNet - Estação terrestre AIS



- Estação terrestre AIS para casa ou escritório
- Recetor AIS de canal duplo para alto desempenho
- Interface ethernet integrada para fornecer dados AIS às páginas de rastreio de alvos AIS
- Interface USB para fácil ligação a um PC
- Opcionalmente disponível com um repartidor de antenas VHF integrado (AISNet +)

### AIS LifeGuard - Alarme AIS de Homem Ao Mar (MOB)



- O primeiro sistema de alarme AIS dedicado ao "homem ao mar".
- O funcionamento é automático: basta ligar os dois cabos NMEA 0183 do AIS Life Guard à saída NMEA 0183 do seu AIS.
- Recebe os dados AIS sobre a entrada NMEA 0183
- Alertas quando são detetadas as mensagens AIS-SART 1 e 14
- Campainha interna de 95dB

### SPL1500/2000 Repartidor de antena VHF



Com a tecnologia ZeroLoss, é possível utilizar a sua antena com um rádio VHF, rádio FM e um recetor ou transponder AIS.



### Gv30 Antena VHF-GPS

O GV30 é uma combinação de antena VHF e GPS com dois cabos coaxiais (10m) (base da antena não incluída). Ótimo desempenho e especialmente sintonizado a 162MHz (Frequência AIS).





# Transponder de AIS Classe B e Classe B+

## Dê ao seu chartplotter uma nova vida com os transponders de AIS da Digital Yacht

Sistema de Identificação Automática (AIS) é o nome de um protocolo de comunicação marítima internacional desenvolvido no final dos anos 90. O AIS é atualmente uma das tecnologias de segurança de navegação mais difundidas e importantes desde a introdução do radar.

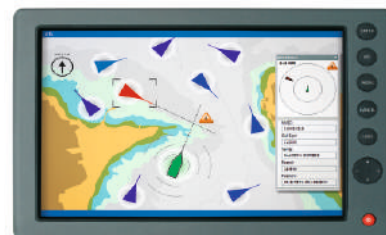
A Digital Yacht oferece a mais vasta gama de produtos AIS de qualquer fabricante, com receptores e transponders de AIS de classe A/B, bem como uma gama completa de acessórios, tais como alarmes, antenas e repartidores.

Com AIS, acorde os seus plotters e sistemas de navegação com uma sobreposição dinâmica de alvos AIS e uma exibição clara da sua identidade e rumo. O sistema melhora consideravelmente a consciência situacional da navegação e da segurança. Além disso, proporciona uma excelente base de navegação para a identificação de amigos e companheiros de viagem.

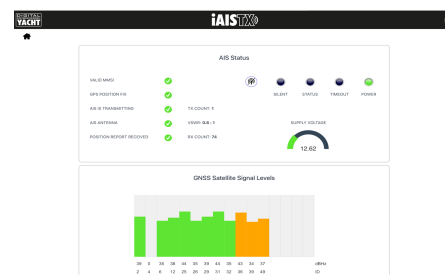
Existem três tipos de transponders AIS: Classe A, Classe B e Classe B+. São todos compatíveis entre si: Os transponders de AIS de Classe A devem ter um visor especial para mostrar a posição dos alvos AIS próximos e transmitir a uma potência de 12,5 W. Os dados são transmitidos a cada 2 segundos ou menos, dependendo da velocidade da embarcação, e a visualização permite a introdução de dados na transmissão, por exemplo, o destino da embarcação. Um dispositivo de Classe A é geralmente utilizado em embarcações comerciais.

Um transponder de AIS classe B destina-se à instalação em barcos de recreio. É um emissor-receptor simplificado de 2W que é uma caixa negra e utiliza um plotter gráfico ligado para exibir alvos AIS locais. Transmite a cada 30 segundos, independentemente da velocidade da embarcação, e não pode transmitir dados adicionais, tais como o porto de destino.

O transponder de AIS Classe B+ (bem como o transponder SOTDMA Classe B) é um novo padrão que utiliza transmissões em formato SOTDMA, oferecendo uma potência de saída de 5W (2,5 vezes mais potente do que um transponder normal Classe B), uma janela de tempo garantido para transmissão em áreas ocupadas, e taxas de atualização mais rápidas com base na velocidade da embarcação.



**Obtenha já a sua atualização com Digital Yacht**  
**Os transponders, atualizem a vossa navegação!**



### Interface Web do iAISTX & AIT5000

O navegador do tablet fornece uma interface web simples para programar o barco e as suas dimensões físicas. É também possível silenciar a transmissão AIS e configurar as definições de rádio.

### AIT1500/1500N2K Transponder de AIS Classe B



- Antena GPS integrada
- Modelos disponíveis com interface NMEA 0183 ou NMEA 2000 para fácil ligação a chartplotters compatíveis com AIS
- O modelo AIT1500 é alimentado por um sistema operativo de 12/24V, o modelo AIT1500N2K é auto-alimentado através da rede NMEA 2000.
- Interface USB

### AIT2000/2500 Transponder de AIS Classe B



- Duas saídas NMEA 0183 standard da indústria, porta N2NET para ligação à rede NMEA 2000 e porta USB
- Botão de silêncio opcional
- O AIT2500 é um transponder Classe B+ baseado em mensagens SOTDMA (TMDA auto-organizador) e garante um intervalo de tempo de transmissão AIS

### AIT5000 Transponder de AIS Classe B+ 5W



- O transponder de AIS mais completo
- Repartidor de antena integrado e patenteado ZeroLoss VHF/AIS
- NMEA 0183, NMEA 2000, USB e WiFi
- Transponder Classe B+, baseado em mensagens SOTDMA (TMDA auto-organizador), garantindo um intervalo de tempo de transmissão AIS Interface web integrada para fácil configuração & instalação

### iAISTX/iAISTX Plus Transponder de AIS Classe B



- Transponder de AIS Classe B com interface WiFi para telefones, tablets & PCs
- Interface NMEA 2000 opcional (iAISTX Plus)
- Suporta os últimos tipos de alvos, tais como dispositivos ATON & AIS-MOB
- Interface web integrada para fácil configuração e instalação



# Instrumentos de navegação TriNav

## Uma vasta gama de instrumentos de navegação inteligentes e inovadores

O nosso novo GPS160 TriNav da Digital Yacht é um sensor de posição de alto desempenho que utiliza sistemas de posicionamento por satélite GPS, Galileo e Glonass. A tecnologia TriNav permite que os três sistemas sejam utilizados simultaneamente para a navegação, oferecendo fiabilidade e precisão de posicionamento excepcionais. Galileo é o novo sistema global de posicionamento por satélite (GNSS) desenvolvido pela União Europeia ao longo das últimas duas décadas.

A precisão é de aproximadamente 1m e os dados podem ser transmitidos até 18Hz para uma visualização mais suave em plotters. O dispositivo também pode ser programado em vários modos, tais como o funcionamento de um único GNSS (por exemplo, apenas Galileo), bem como definições de saída, por exemplo, taxa de atualização, estrutura de frases NMEA, etc...

O GPS160 está disponível com saída NMEA 0183 (4800, 38400 e 115200 baud programável) e uma variante USB para PC, MAC e Linux. Para sistemas NMEA 2000, está disponível um pacote iKonvert Digital Yacht. A versão GPS160 com antena GPS WiFi vem com o nosso conversor NMEA-WiFi e a versão GPS160 SeaTalk vem com um conversor SeaTalk1 para NMEA 0183. O GPS160 também suporta um interruptor ou dispositivo MOB (homem ao mar) externo. Quando ativado, o GPS160 gera uma mensagem MOB AIS-SART "sintetizada" na sua saída NMEA, que pode ser ligada a um plotter local para identificação MOB.

O rumo é outro elemento fundamental na navegação marítima. O HSC100 é uma bússola eletrónica que utiliza a tecnologia Fluxgate para transmitir com precisão dados de rumo aos sistemas de navegação. A maioria das bússolas de baixo custo transmite dados a apenas 1 Hz (uma vez por segundo), enquanto que o HSC100 transmite dados a 10 Hz, o que é necessário para o rastreio de alvos MARPA e sobreposição precisa de radares.

WindSense é um sensor de vento anemómetro concebido para permitir que iPads, tablets, smartphones e PCs exibam com precisão a velocidade e direção do vento. Este pacote inclui um sensor de vento anemómetro de alta qualidade com um cabo de 20m que se liga a uma interface, transmitindo dados via WiFi e saída NMEA 0183. Os outros sensores também podem ser ligados à entrada NMEA 0183 da interface, permitindo que a interface WiFi também partilhe dados de outros instrumentos de navegação.

### WindSense



- Sensor de vento anemómetro com interface WiFi para permitir aos tablets, smartphones e PCs a visualização precisa da velocidade e direção do vento.
- Sensor de vento anemómetro de alta qualidade com um cabo de 20 m
- Dispositivo com interface WiFi e multiplexer NMEA 0183 (entrada/saída)
- Vasta gama de aplicações para iOS, Android e PC/Mac
- Suporta até 7 dispositivos ligados em Wi-Fi

### GPS160 TriNav GPS/Glonass/Galileo-Sensor



- Sensor de posição GPS, Glonass e Galileo 72-canaís
- Precisão geralmente inferior a 1 m graças à tecnologia TriNav
- Pode ser configurado para receber apenas satélites GPS, Glonass ou Galileo
- Velocidade de interface NMEA0183 configurável pelo utilizador graças aos comutadores DIP integrados (4800, 38400 e 115200 baud)
- NMEA 2000, NMEA 0183, versões Seataalk, USB e WiFi disponíveis

### DST810



- Os sinais de profundidade, velocidade e temperatura são processados e podem ser mostrados num radar ou plotter gráfico.
- Disponíveis as versões NMEA 0183 e NMEA 2000
- NMEA 2000 tem incorporado o Bluetooth para calibração
- A frequência de 235 kHz evita interferências mútuas com outras sirenes de eco no barco

### HSC100 Sensor de bússola



- Bússola electrónica NMEA de alta velocidade (10Hz) com tecnologia Fluxgate
- Ideal para utilização com radar e rastreio de alvos MARPA.
- Saída padrão NMEA0183 "HDG".
- 45° suspensão
- Nova versão "Rate of Turn" do HSC100 agora disponível para transponders AIS Classe A (HSC100T)



# Interfaces NMEA

## Digital Yacht cria interfaces NMEA inteligentes e rentáveis para fazer interface entre os seus vários equipamentos de navegação

Digital Yacht cria interfaces NMEA simples e acessíveis para ligar facilmente os seus sistemas eletrónicos a diferentes dispositivos, tais como dispositivos móveis (iPhone, Android), tablets, PCs, Macs, bem como instrumentos de navegação e plotters com diferentes interfaces. Se utiliza um iPhone/iPad, smartphone Android, PC ou Mac, as interfaces WiFi (ou com fios) podem agora ser facilmente adicionadas ao seu sistema de navegação existente, adicionando um dos nossos dispositivos.

Desenvolvemos gateways NMEA para multiplexar dados NMEA ou para ligar e converter dados NMEA com Ethernet, USB ou mesmo o novo padrão inovador Signal K. A National Marine Electronics Association (NMEA) é uma organização norte-americana reconhecida de electrónica marinha que define padrões para a comunicação entre dispositivos electrónicos marinhos. Existem actualmente duas normas principais: NMEA 0183 e NMEA 2000.

O iKonvert é um conversor bidirecional inteligente e flexível NMEA 0183/NMEA 2000 que permite aos dispositivos com interface NMEA 2000 comunicar com dispositivos NMEA 0183 e vice-versa. Um exemplo seria se quisesse transferir dados de antigos sensores NMEA 0183 para a sua rede NMEA 2000. Outra razão poderia ser se tiver um plotter gráfico com apenas um interface NMEA 2000 e quiser que os seus dados GPS sejam enviados para um rádio VHF ou piloto automático com apenas um interface NMEA 0183.

### NavAlert - Sistema de alarme e monitorização NMEA 2000



- Podem ser definidos alarmes para qualquer variante da rede de dados NMEA 2000 (por exemplo, profundidade rasa, combustível baixo, fora de rota, temperatura elevada, etc.).
- Ancoragem sofisticada, alarmes MOB (Man Overboard) e anti-colisão
- Interface WiFi integrada para configuração
- Botão de mudo
- NavChat para alarmes falados.

### LANLink - Conversor NMEA para Ethernet



- Conversor bidirecional Ethernet NMEA
- NMEA0183 ou NMEA2000 versão disponível
- 12/24V - baixo consumo de energia
- Liga-se a um router ou outros dispositivos através do cabo RJ45 Cat 5/6 (incluído)
- Interface web integrada para fácil configuração a partir de qualquer dispositivo móvel, tablet ou PC
- Protocolo TCP/IP ou UDP - suporta até 5 dispositivos ligados

### iKonvert - Conversor NMEA2000 para NMEA0183 (Versão USB disponível)



- Pequeno, mas potente conversor bidirecional NMEA2000 NMEA0183
- Alimentação a partir da rede NMEA2000
- Converte todos os dados do dispositivo (rumo, sondagens, AIS, GPS, vento, instrumentos, etc.)
- O modelo USB tem um cabo USB integrado compatível com todos os sistemas operativos todos os sistemas operativos

### Conversor Seataalk1 - NMEA0183 (Versão USB disponível)



- Conversor bidirecional NMEA 0183 - SeaTalk1\*.
- Alimentado a partir da rede SeaTalk1
- Entrada NMEA 0183 opto-isolada e saída NMEA 0183 diferencial.
- A versão USB é compatível com todas as versões do Windows, Mac OSX e Linux

\*SeaTalk é uma marca registada da Raymarine

### Kit de cablagem NMEA 2000



Um kit básico de cabos NMEA 2000 de baixo custo que permite a ligação de até 3 dispositivos. Temos uma gama de cabos e conectores T NMEA 2000.

### NAVDoctor - Instrumento de diagnóstico NMEA 2000.



NAVDoctor é a ferramenta de diagnóstico NMEA2000 perfeita para comerciantes, instaladores e construtores de barcos. Transforma qualquer dispositivo móvel num analisador de rede NMEA2000 e produz um relatório da rede NMEA2000.



# Navegação Portátil

## Integre o seu iPad, tablet ou smartphone no sistema de navegação do seu barco

Na Digital Yacht definimos a navegação móvel como a capacidade de utilizar dispositivos móveis para a navegação e cartografia.

Há cada vez mais aplicações e programas de navegação para dispositivos Android ou Apple, e estes tornam-se cada vez mais populares e, acima de tudo, sofisticados. Hoje em dia, a maioria deles aceita dados NMEA, permitindo que o seu computador, telefone ou tablet se torne um sistema de navegação completo e fiável. Utilizando um conversor NMEA-WiFi ou NMEA USB, o seu software de navegação ou aplicação iOS/Android ligar-se-á ao sistema de navegação da sua embarcação (chartplotter, instrumentos, piloto automático, AIS, etc.). O seu software ou aplicação irá então exibir alertas AIS em tempo real, posição GPS e dados do instrumento de navegação.

Há muitas vantagens na utilização de um iPad ou tablet para navegação. Obviamente, o aspecto financeiro é o mais importante para a navegação móvel, onde um sistema simples lhe permite obter todos os dados de navegação nos seus dispositivos móveis. Como a maioria das pessoas já possui um tablet ou smartphone, o utilizador só precisa de comprar o produto para transferir os dados para estes dispositivos.

**Os nossos produtos são compatíveis com todo o programas e aplicações populares!**



### NOMAD - Transponder portátil de AIS



- Abre um novo mercado para "navegação portátil" com o primeiro transponder portátil AIS de Classe B.
- Utilizado para barcos charter e de entrega, pilotos, jangadas e sistemas de apoio para os sistemas principais.
- Fonte de alimentação via USB
- Interface sem fios para iPad, tablet ou PC/MAC
- GPS integrado de alto desempenho

### ENGINElink - Conversor NMEA 2000 - WiFi



- Servidor WiFi para redes NMEA 2000 com monitorização de dados do motor integrado incluído RPM, temperatura, pressão e voltagem da bateria
- Fornecimento de AIS, GPS e dados de instrumentos para aplicações
- Visualização simultânea dos dados de navegação e do motor em dispositivos iOS e Android
- Compatível com a maioria dos motores interiores e exteriores NMEA

### NavLink2 - Conversor NMEA 2000- Wifi



- Conversor NMEA2000 WiFi
- Rede auto-alimentada NMEA2000 - instala-se em segundos
- Suporta os protocolos TCP/IP e UDP
- Transmite dados AIS e de instrumentos para software e aplicações de navegação
- Até 7 dispositivos ligados
- Protegido por palavra-passe

### WLN10/WLN30 - Conversor NMEA WiFi



- Conversor NMEA0183 WiFi (4800 baud e 38400 baud)
- WLN10 tem 1 entrada/saída NMEA0183.
- O WLN30 tem 3 entradas e 1 saída e um multiplexador NMEA 0183 integrado.
- Configurar a velocidade NMEA, nome WiFi, palavra-passe através da interface web
- Apoia os protocolos UDP e TCP/IP e até 7 dispositivos ligados

**Leia os nossos artigos e testes sobre as melhores aplicações de navegação e software no nosso blog!**



### iKommunicate



- A primeira NMEA do mundo a sinalizar a porta K
- Múltiplas interfaces NMEA 0183 e NMEA 2000
- Saída Ethernet para ligação a um PC ou router WiFi
- Cartão Micro SD incorporado para incluir aplicações
- Sinal K compatível para o desenvolvimento fácil de aplicações ou programas



# PC e aplicações marítimas

## Utilize o Aqua Compact Pro para navegação, comunicação e entretenimento

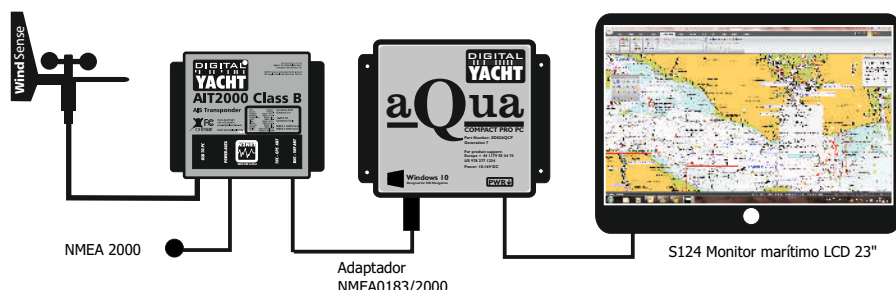
Quer equipar o seu barco com um PC? O novo PC Aqua Compact Pro da Digital Yacht realmente cabe na palma da sua mão! Apesar do seu tamanho de 11,5 x 11 x 5 cm, o Aqua PC está equipado com um poderoso processador Intel Core i3 de 10ª geração com um desempenho gráfico excepcional para os mais recentes mapas 3D e programas de navegação HD. É o parceiro ideal para aplicações como o Maxsea TimeZero - também com radar e sobreposições 3D.

Então, por que um PC a bordo? A razão mais importante é o valor acrescentado surpreendentemente elevado. Não há dúvida que um chartplotter dedicado é ideal para utilização no cockpit, onde deve ser à prova de água e compacto. Mas abaixo do convés, um PC pode oferecer o desempenho de um grande ecrã a um preço muito atrativo. Especialmente quando comparado com um ecrã multifunções especial de grande formato. Naturalmente, um PC e um software de chartplotting também pode ser o seu único dispositivo eletrónico de navegação, simplesmente ligando-o ao GPS e aos instrumentos via uma interface NMEA.

Um PC também oferece um desempenho superior a um visor multifunções dedicado, com a capacidade de instalar programas para uma variedade de aplicações. Estas vão desde a navegação ao entretenimento, comunicação por e-mail, meteorologia e conectividade geral à Internet. Os PCs também podem ser atualizados quando novas aplicações estão disponíveis, para que se possa manter a par da mais recente tecnologia.

E que tal um portátil? Simplesmente não são concebidos para o ambiente marinho agressivo e consomem grandes quantidades de energia. Um PC dedicado com um ecrã é uma solução muito melhor, tanto em termos de funcionalidade como de fiabilidade. Contudo, se estiver a fretar um barco, um portátil pode ser utilizado como uma exceção. O nosso SmarterTrack Express Pack, que inclui software e um avançado sensor de posição DualNav "Plug and Play", torna a navegação móvel muito fácil.

### Integração de produtos



Este pacote inclui o transponder AIS AIT2000 e o anemómetro de sensor de vento WND100. O software SmarterTrack fornece visualização avançada de alvos AIS e alarmes CPA e TCPA. O AIT2000 também pode ser ligado a um chartplotter tradicional via interfaces NMEA 0183 e NMEA2000.

Tem também uma saída GPS para um rádio VHF ASN. Opcionalmente, pode ser acrescentado um segundo visor

### Aqua Compact Pro PC



**Adaptador NMEA0183 ou NMEA2000 a USB para conexão fácil ao PC**



- A solução perfeita para as aplicações de navegação mais exigentes tais como MaxSea/Nobeltec TimeZero
- Alimentação de 10-18V - não são necessários inversores
- Processador i3 10110U
- 8GB de RAM e 240GB de disco rígido
- Versão Plus : processador i7 10710U e disco rígido de 480GB
- Saída dupla : HDMI e USB C
- Wi-Fi 801.11, Ethernet e Bluetooth
- 4 x USB 3
- Sistema operativo Windows 10
- Leitor de cartões Micro SD - ideal para cartas Navionics com o nosso software de navegação SmarterTrack.

### S124 23,5" Monitor HD LCD marinho



- Monitor HD LCD marinho
- Ideal para utilização com o nosso PC Aqua Compact Pro
- Dimensões 56 x 35 x 6cm
- Adequado para montagem embutida (fornecido com pinos) ou também para montagem padrão VESA
- HDMI, VGA, porta de visualização e entradas DVI com opção de visualização "picture-in-picture".
- Operação 8-17V DC, 25-50W de consumo de energia.
- Opção 24V
- Altifalantes embutidos de 2W





# Internet a bordo

## Nossas soluções de Internet oferecem uma conexão à Internet rápida, fiável e acessível

Cada vez mais navegantes querem ter acesso à Internet a bordo. As marinas, portos, restaurantes, etc. oferecem WiFi, mas pode estar a perder esta ligação essencial se estiver atracado longe do porto. O acesso à Internet na água é um verdadeiro bónus. Não só pode manter-se a par das notícias em geral, como também é uma grande fonte de entretenimento, para ver, televisão e meios de comunicação, mas também pode utilizar os mais recentes serviços de entretenimento como Netflix e Spotify. E, também, permite-lhe descarregar as últimas informações meteorológicas.

Enquanto estiver a bordo, pode aceder à Internet via sistemas 4G, booster WiFi e satélite. A Digital Yacht fabrica sistemas 4G de alto desempenho e um kit booster WiFi que oferece um acesso fácil a dados com um alcance de até 9 km. É barato, global, rápido e ideal para os marinheiros costeiros.

Com as antenas booster 4G, inserindo um ou mais cartões SIM pode-se obter uma conexão rápida à Internet a bordo até uma distância próxima de 40 km da costa. Com uma antena booster 4G, tem a sua própria rede LTE independente e não depende da palavra-passe de uma rede WiFi. O nosso sistema 4G Connect tem um leitor de cartões SIM e duas antenas externas. O nosso sistema 4G Xstream tem dois leitores de cartões SIM, duas antenas externas, uma antena GPS integrada e uma interface NMEA 2000.

### 4GXstream Booster 4G - Interface NMEA 2000



- Poderoso modem CAT 6
- Alcance até 25 milhas no mar (dependendo da rede)
- Dois leitores de cartões SIM com comutação automática ou seleção manual
- Duas antenas externas
- Router Wi-Fi de banda dupla incorporado (2,4 & 5 GHz) - configurável independentemente
- Interface NMEA 2000 integrada para transferência de dados de navegação NMEA 2000 para aplicações e software
- GPS incorporado com antena GPS para aplicações de IoT/ID e localização de barcos
- Bluetooth integrado
- 3 x portas LAN 1 x porta WAN para conectividade adicional à Internet - por exemplo, antena WiFi
- Entradas e saídas digitais para aplicações de controlo e IoT
- SMS endereçáveis
- 10m ou 20m de cabo LRM400 pode ser adquirido como opção

### Kit WIFI para 4G Xstream- Booster WiFi de alta potência



- Ligação a hotspots externos de WiFi com o Xstream 4G.
- O kit consiste de uma antena de 15 dBi de alto ganho, uma base de montagem, um cabo especial LMR400 de 10 m e um kit de ligação.
- Permite configurar os dois módulos WiFi do 4G Xstream para ser possível ligar a hotspots WiFi externos e criar "pontes" para a rede interna.
- A antena é concebida para redes sem fios de 2,4 e 5 GHz.
- 4G Xstream
- Base de montagem, cabo LMR400 de 10m e kit de ligação
- Vídeo de configuração detalhada no nosso canal YouTube

### 4G Connect



- Poderoso modem 4G/LTE para velocidade e alcance excecionais
- Ativação do cartão SIM para cada operador de rede
- Escolha entre antenas internas (standard) ou externas (Pro)
- Modelo Pro vem com 2 x 48cm de antenas externas de alto desempenho
- incluindo cabo LMR-200 de 7m de baixa perda
- Fornecido com suporte de antena (ver foto)
- Router WiFi para tablet e telefones
- 7m, 10m ou 20m de cabo coaxial
- Funcionamento a 12V DC com consumo de energia <5W

# PC & Entretenimento

## DTV100 - Antena de TV para barcos

A DTV100 é uma antena de barco única, omnidirecional e de alto desempenho. A antena proporciona receção vertical e horizontal de sinais de TV digital polarizada. A antena DTV100 está equipada com um amplificador (de -7 dB a +29dB) que permite a amplificação de sinais mais fracos quando num local remoto. O amplificador pode funcionar em 12 ou 24V. O amplificador tem uma saída para TV e rádio FM, mas está também disponível um amplificador opcional. Também se pode obter um amplificador com duas saídas para TV como opção.

A televisão a bordo é um novo "deve ter", especialmente com uma vasta seleção de canais gratuitos para todos os elementos de entretenimento, notícias, tempo e desporto. Esta antena acessível abre um novo mercado para uma receção fiável de portos e ancoradouros sem o custo de sistemas estabilizados baseados em satélites.

### O que dizem os peritos técnicos...

"Digital Yacht contactou-nos porque pensavam ter um campeão com a sua nova antena de televisão. Ouvimos dizer isso muitas vezes. Mas como a nossa antena digital terrestre nunca funcionou corretamente, dissemos-lhes que compraríamos uma com uma condição: se não nos impressionasse, enviá-la-íamos de volta..... Já a temos há uma semana. É de longe a melhor que já tivemos a bordo. A antena recebe muitos canais de televisão e a sua qualidade é perfeita. Se as suas antenas de TV anteriores não funcionaram bem, vai adorar esta. E não, não a devolveremos." um capitão activo.

## Ideia de sistema - Internet TV a bordo

4G Connect, e 4G Xstream permitem o acesso rápido e fiável à Internet a bordo. Utilize-os para desfrutar de serviços de entretenimento como Netflix, Spotify e iPlayer nas suas televisões e aparelhos a bordo.

Os serviços de streaming podem utilizar uma grande quantidade de dados móveis. Certifique-se de que tem uma tarifa 4G adequada ou está ligado a uma rede WiFi muito rápida.

### PC para o entretenimento

O Aqua Compact Pro também pode ser utilizado para entretenimento a bordo, com excelentes capacidades de leitura de vídeo e áudio. O Aqua Compact tem uma saída de ecrã duplo, permitindo que um ecrã seja ligado à mesa de mapas e um grande ecrã no salão para entretenimento. O Windows 10 proporciona uma excelente reprodução de meios de comunicação ou pode ser configurado com uma configuração de servidor de meios de comunicação codificados com Windows de duplo boot.

## DTV100 - Antena de TV de alto desempenho

- Uma antena de TV omnidirecional de alto desempenho, capaz de receber DVB / HDTV sinais DVB / HDTV
- Receção vertical e horizontal de sinais de televisão digital polarizada
- Saída de TV e rádio FM. Instalação abaixo do convés com um amplificador para amplificador para -7 dB a +29 dB de ganho.
- Adaptador de instalação standard de 1" ou instalação de montagem em poste
- Diâmetro de apenas 280 mm - entregue com um cabo coaxial de 10 m
- Saída de amplificador para duas TVs e cabo opcional de 20 m (DTV200)

**Suporte em  
aço inoxidável**



**Base fixa em  
aço inoxidável**



**Suporte da antena  
para montagem  
em mastro DTV100**



O DTV100 foi concebido para ser montado em tubo de 1-1,25" e também vem com um adaptador de rosca de 1". Isto permite a montagem em qualquer base ou suporte padrão da indústria, tal como estes. A montagem em poste Pa82 é ideal para montagem em poste.





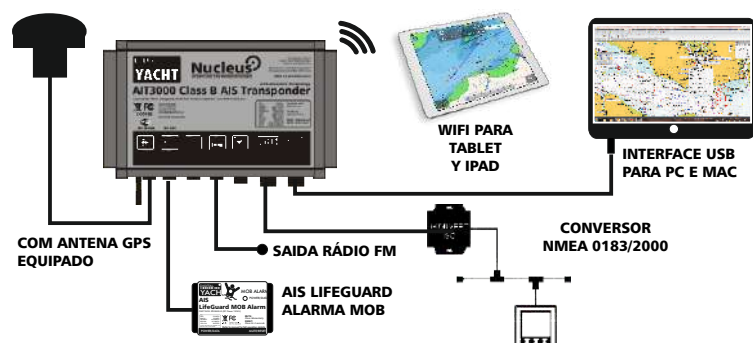
# As soluções da Digital Yacht

## Sistema de Navegação da Digital Yacht

Criar um sistema de navegação a bordo é fácil e simples com as nossas ideias de soluções de navegação. As nossas soluções integram o nosso AIS, instrumentos de navegação e interfaces NMEA, mas também produtos de outras marcas para lhe oferecer uma solução de navegação completa.

A Digital Yacht pode ajudá-lo a desenvolver soluções AIS, oferecendo transponders AIS para várias aplicações, desde o jet ski e o seguimento de jangadas até ao iPad e à navegação em tablet com o nosso AIT5000. As nossas soluções PC fornecem uma solução de navegação poderosa e rentável. Para isso, integramos os nossos produtos e instrumentos AIS com os nossos PCs Aqua Compact e software SmarterTrack ou com o Timezero Navigator. Os radares Furuno estão agora também integrados nas nossas soluções para PC. Além disso, iSeaSense é o nosso sistema de instrumentos que integra as nossas antenas GPS, sondas de profundidade, sensor de vento, bússola eletrónica, etc. Os nossos instrumentos podem agora ser integrados com os sistemas NMEA 0183 e NMEA 2000 e oferecem uma solução completa a bordo.

## Transponder de AIS AIT5000 com alarme AIS e iKonvert

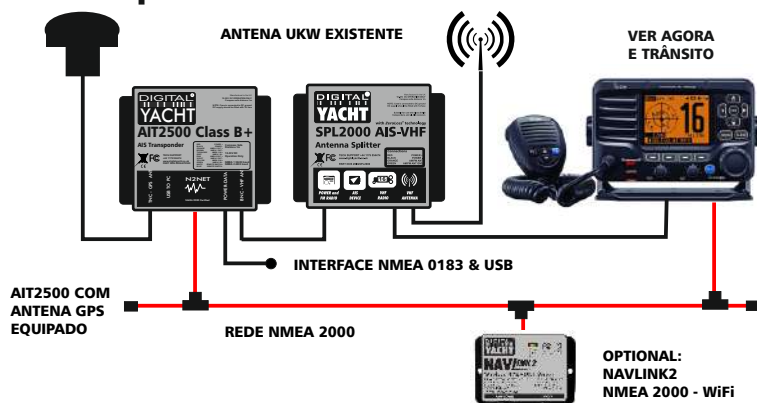


O AIT5000 é o transponder AIS classe B+ de 5W mais completo do mercado. O AIT5000 tem um repartidor de antenas VHF sem perdas certificado e um multiplexador NMEA-WiFi para transmissão de dados AIS, GPS e NMEA para aplicações e software de navegação.

O AIS LifeGuard liga-se à saída NMEA 0183 dos nossos transponders. Quando um sinal AIS SART ou AIS MOB é recebido, ou ativado, um alarme acústico com 95 dB é acionado. Outro alarme externo pode ser instalado para este fim.

Como opção, o nosso iKonvert pode ser utilizado para transmitir dados da rede NMEA 2000 via WiFi.

## Transponder de AIS AIT2500 com rádio VHF ICOM M506/605

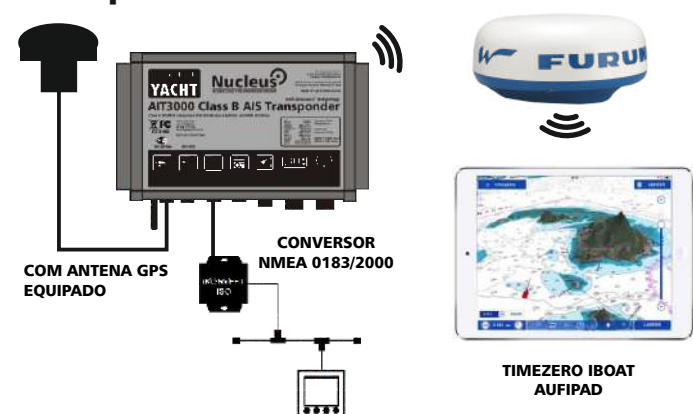


O AIT2500 é o mais recente transponder de AIS Classe B+ 5W SOTDMA da Digital Yacht. Oferece 2,5 vezes a potência de transmissão de um transponder AIS normal de Classe B. O rádio ICOM M506 VHF tem um recetor AIS incorporado, mas muitos navegantes também querem poder transmitir a sua posição, por isso o AIT2500 é o parceiro perfeito.

O AIT2500 integra-se perfeitamente com este rádio ICOM VHF para chamadas seguranças DSC e para receção de alvos AIS e dados GPS através da rede NMEA 2000.

Com a rede NMEA 2000, a instalação é muito simples. Usando o splitter de antena VHF sem perdas certificado SPL2000 da Digital Yacht, uma única antena VHF pode ser usada tanto para o rádio VHF como para o transponder AIS. Como opção, pode usar NavLink2 para transmitir dados da rede NMEA 2000 para aplicações e software de navegação.

## Transponder de AIS AIT5000 com Radar Furuno & TZ iBoat App



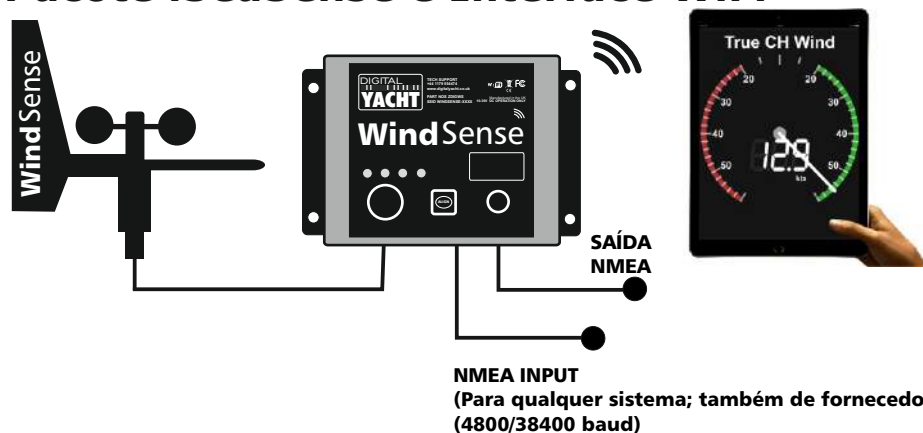
Receba dados AIS, GPS e radar no seu iPad (com a aplicação TZ iBoat) com o AIT5000, um transponder de AIS Classe B+ e o radar Furuno DRS4W. É o mais recente radar Furuno concebido para ser utilizado com um iPad. Os dados do radar são assim enviados para dispositivos iOS via WiFi.

A aplicação de radar pode ser descarregada gratuitamente da loja da aplicação para o seu iPhone ou iPad, mas a maioria dos utilizadores utiliza a aplicação TZ iBoat Mapping para sobrepor os dados do radar e do alvo AIS nos gráficos.

Opcionalmente, o iKonvert permite a transmissão de dados da rede NMEA 2000 via WiFi, para que os dados dos instrumentos da rede NMEA 2000 possam ser transmitidos para a aplicação TZ iBoat.

# As soluções da Digital Yacht

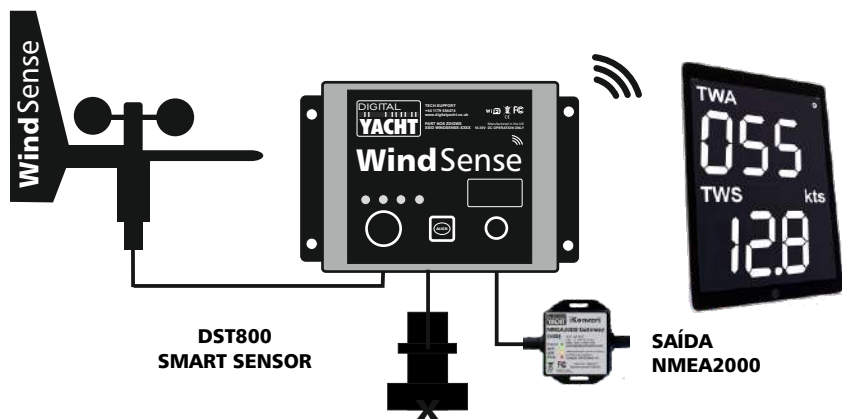
## Pacote iSeaSense e Interface WiFi



Um grande pacote de iniciação para qualquer marinheiro que pretenda adicionar dispositivos de medição de vento. WindSense tem uma unidade de mastro de altíssima qualidade que está ligada à caixa WiFi abaixo do convés e pode ligar-se a até 7 dispositivos ligados.

Utilize o seu tablet ou smartphone como um visor de instrumentos com até 100 aplicações compatíveis. O pacote de arranque WindSense também fornece uma saída NMEA para todos os ecrãs de instrumentos tradicionais e uma entrada para todos os dados NMEA 0183 compatíveis.

## Profundidade, Velocidade, Vento e Temperatura

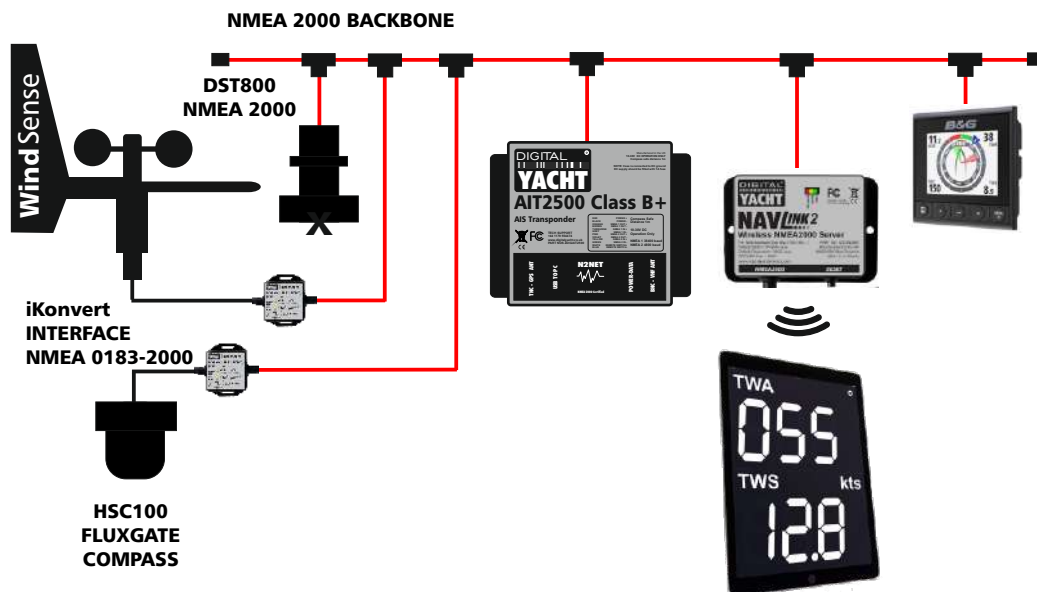


Esta solução inclui todas as funções do pacote de vento, mas, além disso convence com um transdutor inteligente de profundidade/velocidade e temperatura. Isto fornece uma solução completa baseada no vento, velocidade, profundidade e temperatura.

Com a informação adicional da velocidade do barco, aplicações compatíveis podem calcular a verdadeira velocidade e ângulo do vento, bem como VMG (velocidade do vento a barlavento).

Opcionalmente, pode utilizar a interface iKonvert para converter os dados para NMEA 2000, se necessário.

## Pacote iSeaSense avançado com AIS, GPS & Instrumentação



Um sistema sofisticado com transponder de AIS classe B+ SOTDMA 5W integrado que fornece dados AIS e GPS, bem como dados de instrumentos.

Este sistema é expansível com uma backbone NMEA 2000. O NavLink2 assegura que todos os dados do instrumento e AIS são transmitidos por WiFi para aplicações e software de navegação.

Assim, este avançado pacote iSeaSense tem tudo o que precisa para o seu sistema eletrónico a bordo da sua embarcação. Tem todos os instrumentos, AIS e cabos de que precisa!

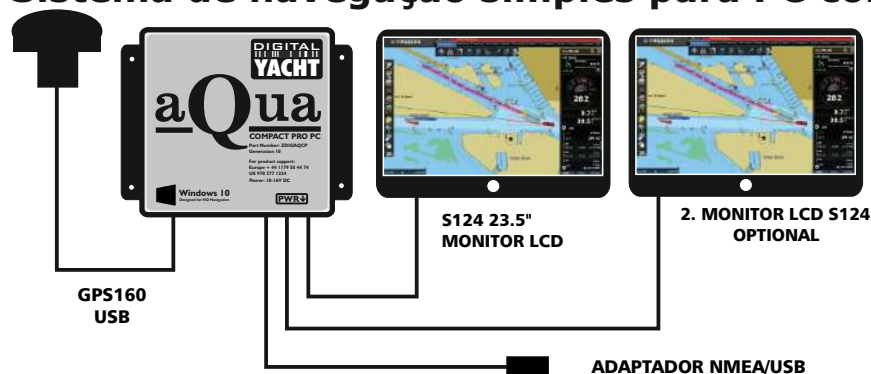




**DIGITAL  
YACHT**

## As soluções da Digital Yacht

### Sistema de navegação simples para PC com GPS TriNav

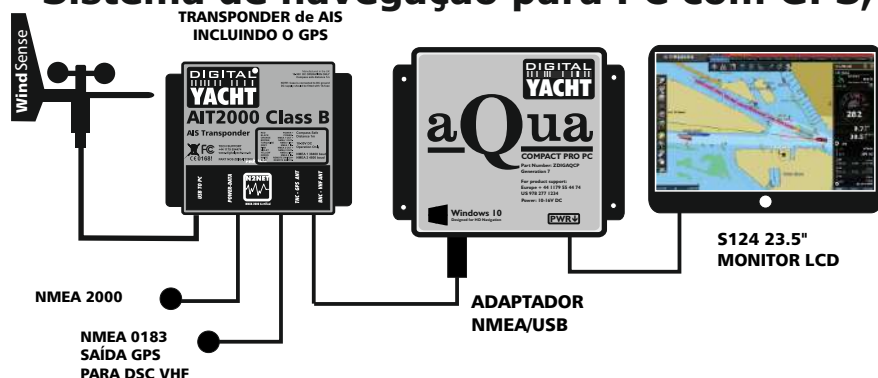


O mais recente Aqua Compact Pro permite a navegação segura e económica no PC. Com baixo consumo de energia, apresenta a mais recente tecnologia Intel de 10ª geração, um disco rígido de 120 GB com 8 GB de RAM e WiFi e Bluetooth integrados.

O software de navegação SmarterTrack, que utiliza o mapeamento Navionics, pode ser utilizado com um ecrã de 23,5" (17" também disponível).

O sensor de posicionamento GPS160 TriNav utiliza sistemas de posicionamento por satélite GPS, Galileo e GLONASS, com uma precisão geralmente inferior a 1 m. O adaptador NMEA 0183 - USB é bidirecional.

### Sistema de navegação para PC com GPS, Vento e Transponder AIS

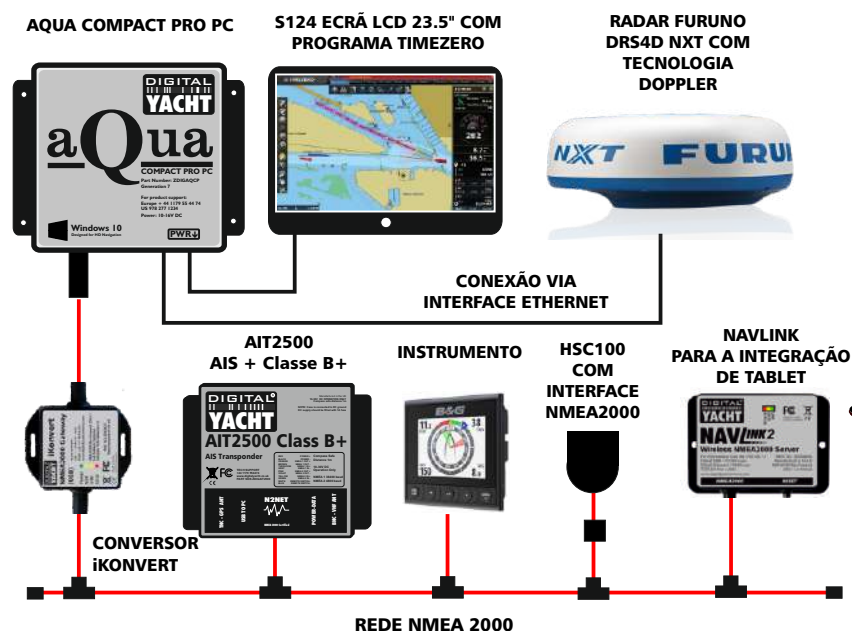


Este sistema baseia-se no pacote básico e inclui um transponder de AIS Classe B e o nosso transdutor de vento integrado WND100 para informação útil sobre velocidade e direção do vento.

O software TimeZero fornece um display AIS avançado com alvos e alarmes codificados por cores para CPA e TCPA, bem como displays de instrumentos. O AIT2000 permite a ligação a chartplotters convencionais com uma interface NMEA 0183 e NMEA 2000.

Há também uma saída GPS NMEA para DSC-UKWs. Os dados da posição GPS provêm diretamente do transponder de AIS e, além disso, existe aqui a possibilidade de ligar um segundo monitor.

### Sistema de navegação para PC com radar, NMEA 2000 & Timezero



Este sistema de navegação integra o computador marinho: Aqua Compact Pro com um radar Furuno DRS4D NXT com tecnologia doppler, o software TimeZero Navigator com módulo Radar e uma rede NMEA 2000 utilizando iKonvert, o conversor USB-NMEA2000 da Digital Yacht. Os dados AIS, GPS e NMEA 2000 dos instrumentos podem ser utilizados pelo software de navegação graças a esta interface bidirecional.

Esta é uma opção muito popular que lhe permite instalar um pequeno chartplotter à prova de água no cockpit ou "flybridge" e um sistema de navegação completo para PC abaixo do convés. Pode também instalar o NavLink2 para transmitir todos os dados para aplicações e software de navegação. O TimeZero Navigator pode também enviar dados para o piloto automático. Além disso, os pontos de passagem e rotas criados podem ser sincronizados através do Cloud e utilizados na aplicação TZ iBoat para iPhone/iPad.

O AIT2500 é um transponder de AIS Classe B+ que utiliza tecnologia SOTDMA.

# Produtos comerciais de Digital Deep Sea

## CLA2000 - Transponder de AIS classe A para soluções comerciais

O CLA2000 da Digital Yacht é o novo transponder AIS de Classe A que é ideal e completo para qualquer tipo de embarcação, seja em águas internacionais ou interiores. Impermeável e à prova de água até IP67, este transponder está equipado com um visor a cores de alta resolução de 5" totalmente integrado. O visor oferece-lhe uma vasta gama de funcionalidades, tais como gestão de alvos e navegação com cartas C-Map MAX (opcional). Graças à tecnologia AIS SDR, a transmissão, receção e processamento de mensagens AIS são inigualáveis e permitem que o CLA2000 proporcione um melhor desempenho. Esta tecnologia de ponta permite que o CLA2000 veja mais alvos AIS durante mais tempo e com o máximo alcance. O CLA2000 também dispõe de um programa otimizado de deteção SART (Search and Rescue Transponder) e MOB (Man Overboard) com um ícone dedicado. Um alarme é automaticamente acionado quando o CLA2000 deteta um farol SART ou MOB.

## AIS LifeGuard - o Alarme "Homem ao Mar" para AIS SART & MOB Beacons

A Digital Yacht lançou um produto potencialmente salva-vidas, o AIS LifeGuard. Cada membro da tripulação é obrigado a transportar um farol AIS MOB, tal como fabricado por empresas como a Ocean Signal, SIMY, Kannad e McMurdo. Basta ligar o AIS LifeGuard a um transponder ou recetor AIS para ter um sistema de alarme AIS totalmente, operacional. O AIS LifeGuard deteta ambas as mensagens 1 e 14, as duas mensagens são reservadas para SARTs. Assim que uma transmissão AIS SART é detetada, o AIS LifeGuard emite um alarme interno de 95 dB e também exibe uma luz vermelha. Assim, dentro de segundos, saber-se-á um membro da tripulação ou passageiro caiu à água.

Todos os recetores e transponders de AIS da Digital Yacht são compatíveis com o AIS LifeGuard e todos os faróis MOB e SART.

Uma baliza SART (Search and Rescue Transponder) é um dispositivo salva-vidas obrigatório para todas as embarcações com mais de 300 GT (GRT). Uma baliza SART permite a identificação precisa da vítima e atualizações regulares da posição da vítima, que podem ser visualizadas graficamente no ecrã de um plotter ou AIS. O S1000 é um farol SART compatível e aprovado pela IMO que, uma vez ativado, exibirá um alvo em qualquer sistema transponder AIS de Classe A e B ou recetor AIS.

### PilotLink2 Interface WiFi Pilot Plug



- Interface WiFi e USB para transponders de AIS de classe A
- Fonte de alimentação USB
- Lê os dados GPS e AIS diretamente da ficha piloto do transponder
- Comunicação bidirecional
- Rede WiFi protegida por palavra-passe
- Interface Web com visualização de diagnóstico e visualização de dados estáticos, dinâmicos e de viagem de Classe A
- Apoio aos protocolos TCP/IP e UDP e

### CLA2000 - Transponder de AIS Classe A



- Transponder de AIS Classe A aprovado em todo o mundo
- Ecrã a cores de 5" (800 x 480 pixels) de alta resolução com interface de utilizador rápida e fácil de utilizar
- GPS incorporado com antena externa ou utilização de fonte NMEA externa
- 3 interfaces bidireccionais NMEA 0183 (plotter, ECDIS, radar, etc.)
- 3 portas para ligação de sensores
- Interface NMEA 2000
- Cartão SD integrado
- Wi-Fi incorporado para transmissão de dados de navegação em software e aplicações de navegação

### S1000 RADIOBALIZA AIS SART



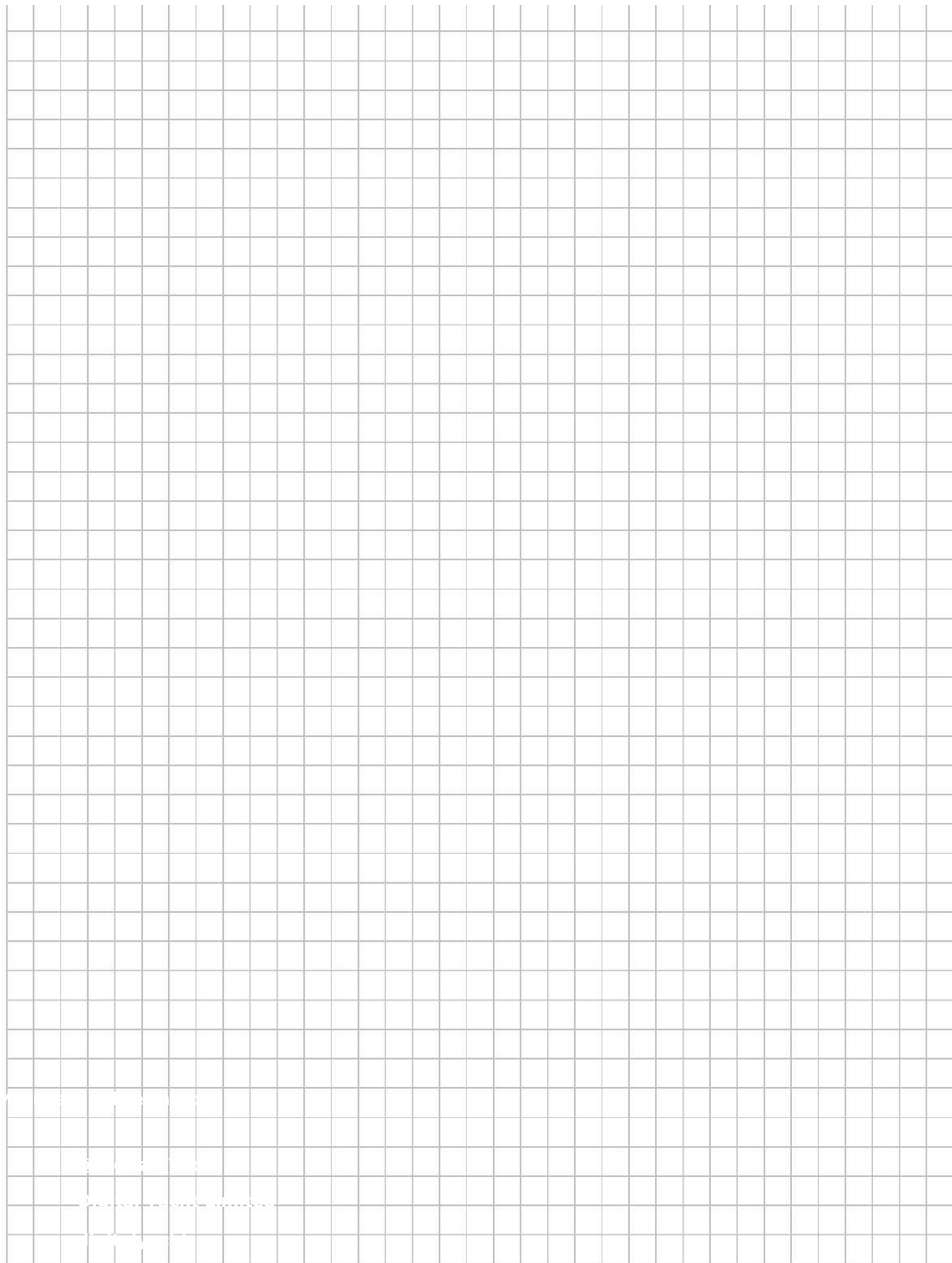
- Baliza com a marca SART da roda conforme a IMO
- Recetor GPS integrado de 50 canais
- Tecnologia de antena VHF para um desempenho superior
- Indicador LED para teste e ativação
- Quando ativada, a posição é transmitida 8 vezes por minuto
- Envia um alarme SART a cada 4 minutos

### PILOT PLUG USB (CLASSE A)



- Permite que um PC seja ligado a um transponder de Classe A para receber dados NMEA0183, AIS e GPS via a porta USB.
- Cabo de 1,8 m
- Totalmente compatível com a norma NMEA 0183
- Conforme a Circular SN/Circ.227 da IMO
- Conexão de dados bidireccionais
- LED pisca para mostrar que os dados foram recebidos e/ou enviados com sucesso







SAIL BOAT



MOTOR BOAT



SUPERYACHT



WORK BOAT



SPORT FISHING



COMMERCIAL  
FISHING

**Siga todas as nossas notícias em  
[www.digitalyacht.pt](http://www.digitalyacht.pt)**

## PRÓXIMA GERAÇÃO DE ELECTRÓNICA MARÍTIMA

### CONTACTE-NOS NO:

#### DIGITAL YACHT

12 Boulevard des Belges  
76000 Rouen  
França

Tel : +33 (0) 1 70 70 92 50

Email : [sales@digitalyacht.eu.com](mailto:sales@digitalyacht.eu.com)

Sítio web : [www.digitalyacht.pt](http://www.digitalyacht.pt)

### SEGUINTE-NOS :



Digital Yacht



@DigitalYacht



Digital Yacht Limited



[digitalyacht](https://www.instagram.com/digitalyacht)

Desenvolvido e fabricado:

