

DIGITAL YACHT



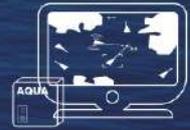
**SISTEMAS AIS
E INSTRUMENTOS**



**INTERNET A BORDO
Y MONITORIZACIÓN**



**NAVIGACIÓN CON
PC Y TABLET**



**INTERFACES
NMEA 2000 Y CLOUD/IA**



ELECTRÓNICA MARINA DE ÚLTIMA GENERACIÓN



SAIL BOAT



MOTOR BOAT



SUPERYACHT



WORK BOAT



SPORT FISHING



COMMERCIAL
FISHING



DESCUBRA DIGITAL YACHT

DIGITAL YACHT ES EXPERTO EN SISTEMAS DE NAVEGACIÓN, COMUNICACIÓN Y ENTRETENIMIENTO A BORDO.

LA NAVEGACIÓN DEBE SER SEGURA, SENCILLA Y DIVERTIDA.

NUESTROS PRODUCTOS SE INTEGRAN EN LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN ACTUALES Y POR VENIR Y PERMITEN LA INTEGRACIÓN DE DISPOSITIVOS MÓVILES EN SU ELECTRÓNICA A BORDO.



En Digital Yacht, creemos que los dispositivos móviles, como smartphones, tablets y PCs, tienen un gran potencial a bordo, permitiendo que los sistemas de navegación tradicionales se mantengan competitivos frente a las últimas innovaciones en electrónica marina, todo a un precio accesible. Facilitamos el acceso a Internet en el barco de manera sencilla y económica, además de permitir que los datos de navegación se envíen a tus dispositivos móviles y a los de la tripulación e invitados.

Nuestros sistemas de navegación incorporan tecnología GPS e instrumentación avanzada, además de una completa gama de productos AIS. Además, nuestras soluciones de PCs y software de navegación marítima ofrecen un rendimiento excepcional y se adaptan a una amplia variedad de necesidades a bordo, desde la navegación marítima avanzada hasta el entretenimiento y monitoreo de su barco.

Nos enorgullece que nuestro proceso de producción y desarrollo se realice en el Reino Unido, Europa y Estados Unidos. Nuestro equipo de ingenieros trabaja diariamente para mejorar nuestros productos y crear nuevas soluciones innovadoras. Bristol y Fareham son nuestras sedes de producción, y colaboramos con empresas y profesionales locales para garantizar un proceso de fabricación eficiente. El Reino Unido es nuestro centro de excelencia, donde nos centramos en ofrecer productos más duraderos, con los últimos estándares técnicos y la máxima fiabilidad.

Nuestra oficina comercial en EE. UU. está ubicada en Boston, y nuestras instalaciones europeas se encuentran en Rouen, Francia.

Buena navegación,

El equipo Digital Yacht

    @DigitalYacht



Receptores AIS y Accesorios

La gama más amplia de receptores AIS y accesorios, con un modelo adaptado a cada sistema y aplicación.

Añadir la tecnología AIS a su sistema de navegación es muy sencillo con los receptores AIS de Digital Yacht. Todos nuestros receptores AIS utilizan la última tecnología AIS de doble canal para una recepción óptima. La gama AIS100 está disponible con interfaz NMEA, interfaz USB o con ambas interfaces NMEA y USB en el modelo Pro, para una conexión con un plotter y un PC. El modelo Pro cuenta también con un multiplexor NMEA. Añada una interfaz WiFi para conectar una tablet o iPad al AIS100 con nuestro conversor NMEA WiFi WLN10.

AISNode tiene una interfaz NMEA 2000 y se auto-alimenta de la red NMEA 2000. Conéctelo a una antena VHF para una instalación rápida y sencilla. Digital Yacht ofrece también SmarterTrack, un software de navegación gratuito que transforma su ordenador en un display completo de los blancos AIS.

AISNet es una estación terrestre AIS con puerto Ethernet integrado, para conectarse directamente a un router o a un PC y transmitir los datos AIS a un servidor local o a una página web como Marine Traffic.

Para los skippers, un sistema AIS basado en un PC con un receptor AIS100 con interfaz USB y la antena VHF portátil Qmax sería una solución sencilla. Incluye además nuestro software SmarterTrack con cartografía Navionics y la antena GPS160 con interfaz USB para tener un pack de navegación completo.

AIS100 - Receptor AIS



- Receptor AIS con tecnología avanzada de doble canal para un mejor rendimiento
- Elija entre interfaz NMEA 0183 o USB (compatible con PC y Mac)
- Disponible con un multiplexor NMEA 0183 en el modelo Pro
- Interfaz WiFi opcional añadiendo un conversor NMEA WiFi WLN10 para la navegación con tablet.

AISNode - Receptor AIS con interfaz NMEA 2000



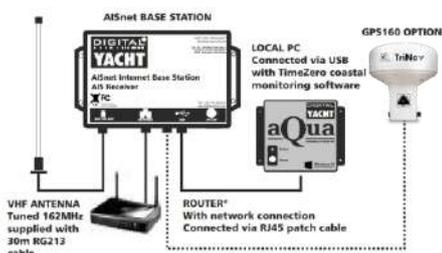
- Solución sencilla para integrar datos AIS en una red NMEA 2000
- Auto-alimentado por la red NMEA 2000. Conéctelo simplemente a una antena VHF o a un divisor de antena.
- Tecnología AIS de doble canal para un rendimiento óptimo
- Cable NMEA 2000 integrado

AISNet - Estación base AIS con interfaz Ethernet



- Estación terrestre AIS para instalaciones terrestres
- Receptor AIS de doble canal para un alto rendimiento
- Interfaz Ethernet integrada para proporcionar los datos AIS a una red Ethernet y servicios AIS online.
- Interfaz USB para una conexión sencilla a un PC
- Disponible opcionalmente con un divisor de antena VHF integrado (AISNet+)

Sistema AISNET con TimeZero Coastal Monitoring



- Solución integral de monitorización costera para puertos, plataformas petrolíferas, instalaciones acuícolas, etc. con seguimiento AIS
- Cartografía detallada y alarmas configurables para zonas restringidas, tipo de embarcación, velocidad, etc.
- Previsión meteorológica y superposiciones en tiempo real
- Interfaces opcionales de radar y CCTV/cámaras
- Posibilidad opcional de grabación en la nube

SPL1500/2000 Divisor de antena VHF/AIS



Splitter/Divisor de antena certificado cero pérdidas. El SPL permite compartir su antena VHF principal con la radio VHF, FM y el sistema AIS.



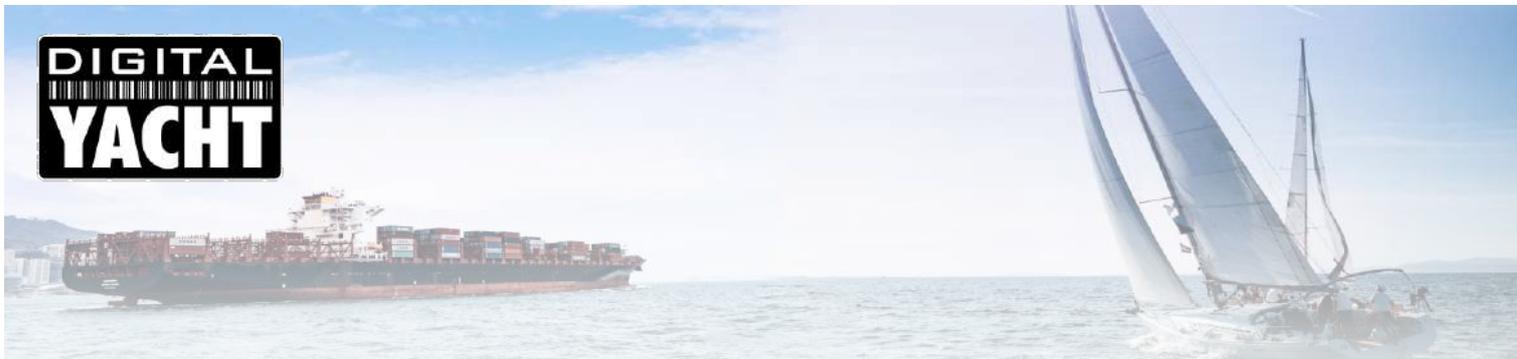
GV30 Antena combo VHF y GPS

El GV30 es una antena combinada VHF y GPS con dos cables coaxiales de 10 m.

La antena no incluye el soporte de fijación.

Optimizada especialmente para las frecuencias AIS de 162 Mhz.





Transpondedores AIS Clase B+

Dé una nueva vida a su chartplotter con los transpondedores AIS de Digital Yacht.

El AIS o Sistema de Identificación Automática es el nombre dado a un protocolo internacional de comunicación marítima desarrollado a finales de los años 90. Actualmente, el AIS es una de las tecnologías de seguridad de navegación más utilizada y más eficaz desde la llegada del radar.

Digital Yacht tiene una amplia gama de productos AIS: contamos con receptores AIS, transpondedores AIS Clase B y Clase A y una gama completa de accesorios como alarmas, antenas y divisores de antena VHF.

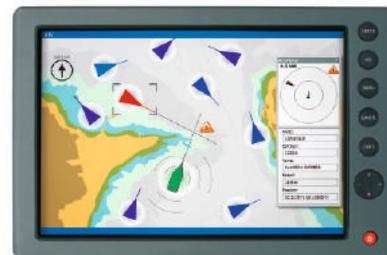
El AIS dará una nueva vida a su chartplotter y a su sistema de navegación, gracias a la superposición de los blancos AIS y a una clara indicación de la identidad y rumbo de estos. Este sistema le permite conocer mejor la situación alrededor de su barco, garantizar su seguridad e identificar a sus amigos y compañeros de navegación.

Existen 3 tipos de transpondedores AIS : Clase B, Clase B+ y Clase A.

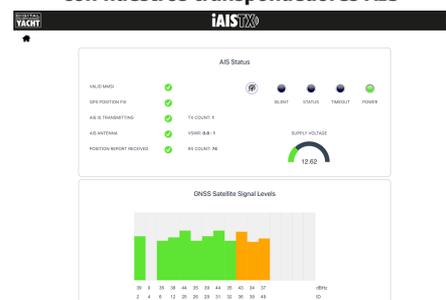
Un transpondedor Clase A debe tener un display integrado (y aprobado) para visualizar los blancos AIS y transmite a 12,5W. Los datos se transmiten cada 2 segundos en función de la velocidad de la embarcación. Además, la pantalla permite entrar datos durante la travesía, por ejemplo el destino de la embarcación, el numero de pasajeros, etc. Un transpondedor AIS Clase A se encuentra generalmente en las embarcaciones comerciales, ya que está homologado según las especificaciones de la IMO.

Un transpondedor AIS Clase B está destinado a las embarcaciones de recreo. Se trata de un emisor-receptor de baja potencia (2W) que permite mostrar los blancos AIS en un chartplotter o en una app o software de navegación. Transmite cada 30 segundos, independientemente de la velocidad de la embarcación, y no permite la transmisión de datos adicionales, como por ejemplo el puerto de destino.

Un transpondedor AIS Clase B+ (también llamado Clase B SOTDMA) es un sistema que utiliza transmisiones en formato SOTDMA. Ofrece una potencia de salida de 5W (2,5 veces más potente que un Clase B corriente), garantiza un intervalo de transmisión en las zonas de tráfico intenso y una transmisión más frecuente en función de la velocidad del barco.



Integre datos AIS a su sistema con nuestros transpondedores AIS



Interfaz web de iAISTX & AIT5000

El iAISTX y el AIT5000 tienen una sencilla interfaz web integrada para la configuración de la identidad del barco y sus dimensiones. Desde la interfaz también puede desactivar la transmisión AIS y configurar los parámetros del WiFi.

AIT2500 Transpondedor AIS Clase B+



- Transpondedor AIS Clase B+ SOTDMA que garantiza un intervalo de transmisión AIS
- Dos salidas NMEA 0183 estándar,
- Interfaz NMEA2000 para conectarse a una red NMEA 2000
- Interfaz USB
- Antena GPS externa incluida

AIT5000 Transpondedor AIS Clase B+ 5W



- El transpondedor AIS más completo
- Transpondedor AIS Clase B 5W SOTDMA
- Divisor de antena VHF certificado cero pérdidas integrado
- Interfaces NMEA 0183, NMEA 2000, USB, WiFi y multiplexor integrado.
- Utiliza el sistema de transmisión SOTDMA, que garantiza la transmisión AIS
- Interfaz web integrada para una fácil configuración e instalación

Nomad 2 Transpondedor AIS portátil



- Transpondedor AIS portátil Clase B+ 5W SOTDMA
- Ideal para charter, skippers, pequeñas embarcaciones, etc.
- Incluye una antena combinada GPS-VHF con rosca estándar de 1"
- Interfaz WiFi integrada
- Alimentado via interfaz tipo enchufe «toma de mechero».
- Fácil instalación y configuración gracias a su interfaz web.

iAISTX/iAISTX Plus Transpondedor AIS Clase B+



- Transpondedor AIS Clase B+ SOTDMA con interfaz WiFi para smartphones, tablets y PC
- Interfaz NMEA 2000 opcional (iAISTX Plus)
- Última tecnología AIS para un rendimiento superior
- Interfaz web integrada para facilitar la configuración
- Antena GPS externa incluida

Instrumentos de navegación

Una gama completa de instrumentos y sensores de navegación

iSeaSense es una nueva gama de packs de instrumentación para barco NMEA 2000 y WiFi que ofrece una máxima flexibilidad y opciones de conectividad. Puede elegir entre utilizar un smartphone, iPad, tablet o PC para visualizar los datos de la navegación, además de displays y MFDs de terceros.

Estos packs utilizan sensores de alta calidad y precisión para los datos de profundidad, velocidad, rumbo y GPS del barco. Los datos también se pueden compartir con otros dispositivos de la red NMEA 2000. iSeaSense es fácil de instalar. Disponible en dos versiones principales, todo está incluido para una fácil instalación. Tampoco se necesita ninguna app adicional, ya que el servidor WiFi iSeaSense crea sus propias páginas de visualización digital y analógica que se pueden ver a través del navegador web de cualquier dispositivo.

El posicionamiento es fundamental para la navegación y el GPS160 QuadNav™ de Digital Yacht es un nuevo sensor de posicionamiento de alto rendimiento que utiliza GPS, Beidou, Glonass y los nuevos sistemas de satélites Galileo. Nuestra tecnología QuadNav combina las señales de los cuatro sistemas para calcular la posición con la mejor precisión y fiabilidad posibles. Galileo es el nuevo sistema mundial de navegación por satélite (GNSS) desarrollado en las dos últimas décadas. La precisión típica es inferior a 1 m.

El GPS160 está disponible con interfaz NMEA 0183 (4800, 38400 o 115200 baudios) y en una variante USB para PC. Para los sistemas NMEA 2000, tenemos un pack con el convertidor iKonvert. El GPS160 versión WiFi se suministra con nuestro conversor NMEA WiFi WLN10 Smart y el GPS160 versión SeaTalk se suministra con nuestro convertidor NMEA0183 - Seataalk.

El rumbo es otro elemento fundamental en la navegación marítima. El HSC100 es un compás electrónico que utiliza la tecnología Fluxgate para transmitir con precisión los datos de rumbo a los sistemas de navegación. La mayoría de los compases de bajo coste transmiten datos a solo 1 Hz (una vez por segundo), mientras que el HSC100 transmite los datos a 10 Hz, lo necesario para el seguimiento de blancos MARPA y una superposición precisa con el radar.

iSeaSense Pack de instrumentación marítima



- Pack completos de instrumentación marina
- Conectividad NMEA 2000 y Wi-Fi
- PK1: Incluye transductor de profundidad, velocidad y temperatura con sensor de cabeceo y escora
- PK2: Como PK1 más sensor de viento con cable de 20m
- Incluye un kit de cableado NMEA 2000
- El servidor WiFi muestra las páginas de display de datos
- Incluye un conector T NMEA 2000 adicional para ampliar el sistema (PK2)

GPS160 QuadNav Sensor GNSS GPS, Glonass, Beidou y Galileo



- Sensor de posición GNSS GPS, Glonass, Beidou y Galileo de 72 canales
- Precisión generalmente inferior a 1 m gracias a la tecnología QuadNav
- Configurable para recibir únicamente los satélites GPS, Glonass, Beidou o Galileo
- Sofisticado algoritmo anti-spoofing para un rendimiento fiable
- Velocidad de la interfaz NMEA0183 configurable gracias a los DIP switch integrados (4800, 38400 y 115200 baudios)
- Disponible en versión NMEA2000, NMEA0183, Seataalk, USB y WiFi.

OneFix Sistema posicionamiento GNSS de alto rendimiento



- Receptor de posicionamiento GNSS L1/L5 de alta precisión.
- Compatible GPS, Galileo, Beidou y NavIC con sensor Glonass opcional.
- Precisión inferior a 1 metro y actualizaciones rápidas de hasta 10 Hz.
- Algoritmos avanzados anti spoofing y anti interferencias.
- Múltiples interfaces: NMEA 2000, NMEA 0183, WiFi, tarjeta SD (para registro de travesía) y temporizador.
- Interfaz web integrada con funciones de análisis de satélites, navegación y seguimiento.

HSC100 Compás Fluxgate



- Compás electrónico NMEA de alta velocidad (10Hz) con tecnología Fluxgate
- Ideal para una utilización con radar y seguimiento de blancos MARPA
- Salida estándar NMEA0183 "HDG".
- Versión "Rate of Turn" del HSC100 disponible para los transpondedores AIS Clase A (HSC100T)

Redes NMEA a bordo

Las interfaces Digital Yacht ofrecen soluciones inteligentes y asequibles para conectar equipos de navegación entre sí.

Las interfaces NMEA de Digital Yacht ofrecen soluciones flexibles y asequibles para conectar la electrónica náutica a los últimos dispositivos móviles como smartphones, tablets y PCs. Disponemos tanto de interfaces por cable como de las interfaces WiFi para que envíe fácilmente datos NMEA a un dispositivo móvil. Ya sea usuario iOS, Android o PC, añada simplemente un convertidor inalámbrico (o por cable) a su electrónica a bordo y reciba todos los datos de navegación en un software o app náutica. Disponemos también de conversores NMEA para multiplexar los datos NMEA o para conectar y convertir los datos NMEA a una red Ethernet o a un puerto USB.

NMEA es la Asociación Nacional de Electrónica Marina (NMEA) y es una organización internacional de electrónica marina con sede en EE.UU. La NMEA establece los estándares de comunicación entre la electrónica marina. Actualmente existen dos estándares principales: NMEA 0183 y NMEA 2000.

El convertidor iKonvert es una pasarela que permite que los nuevos sistemas NMEA 2000 comuniquen con los antiguos equipos NMEA 0183 y viceversa. Las conversiones son bidireccionales. Por ejemplo, es posible recibir los datos de los sensores NMEA 0183 más antiguos en su red NMEA 2000; o puede tener un nuevo chartplotter NMEA 2000 y enviar datos GPS y de navegación a su VHF y piloto automático NMEA 0183.

LANLink - Convertidor NMEA - Ethernet



- Convertidor bidireccional NMEA Ethernet
- Existe en versión NMEA 0183 o NMEA 2000
- 12/24V - bajo consumo
- Se conecta a un router u otros dispositivos vía un cable RJ45 Cat 5/6
- Interfaz web integrada para una fácil configuración a partir de cualquier dispositivo móvil, tablet o PC
- Protocolos TCP/IP o UDP - admite hasta 5 dispositivos conectados

NS5 - Switch Ethernet



- Conmutador de red Ethernet de 5 puertos
- Funcionamiento de bajo consumo 12/24 V CC
- Doble fuente de alimentación
- Conexión a un router mediante cable de red RJ45 Cat 5/6
- Compatible base-T 10/100
- Ideal para utilizar con sistemas de audio Fusion y 4G Xstream

iKonvert - Convertidor NMEA 2000 - NMEA 0183 (versión USB disponible)



- Pequeño y potente convertidor bidireccional NMEA 0183 - NMEA 2000
- Alimentado de la red NMEA2000
- Convierte todos los datos de los dispositivos (rumbo, AIS, GPS, viento, piloto automático, instrumentos, etc.)
- El modelo USB cuenta con un cable USB integrado compatible con todos los sistemas operativos
- Configurable con interruptores DIP

Convertidor SeaTalk1 - NMEA 0183 (versión USB disponible)



- Convertidor bidireccional NMEA 0183 - SeaTalk1*
- Se alimenta de la red SeaTalk1
- Entrada NMEA 0183 opto-aislada y salida diferencial NMEA 0183
- La versión USB es compatible con todas las versiones de Windows, Mac OSX y Linux

*SeaTalk es una marca registrada de de Raymarine UK Limited

Adaptador NMEA 0183 - USB C



Convierte datos NMEA 0183 a USB (USB-C) para su utilización en un PC. También disponible en versión USB-A

JB1 - Caja de conexiones y alimentación NMEA 0183



La caja de conexiones JB1 de Digital Yacht es una solución sencilla para instalaciones con conexiones NMEA 0183 y conexiones eléctricas. Utiliza un sistema de terminales Wago y permite conectar y unir cables de tamaños varios en segundos.

Conectividad NMEA 2000

Una completa gama de cables y conectores NMEA 2000 para crear redes NMEA 2000, además de interfaces USB y WiFi para conectar su PC y tablets a la red.

NMEA 2000 es un protocolo de comunicación plug-and-play fácil de instalar que se utiliza para conectar dispositivos de electrónica a bordo de embarcaciones. Digital Yacht suministra cables y conectores NMEA 2000 para instalar redes N2K, así como sistemas de diagnóstico y monitorización.

El kit de cableado NMEA 2000 es una forma rápida y sencilla de empezar a crear una red NMEA 2000. Digital Yacht suministra cables y conectores NMEA 2000 adicionales que le permitirán ampliar su sistema, hasta el límite máximo de 50 dispositivos NMEA 2000. La longitud máxima de un cable de bajada es de 6 m y la longitud total de todos los cables debe ser inferior a 76 m.

Con un conversor NMEA 2000 a WiFi o un convertidor NMEA 2000 a USB, su tablet, smartphone o PC podrá recibir datos de navegación de la electrónica a bordo. Un conversor NMEA WiFi podrá conectarse a los equipos de su sistema de navegación (AIS, chartplotter, etc.). A continuación, su software o app náutica mostrará en tiempo real los blancos AIS y toda la información disponible en la red NMEA 2000 (GPS, viento, profundidad, etc.). Nuestros productos son compatibles con cientos de aplicaciones y software de navegación marítima.

Para la instalación de redes NMEA 2000, NAVDoctor es la herramienta de diagnóstico NMEA 2000 ideal para distribuidores, instaladores y astilleros. NavDoctor se conecta a la red NMEA 2000 y crea su propia interfaz WiFi. Convierte cualquier dispositivo móvil en un analizador de redes NMEA 2000, creando páginas web sencillas y claras que muestran la salud y el estado de su red NMEA 2000.

Kit de cableado NMEA 2000



- Kit de cableado NMEA 2000 - Todo lo necesario para la instalación en un pack
- «Backbone» de 4 conectores T
- Cable de alimentación de 1 m con fusible
- Cable de bajada de 1 m
- Dos terminadores de red extraíbles para poder ampliar fácilmente la red
- Conecte hasta tres dispositivos NMEA 2000

NavLink2 - Conversor NMEA 2000 WiFi



- Conversor NMEA 2000 WiFi
- Auto-alimentado de la red NMEA 2000 - se instala en segundos
- Admite los protocolos TCP/IP y UDP
- Transmite los datos AIS y de los instrumentos a apps y programas de navegación
- Admite hasta 7 dispositivos conectados
- Protegido por contraseña

iKonvert - Convertidor NMEA 2000 USB



- Pequeño pero potente conversor bidireccional NMEA 2000 a USB
- Alimentado desde la red NMEA 2000
- Interfaz USB 2.0 de alta velocidad
- Compatible con Windows, OSX, LINUX y Android
- Puede funcionar en «Modo Raw» (Datos PGN Binarios)
- Convierte todos los datos clave de navegación

NAVDoctor - Herramienta de diagnóstico NMEA 2000



- Herramienta de diagnóstico NMEA 2000 ideal para instaladores
- Autoalimentado desde la red NMEA 2000 - se instala en segundos
- La interfaz web se muestra en el navegador web de su dispositivo móvil
- Muestra todos los dispositivos de la red NMEA y todos los PGN que se transmiten
- Comprueba los parámetros físicos (tensión/bus load) y mensajes de error
- La página Status muestra inmediatamente los principales parámetros de rendimiento de la red
- Genera un informe de instalación que puede guardar e imprimir en PDF

Cables NMEA 2000 de 1/3/6 metros



Cable de bajada NMEA 2000 de 1,3 o 6 metros para ampliar su NMEA 2000 al tamaño que necesite.

Conectores NMEA 2000 (1 y 4 puertos)



A medida que su red NMEA 2000 se amplía más allá de los 3 dispositivos de nuestro kit de cableado NMEA 2000, puede utilizar una de nuestros conectores T individuales o de 4 puertos para conectar dispositivos adicionales.

**DIGITAL
YACHT**



Alarmas y Seguridad NMEA 2000

Programe alarmas de navegación e integre sensores especiales para una mayor seguridad a bordo.

La monitorización y las alarmas de navegación son esenciales para garantizar la seguridad de su embarcación y pasajeros. En el pasado, esto requería comprobaciones manuales de los indicadores e instrumentos. Con NAVAlert, los usuarios pueden configurar alertas para diversos factores, incluidos factores de navegación, motor y eléctricos, utilizando todos los parámetros disponibles en la red NMEA 2000. También puede configurar alertas personalizadas de fondeo y anticollisión y recibir un mensaje SMS por cada una de sus alertas.

Una situación de hombre al agua es una experiencia complicada para cualquier capitán o miembro de la tripulación. La clave de un rescate seguro reside en la rapidez con la que se marca la posición de la víctima. La mayoría de los chartplotters disponen de una función de señalización o un botón de alarma MOB/hombre al agua, pero a menudo está oculta en los menús y el plotter puede estar situado bajo cubierta. El sistema MOB Alert de Digital Yacht crea una alarma MOB AIS instantánea, similar a una baliza, a través de su interfaz NMEA 2000, que se activa con sólo pulsar un botón.

CO Alert es un detector y alarma de monóxido de carbono con alertas sonoras y visuales, así como integración en MFDs NMEA 2000

NavAlarm es el complemento ideal para NAVAlert y para nuestros sistemas de alarmas NMEA 2000. NavAlarm es una sirena para embarcaciones con interfaz NMEA 2000. Con un volumen sonoro de 102 dB, es muy robusta y se alimenta directamente a través de la red NMEA 2000. Cualquier PGN de alerta NMEA 2000 activará la alarma.

NAVALert - Sistema de alarmas de navegación NMEA 2000



- Solución de alarmas y supervisión NMEA 2000
- Permite configurar una alarma sonora y visual para cualquier parámetro de la red NMEA 2000, por ejemplo, poca profundidad, bajo nivel de combustible, fuera de rumbo, temperatura del motor, baja tensión, etc.
- Transmisión de la alerta a través de la red NMEA 2000 a MFDs compatibles
- Alerta via SMS a través del sistema 4G Xtream de Digital Yacht, ideal para la supervisión remota de la embarcación.
- Alarma de fondeo integrada
- Alarma anticollisión AIS integrada

MOB Alert - Botón de alarma NMEA 2000



- Sistema de alerta MOB para cualquier red NMEA 2000
- La activación crea un mensaje NMEA 2000 AIS MOB conforme a los estándares NMEA
- Permitir la visualización de la alerta hombre al agua (MOB) en los plotters/MFD NMEA 2000
- Añada varios puntos de activación en embarcaciones más grandes.
- Cumple con las normas actuales de regatas que requieren tener un botón MOB al alcance del timón

NavAlarm - Sirena NMEA 2000



- Sirena con interfaz NMEA 2000
- Sirena ultra fuerte de 102dB para cualquier alerta NMEA 2000
- Compatible con los PGN de alerta NMEA 2000 estándar
- Dos niveles de volumen de alerta y volumen ajustable
- Ultra resistente y protección IPx5 contra el agua
- Interruptor de silencio/reinicio integrado
- Accesorio ideal para CO Alert, MOB Alert o NAVAlert y cualquier otro dispositivo NMEA 2000 que genere un PGN de alerta – EG: Sea AI, Talos lightning alert, etc.

CO Alert - Detector de monóxido de carbono con interfaz NMEA 2000



- Detector de monóxido de carbono NMEA 2000
- Alarmas sonoras y visuales locales en caso de activación (o fallo del detector)
- Alertas emergentes NMEA 2000 en MFDs compatibles
- Opción multi-cabina/detectores
- Sofisticado algoritmo que detecta tanto concentraciones altas como bajas pero prolongadas de CO para una máxima protección

Mas información en digitalyacht.es

Diagnóstico NMEA 2000

Supervise y diagnostique su red NMEA 2000 a bordo en tiempo real e identifique posibles vulnerabilidades.

Para los propietarios de embarcaciones, mantener la electrónica del barco en perfectas condiciones es crucial. Sin embargo, cuando surgen problemas, puede ser difícil identificar la causa precisa. Ahí es donde entra en juego la gama de diagnóstico NMEA 2000 de Digital Yacht.

Más vale prevenir que curar, y N2K Protect es el primer dispositivo de ciber seguridad NMEA 2000 del mundo, diseñado para la supervisión y protección de redes a bordo. Desde el momento de la instalación de la red NMEA 2000, N2K Protect permitirá que la red sea verificada, validada y después monitorizará la red 24/7, identificando cualquier problema de rendimiento o seguridad antes de que pueda causar un problema mayor.

Si se produce un problema, NAVDoctor proporciona una herramienta sencilla y fácil de usar que convierte su teléfono o tableta en un potente sistema de diagnóstico y prueba NMEA 2000.

Por último, para los desarrolladores que deseen crear su propia aplicación NMEA 2000, nuestro iKonvert USB puede mostrar, controlar y registrar los datos RAW NMEA 2000 para un análisis más profundo.

NAVDoctor - Herramienta de diagnóstico NMEA 2000



- Herramienta de diagnóstico NMEA 2000
- Autoalimentada desde la red NMEA 2000 – se instala en segundos
- Crea su propia red WiFi en el barco o puede conectarse a una red WiFi ya existente
- No se requieren aplicaciones, la sencilla interfaz web de NAVDoctor se muestra en su navegador web
- Muestra todos los dispositivos de la red NMEA y todas las PGN que se transmiten
- La página "Health" proporciona una visualización inmediata de los parámetros claves del rendimiento de la red.
- Puede registrar todos los datos NMEA 2000 en un archivo de texto para un análisis en profundidad
- Genera un informe de salud de la red que puede imprimir o guardar en formato PDF
- Proporcione un informe de salud a su cliente o guárdelo para sus propios registros de instalación

NET Protect - Sistema de ciberseguridad y configuración NMEA 2000



- Primer dispositivo de ciberseguridad NMEA 2000 del mundo
- Comprueba y valida la red NMEA 2000 durante la instalación
- Permite la configuración de otros dispositivos NMEA 2000
- Analiza y registra la red NMEA 2000 con información de dispositivos y PGNs
- Monitorización 24/7 de la red NMEA 2000
- Configuración y supervisión mediante interfaz web integrada
- Alarma interna de 92 dB
- Capacidad de generar mensajes de alerta SMS cuando se utiliza con un 4G Xstream o 5G Xstream para alertas y supervisión remota.

iKonvert - Convertidor NMEA 2000 USB



- Convertidor NMEA 2000 USB bidireccional
- Alimentado de la red NMEA 2000
- Interfaz USB de alta velocidad
- Compatible con Windows, OSX, LINUX y Android
- Puede configurarse para funcionar en «Modo RAW» (datos PGN binarios)
- Convierte todos los datos de navegación.
- Cable USB (tipo A) y NMEA 2000 (macho) integrado
- Configuración sencilla de los modos de datos utilizando interruptores DIP.
- Aislamiento galvánico completo

Monitorización NMEA 2000

Supervise a distancia los datos NMEA 2000 y la posición actual de su embarcación con nuestras soluciones de monitorización NMEA 2000.

Digital Yacht cuenta con diferentes sistemas de monitorización para embarcaciones que proporcionan información en tiempo real sobre el estado de su barco.

En el mundo conectado de hoy en día, su casa, su coche y sus dispositivos inteligentes envían datos a la nube para supervisión y para diagnosticar necesidades de mantenimiento o actualizaciones de software. Pero, ¿y su barco? Hemos creado una solución de monitorización para su embarcación. NjordLINK adopta un enfoque innovador, universal y de bajo coste, pero ofrece lo mejor en encriptación, privacidad y una nueva generación de aplicaciones.

NjordLink busca dar una nueva perspectiva a la navegación, con aplicaciones de fondeo inteligente, análisis de datos, mantenimiento predictivo de los motores, hasta IA avanzada.

Descubra nuestra nueva gama de unidades de control diseñadas específicamente para gestionar y supervisar su sistema eléctrico a bordo. Nuestros dispositivos se adaptan perfectamente al equipamiento eléctrico de su embarcación y le permiten conectar sus baterías y paneles solares a una red NMEA 2000.

Bm100 es un sistema de control de baterías para redes NMEA 2000 desarrollado en colaboración con Victron Energy.

NjordLink - Solución de monitorización para embarcaciones NMEA 2000



- Solución universal y fácil de instalar para la vigilancia de embarcaciones
- Conectividad NMEA 2000 a la nube: pasarela para conectar su embarcación a la nube para monitorización remota, seguridad, tracking, gestión de flota y diagnóstico
- Fácil instalación y configuración con su aplicación dedicada
- Se conecta a cualquier red NMEA 2000: Garmin, Navico (B&G, Simrad, Lowrance), Maretron, Raymarine, Humminbird, Furuno, etc.
- Conexión segura, encriptada y privada de última generación
- Se conecta con cualquier conexión a Internet, como puntos de acceso a Internet de teléfonos móviles, sistemas 4G/5G y sistemas satelitales como Starlink.
- La app muestra un sencillo mapa y una página de visualización de datos con la posición actual de la embarcación, el rumbo, la velocidad y la información de profundidad de la red NMEA 2000 de la embarcación.



BM100 - Sistema de monitorización de baterías NMEA 2000



- Sistema de supervisión de baterías con interfaz NMEA 2000 y Bluetooth
- BM100 incluye un SmartShunt 500A con una interfaz NMEA 2000 veKonvert.
- Utilice su teléfono/tablet y sus dispositivos NMEA 2000 para la supervisión y gestión de la batería.
- Supervise el voltaje de una batería independiente (por ejemplo, la de arranque).
- **veKonvert** es una pasarela NMEA 2000 para productos Victron Energy con interfaz VE.Direct (BMV, MPPT, SmartShunt.)
- Permite la gestión y supervisión de la batería o de la carga solar en MFDs compatibles (Raymarine, Garmin, Navico, Furuno, etc.).
- Proporciona datos de voltaje, corriente de carga/descarga, estado de carga y tiempo hasta agotamiento.

Navegación con tablet

Integre sus dispositivos inteligentes (tablets, iPads, smartphones) en el sistema de navegación de su barco

Para Digital Yacht, la navegación portátil es el hecho de utilizar un ordenador portátil, una tablet o un smartphone para la navegación o la cartografía. Con el desarrollo de las nuevas tecnologías, la navegación con tablet es cada vez más común.

Hoy en día, existen numerosas aplicaciones y software de navegación disponibles para Android o Apple, y estas se vuelven cada vez más populares y sofisticadas. La mayoría de estas aplicaciones son compatibles con datos NMEA, lo que permite a su ordenador, móvil o tablet convertirse en un display de navegación completo y fiable. Utilizando un conversor NMEA WiFi o USB, su software o aplicación de navegación se conectará al sistema de navegación de su barco (chartplotter, instrumentos, piloto automático, AIS, etc.) y mostrará en tiempo real los blancos AIS, la posición GPS y los datos de los instrumentos.

El uso de una tablet o iPad para la navegación ofrece varias ventajas, siendo la económica una de las más destacadas. Una pasarela sencilla permite acceder a todos los datos de navegación, y como la mayoría de las personas ya tienen un smartphone o tablet, solo necesitarán un conversor NMEA WiFi para transmitir los datos a su dispositivo móvil.

Además, la navegación con tablet permite mejorar significativamente el sistema de navegación, ofreciendo una serie de funcionalidades ilimitadas. Si ya cuenta con un chartplotter, puede conectar un conversor NMEA WiFi a su sistema actual y este enviará los datos NMEA. Esto es posible con las principales marcas de electrónica marina, como Raymarine, Navico, Furuno, Garmin, etc.

Además de la navegación y cartografía, tener un iPad, tablet o smartphone a bordo le permite acceder a Internet (si tiene conexión), consultar sus correos electrónicos, descargar archivos GRIB, navegar por Internet o disfrutar de servicios como YouTube, Facebook, etc.

Nuestros productos son compatibles con todas las apps y software náuticos más populares



En nuestro blog encontrará artículos sobre las mejores apps y softwares de navegación



NavLink2 Conversor NMEA 2000 WiFi



- Conversor NMEA2000 WiFi
- Alimentado de la red NMEA2000 - se instala en segundos
- Admite los protocolos TCP/IP y UDP
- Transmite datos AIS y de los instrumentos a apps y software de navegación
- Admite hasta 7 dispositivos conectados
- Protegido por contraseña

WLN10 / WLN30 Conversor NMEA 0183 WiFi



- Conversor NMEA 0183 WiFi (4800 baudios y 38400 baudios)
- WLN10 tiene 1 entrada/salida NMEA0183
- WLN30 tiene 3 entradas y 1 x salida/multiplexor NMEA 0183 integrado. Los datos NMEA se multiplexan y transmiten en WiFi
- Configure la velocidad NMEA, el nombre de la red WiFi, la contraseña vía la interfaz web
- Compatible los protocolos UDP y TCP/IP

EngineLink Conversor NMEA 2000 WiFi con display motor



- Pasarela NMEA 2000 a WiFi con display de datos del motor NMEA 2000 (RPM, temperatura, presión, voltaje de la batería)
- Transmite datos AIS, GPS e instrumentación a apps y software
- Visualización simultánea de datos de navegación y motor en iOS y Android
- Compatible con la mayoría de motores y fueraborda NMEA 2000 y los nuevos motores eléctricos

NavLink Blue Conversor NMEA 2000 BT



- Conversor NMEA 2000 a Bluetooth
- Envía datos NMEA 2000 a dispositivos BT como smartphones y tablets
- Permite integrar sensores Bluetooth en redes NMEA 2000
- SDK disponible para desarrolladores que deseen integrar conectividad NMEA 2000 en sus sensores o sistemas
- Alimentado de la red NMEA 2000.
- Compatible con la popular app NMEA Remote para iOS

Navegación con PC

Utilice un PC a bordo para la navegación, la comunicación y el entretenimiento.

¿Le interesa equipar su barco con un PC? El nuevo Aqua Compact Pro PC de Digital Yacht cabe en la palma de la mano. A pesar de su tamaño, este integra un potente procesador Intel Core i3 de 12 generación con un rendimiento gráfico excepcional para las últimas cartas 3D y software de navegación marítima. Es el compañero perfecto para softwares como Maxsea TimeZero, también con superposiciones radar y 3D.

¿Por qué utilizar un PC a bordo? La primera razón para añadir un PC al sistema de navegación y comunicación de su barco es su relación calidad-precio excepcional. Es evidente que un chartplotter específico es ideal para una utilización en timón porque es compacto y resistente al agua. Sin embargo, en el interior del barco, un PC ofrece un mejor rendimiento a un mejor precio y con una pantalla más grande que un chartplotter. Por supuesto, un PC y un programa de cartografía pueden ser sus únicos aparatos de navegación electrónica, simplemente integrados al GPS y a los instrumentos vía una sencilla interfaz NMEA.

Un PC ofrece también funcionalidades más potentes y variadas que un MFD específico. Permite instalar programas de navegación de alto rendimiento, teletrabajar, ver películas, consultar las previsiones meteorológicas y conectarse a Internet. Los PC se adaptan también a los nuevos software disponibles.

¿Por qué no un ordenador portátil? Simplemente no están diseñados para el ambiente marítimo y consumen una gran cantidad de energía. Es mucho más sencillo tener un PC y una pantalla dedicada exclusivamente a la navegación, tanto por sus funcionalidades como por su fiabilidad. Sin embargo, si alquila un barco, un ordenador portátil podría ser una solución. Nuestro pack SmarterTrack Express incluye el software de navegación SmarterTrack y una antena GPS QuadNav con interfaz USB.

PC Aqua Compact Pro



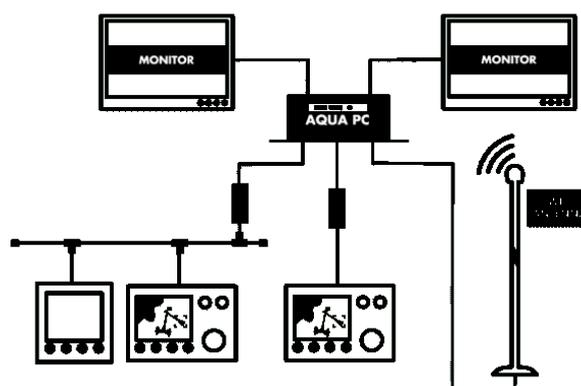
- La solución perfecta para software de navegación exigentes como TimeZero
- Funcionamiento directo 12V CC - opción de 24V disponible
- Consumo aproximado de 25W
- Procesador i3 de 12ª generación con sistema operativo Windows 11
- 8GB de memoria DDR4 2133 MHz SO-DIMM y SSD de 240 GB
- Dos salidas para pantallas: HDMI y USB C
- Bluetooth 5 y WiFi de doble banda integrados
- 4 x puertos USB 3 con modo de carga
- Ranura Micro SD - ideal para tarjetas Navionics
- Dimensiones compactas: 115 mm x 110 mm x 50 mm
- Incluye un estabilizador de tensión externo
- Fácil instalación con soporte de montaje suministrado

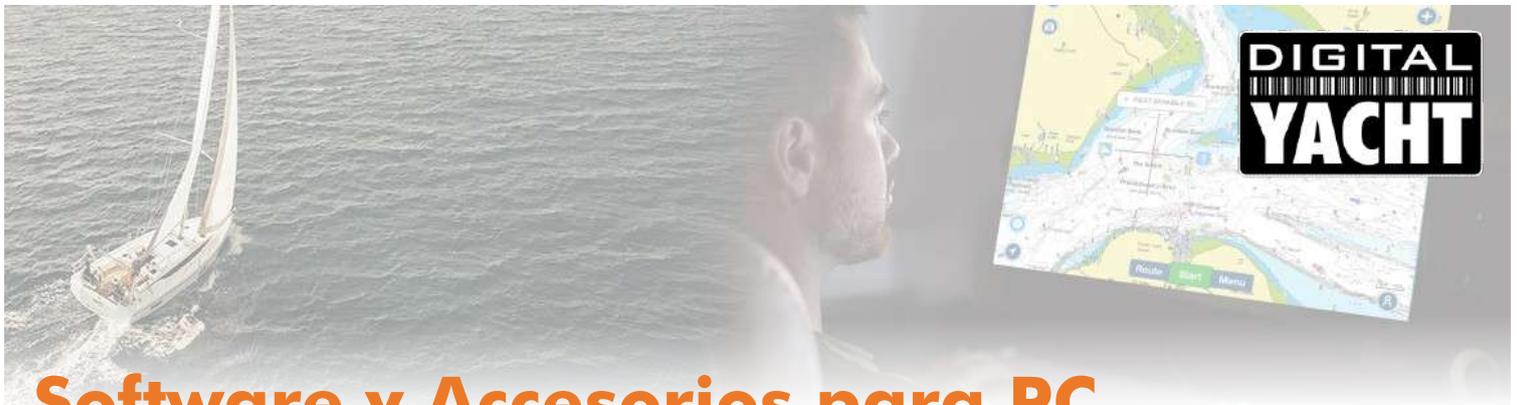
También disponible: Aqua Compact Pro + con procesador Intel Core i7 con 8GB de RAM, SSD de 480 GB y gráficos HD.

S124 - Monitor HD-LCD de 23,5"



- Monitor marino LCD HD de 24"
- Ideal para utilizar con nuestra gama Aqua Compact Pro PC
- Dimensiones: 56 x 35 x 6cm
- Posibilidad de montaje empotrado (suministrado con tacos) o montaje estándar VESA (75mm o 100mm)
- Pantalla de 1920 x 1080 píxeles con ángulo de visión de 170H/160V
- Relación de contraste de 2M:1
- 300CD de brillo (regulable)
- Funcionamiento CC - elija 12 ó 24 V





Software y Accesorios para PC

Una amplia gama de software de navegación y accesorios para su PC a bordo

Contar con el software adecuado en su PC puede transformar por completo su experiencia de navegación, brindándole acceso a datos de navegación en tiempo real, información meteorológica y otras actualizaciones clave que le ayudarán a mantenerse seguro e informado mientras navega. Nuestros PCs marinos son compatibles con los software de navegación más conocidos. Digital Yacht ofrece dos opciones de software populares: SmarterTrack y TimeZero.

SmarterTrack es un completo software que te permite trazar el rumbo, monitorear la travesía y recibir actualizaciones meteorológicas y AIS en tiempo real. Por su parte, TimeZero es otra potente opción con características mucho más avanzadas como cartas de alta resolución, datos de mareas en tiempo real y herramientas avanzadas de previsión meteorológica. Con la combinación adecuada de hardware y software, podrá convertir su PC en una herramienta de navegación de alto rendimiento.

Para recibir los datos de navegación en un software, solo necesita conectar un conversor NMEA WiFi o un convertidor USB a su PC y a su sistema de navegación. Así, el software o aplicación de navegación mostrará en tiempo real los blancos AIS, la posición GPS, el viento y toda la información relevante.

Por último, si busca una solución portátil para la navegación, recomendamos el pack SmarterTrack Express, que incluye el software SmarterTrack y la antena GPS160 con interfaz USB.

Software de navegación SmarterTrack



- Sencillo pero potente software de navegación para PC
- Compatible con la cartografía Navionics Gold o Platinum
- Muestra datos AIS y de instrumentos NMEA
- Alarmas configurables
- Muestra datos de mareas
- Los datos de ruta y waypoint creados en SmarterTrack se pueden exportar a su chartplotter mediante una tarjeta SD
- Permite importar archivos meteorológicos GRIB

TimeZero Navigator



- Software para la navegación de recreo que se adapta a todo tipo de navegación marítima
- Conexión al piloto automático
- Cartas náuticas TZ MAPS con opción vectorial, raster y batimetría 3D
- Sincronización con el ecosistema TIMEZERO incluyendo TZ MAPS, TZ iBOAT, TZ CLOUD, y el sistema Furuno NavNet
- Previsión meteorológica y datos de mareas gratuitos
- Asistente de planificación de rutas
- Blancos AIS y Puntos de Interés en tiempo real
- Cartografía 2D/3D y Photofusion de alto rendimiento

SmarterTrack Express



- Pack de navegación que incluye el software de navegación SmarterTrack y la antena GPS GPS160
- Incluye nuestro sensor GPS160 QuadNav con GPS, Galileo, Beidou y GLONASS
- Antena GPS alimentada por USB que proporciona actualizaciones de posición, velocidad y rumbo a 18 Hz

Convertidores NMEA USB o WiFi



- Convertidores NMEA a USB o WiFi bidireccionales
- NavLink2 y iKonvert USB se alimentan de la red NMEA 2000
- Conversor NMEA 0183 a USB (también disponible en USB-C)
- iKonvert USB: Convertidor NMEA 2000 a USB
- WLN10/30: Conversor NMEA 0183 a WiFi
- NavLink2: Conversor NMEA 2000 a WiFi

Internet a bordo y Entretenimiento

Nuestras soluciones de Internet ofrecen una conexión rápida, fiable y asequible a bordo

Cada vez son más los navegantes que quieren tener acceso a Internet a bordo de su barco. Actualmente los puertos deportivos, hoteles, restaurantes, etc. ofrecen conexión WiFi, pero estas redes suelen estar saturadas o se puede perder la señal si se está amarrado lejos del muelle. Una conexión a Internet es una verdadera ventaja a bordo. Además de permitir mantenerse al día y teletrabajar, supone también una excelente fuente de entretenimiento, al permitirle acceder a los servicios más populares, como Netflix y Spotify. Además, es ideal para descargar la información meteorológica más reciente.

Nexux Connect y 4G/5G Xtream ofrecen conexión a Internet hasta 25 millas de la costa vía la conectividad 4G/LTE. Este rango de alcance se adapta al perfil y necesidades del 99% de los navegantes de recreo. Simplemente inserte una tarjeta SIM en uno de nuestros equipos y tendrá su propia conexión a Internet y red WiFi independiente a bordo sin tener que buscar puntos de acceso WiFi en el puerto.

El 5G Xtream, por su parte, ofrece un módem CAT20 ultrarrápido con doble lector de tarjetas SIM y GPS integrado. Crea una red WiFi local a bordo para que otros dispositivos se conecten y también puede conectarse a otra fuente de Internet, alternando entre las conexiones según sea necesario. Para la integración con sistemas de Internet por satélite, el puerto WAN del 4G/5G Xtream está optimizado para la conectividad Starlink, lo que permite que funcione como un sofisticado y rápido router para todas las comunicaciones de Internet a bordo.

4G Xtream Router 4G con interfaz NMEA 2000



- Módem Cat. 6 de alto rendimiento con un alcance de hasta 25 millas de la costa (dependiendo de la red)
- Dos lectores de tarjetas SIM con cambio automático o selección manual
- Dos antenas externas
- Router Wi-Fi de doble banda integrado (2.4 & 5 GHz)
- Cable NMEA 2000 integrado para transmitir los datos NMEA 2000 a apps y software de navegación
- GPS integrado para tracking GPS y alarmas de fondeo
- Bluetooth integrado
- 3 x puertos LAN y 1 x puerto WAN para una conexión Internet adicional – optimizado para conectividad Starlink
- Cables LRM400 de 10 m o 20 m disponibles en opción adicional

5G Xtream Router 5G con integración Starlink



- Solución ultrarrápida de Internet 5G a bordo con velocidades de hasta 3,1GB/s
- Modem 4G LTE MIMO Cat 20 con alcance de hasta 25NM de la costa (dependiendo de la red) y velocidades de conexión 4G de hasta 2GB/s
- Dos ranuras SIM con conmutación automática o selección manual
- Dos antenas externas de alta ganancia + una antena compacta para frecuencias 5G
- Router WiFi de doble banda integrado (2,4 y 5 Ghz)
- GPS integrado para tracking y alarma de fondeo
- 4 x puertos LAN y 1 x puerto WAN para conectividad adicional a Internet - optimizado para sistemas Starlink
- Conectividad NMEA adicional con LANlink

NeXuX Connect Router 4G para barcos



- Router de Internet 4G para barcos
- Módem Cat 6 y antena MIMO de doble elemento para una conectividad de hasta 300 MB/s
- Alcance de hasta 12-15NM de la costa
- Fácil instalación con una antena externa de doble elemento y cable de 7 m
- Router WiFi de doble banda (2,4/5 GHz) con posibilidad de conectividad WiFi externa para puntos de acceso en puertos
- Dos ranuras SIM
- 3 x puertos LAN y 1 x puerto WAN para conectividad Starlink
- Router WiFi ideal para utilizar como router principal del barco con Starlink.

Accesorios Internet a bordo

Añade conectividad NMEA y a hotspots WiFi a nuestras soluciones 4G/5G Xtream con nuestra gama de accesorios.

Digital Yacht ofrece una antena WiFi opcional de alta ganancia y largo alcance para complementar los sistemas Nexux Connect y 4G/5G Xtream. Utilice el WiFi del puerto o la marina o los puntos de acceso WiFi en tierra hasta 5NM de la costa con nuestra antena booster WiFi.

Descubra también la antena 4G/5G MIMO de doble elemento incluida con Nexux Connect y 5G Xtream. Disponible individualmente, esta antena permite aumentar la recepción LTE de routers y dispositivos mi-fi.

Antena booster WiFi de alta ganancia para 4G/5G Xtream o Nexux Connect



- Conecte el 4G/5G Xtream y Nexux Connect a puntos de acceso WiFi en puerto utilizando esta antena WiFi externa de alta ganancia.
- Funciona en toda la gama de frecuencias WiFi de 2,4 y 5 Ghz
- Especialmente útil en zonas remotas donde la cobertura 4G puede no ser buena
- Antena de 15dBi
- Cable coaxial LMR400 de 10 m: se conecta al segundo conector WiFi de Nexux Connect o 4G/5G Xtream
- Antena de 58cm
- Soporte de antena incluido
- Kit de conectores
- Requiere el sistema 4G/5G Xtream o Nexux Connect

Antena 4G/5G MIMO de doble elemento



- Antena 4G/5G MIMO de doble elemento
- Ideal para utilización con dispositivos mi-fi
- Diámetro compacto de 100 mm
- Múltiples opciones de montaje: a través de cubierta con rosca M27 o con la base suministrada para soportes de antena estándar de 1"
- Se suministra con 7m de cables LMR200 de baja pérdida equipados con conector SMA

Soportes de Antena

Descubra a continuación una selección de la amplia gama de soportes de antenas y accesorios que ofrecemos. Nuestros productos 4G y WiFi utilizan una base más grande de 1,25" para permitir el paso de los cables más gruesos. Suministramos bases E179F con nuestros productos 4G y 5G Xtream, pero también puede utilizar el adaptador de rosca N280S para adaptar la antena a soportes estándar de 1".

El 4720 es un soporte muy popular para antenas GPS (por ejemplo, para las antenas GPS AIS), pero también se puede utilizar combinada con el N280S para antenas 4G y WiFi.

Consulte nuestra gama completa de soportes en nuestra web.

N280S
Adaptador de rosca
1"x14TPI a 1,25"



ZCELE179F
Base para
antena 4G



ZCELN275F
Soporte de antena para
mástil o poste



ZSHA4187D
Rótula inox



ZSHA4720
Soporte para balcón

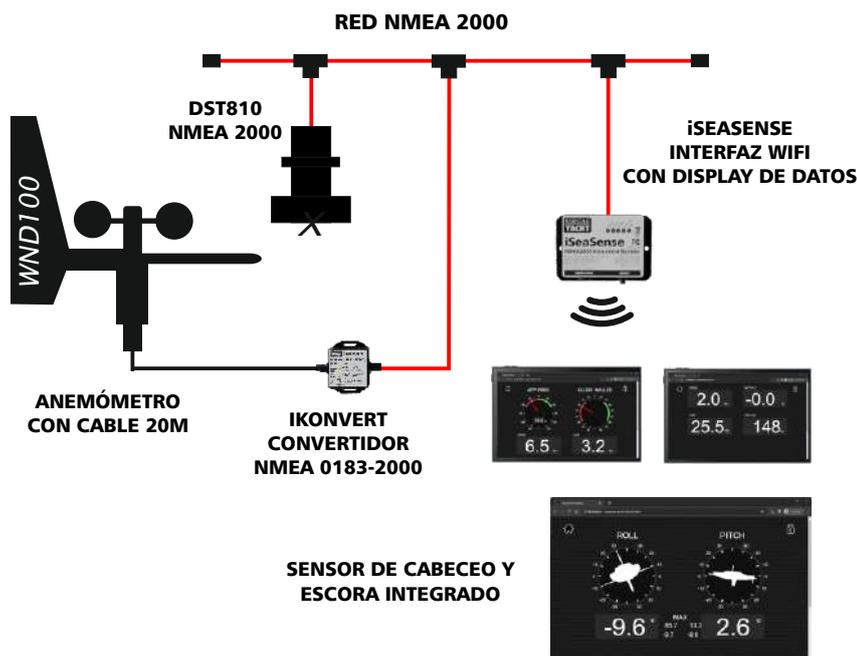


Cables de 7m, 10m o 20m para antena 4G



Soluciones Digital Yacht

iSeaSense – Pack de instrumentación Profundidad, Velocidad, Temperatura y Viento



iSeaSense es un nuevo pack de instrumentación para barco con interfaces NMEA 2000 y WiFi, ofreciendo una máxima flexibilidad y opciones de conectividad. Puede elegir entre utilizar un smartphone, una tablet o un PC para visualizar los datos de la navegación, además de los displays y plotters multifunción de terceros.

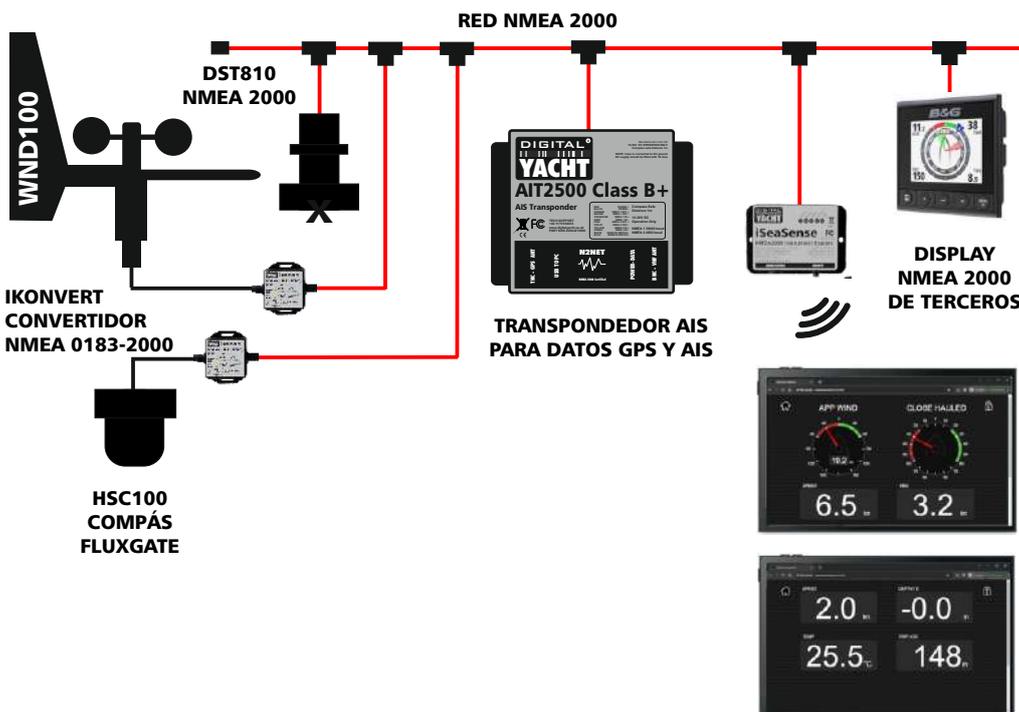
Estos packs utilizan sensores de alta calidad y precisión para los datos de profundidad, velocidad, rumbo y GPS del barco. Los datos también se pueden compartir con otros dispositivos de la red NMEA 2000.

iSeaSense es fácil de instalar. Disponible en dos versiones principales, todo está incluido para una fácil instalación. Tampoco se necesita ninguna aplicación adicional, ya que el convertor WiFi iSeaSense crea sus propias páginas de visualización de datos, accesibles a través de un navegador web en cualquier dispositivo.

El Pack 1 incluye un sensor transductor de profundidad, velocidad y temperatura. También integra un sensor de cabeceo y escora.

El Pack 2 incluye además el sensor de viento WND100 con un cable de 20m y un conector «T» para transmitir los datos de viento directamente a la red NMEA 2000.

iSeaSense Advanced - Pack completo con instrumentación, GPS y AIS



Un completo sistema de navegación con un transpondedor AIS de Clase B+ SOTDMA 5W que proporciona datos AIS y GPS, además de los datos de los instrumentos.

Este sistema es ampliable con una red NMEA 2000 e incluye la interfaz WiFi iSeaSense. Se trata de un convertor NMEA 2000 a WiFi que cuenta con una interfaz web fácil de usar. No se necesita descargar aplicaciones adicionales. Basta con abrir un navegador web en un dispositivo móvil conectado, ir a la interfaz de usuario iSeaSense y accederá a las páginas de display de datos.

Este paquete iSeaSense Advanced contiene todo lo necesario para instalar un moderno sistema de instrumentos a bordo. Incluye instrumentos (compás, transductor de velocidad, profundidad y sensor de viento), AIS y cableado NMEA 2000.

Añada una interfaz USB al sistema y utilice un PC Aqua Compact en la mesa de cartas para funciones adicionales.



Soluciones Digital Yacht

Sistema de navegación PC con GPS e interfaz NMEA 0183

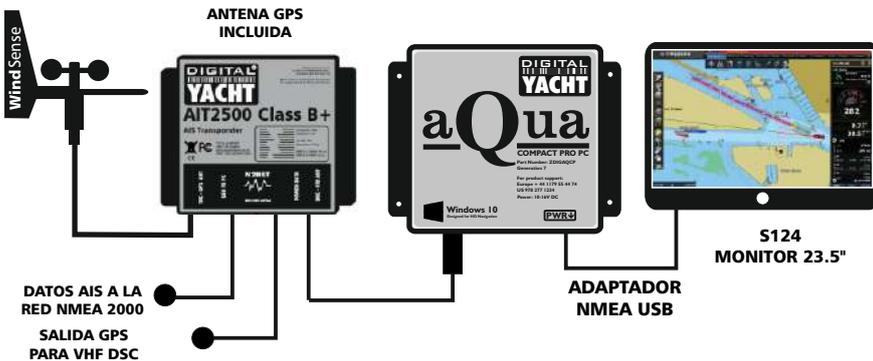


El Aqua Compact Pro PC de Digital Yacht ofrece un sistema de navegación PC asequible y fiable para embarcaciones. El PC Aqua funciona directamente en CC, es de bajo consumo y cuenta con la última tecnología Intel de 12ª generación, WiFi y Bluetooth integrados y SSD con 8 GB de RAM.

Incluya el software de navegación TimeZero con cartografía TZ MAPS para obtener un sistema de navegación avanzado con una pantalla de 23,5".

El sensor GPS160 QuadNav proporciona posicionamiento GPS, GALILEO, BEIDOU y GLONASS con una precisión típica inferior a 1 metro. Se pueden conectar dispositivos NMEA adicionales mediante un adaptador NMEA USB.

Sistema de navegación PC con GPS, Viento y AIS Clase B+



Este pack incluye el transpondedor AIS Clase B SOTDMA AIT2500 y el sensor de viento anemómetro WND100.

El software SmarterTrack ofrece una visualización avanzada de los blancos AIS y configuración de alarmas CPA y TCPA.

El AIT2500 puede también conectarse a un chartplotter gracias a las interfaces NMEA 0183 y NMEA 2000. Hay una salida GPS para una radio VHF. Los datos de posición GPS vienen del transpondedor AIS.

Adicionalmente, puede añadir una segunda pantalla.

Sistema de navegación PC con radar, NMEA 2000 & TimeZero



Este sistema de navegación integra el PC Aqua Compact Pro con un radar Furuno DRS4D NXT con tecnología doppler, el programa TimeZero Navigator con el módulo Radar y una red NMEA 2000 utilizando el iKonvert, el convertidor NMEA2000 USB de Digital Yacht. Los datos AIS, GPS y NMEA 2000 de los instrumentos puede ser utilizados por los programas de navegación gracias a esta interfaz bidireccional.

Se trata de una opción muy popular que permite instalar un pequeño plotter resistente al agua en el cockpit o el flybridge y un sistema de navegación PC completo bajo cubierta. También puede instalar el NavLink2 para transmitir todos los datos a aplicaciones y programas de navegación. TimeZero Navigator puede también enviar datos al piloto automático. Además, los waypoints y las rutas creadas pueden sincronizarse vía el Cloud y utilizarse en la aplicación TZ iBoat para iPhone/iPad.

El AIT2500 es un transpondedor AIS Clase B+ con tecnología SOTDMA.

Soluciones Digital Yacht

Router 4G/5G, booster WiFi, integración StarLink y monitorización remota



Con este pack obtendrá una rápida conexión a Internet hasta 25 millas de la costa y recibirá todos sus datos de navegación via la misma red WiFi. Gracias a la conexión Internet a bordo podrá descargar las últimas actualizaciones meteorológicas o de cartografía náutica, además de poder teletrabajar a bordo. Además, recibirá todos sus datos de navegación via la misma red WiFi para visualizar y utilizar en tiempo real sus datos de navegación en aplicaciones náuticas y software de navegación.

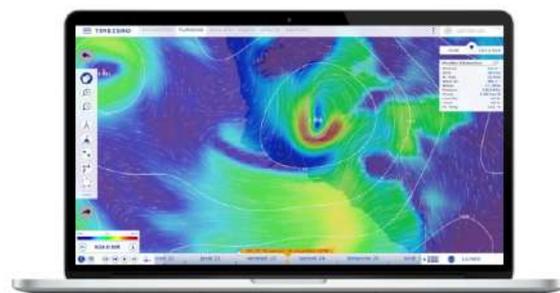
4G Xtream es nuestro último producto premium de acceso a Internet LTE a bordo con una interfaz NMEA 2000 integrada. Con un módem CAT 6, ofrece una conexión de hasta 300 MB/s (dependiendo de la red). Además, cuenta con un router WiFi de doble banda que admite varias conexiones de red, así como dos ranuras SIM.

También disponible en versión 5G Xtream con módem CAT 20 (hasta 3,1 GB/s).

4G Xtream también dispone de conectividad NMEA 2000 para que los datos de navegación NMEA 2000 estén disponibles para aplicaciones de smartphones, tablets, iPads y PC.

Esto permite que todos los datos NMEA 2000, así como los datos de Internet, se envíen a aplicaciones iOS y Android y programas de navegación populares como Navionics, iSailor, Weather4D, SailGrib, TimeZero, OpenCPN y muchos más.

El 4G Xtream tiene una interfaz sencilla y fácil de usar y está desbloqueado, por lo que podrá instalar una tarjeta SIM de datos de cualquier proveedor de telefonía que elija. Tiene dos ranuras SIM estándar, por lo que es posible instalar dos SIM de dos operadores de red diferentes.



NavAlert permite establecer una alarma para cualquier parámetro disponible en la red NMEA 2000 del barco. Pueden ser datos de navegación como la profundidad, el rumbo o la velocidad, datos eléctricos como el voltaje y datos del motor/generador como la temperatura, la presión, el nivel del depósito, etc. NavAlert también cuenta con una alarmas de fondeo y alarma anticollisión CPA y TCPA.

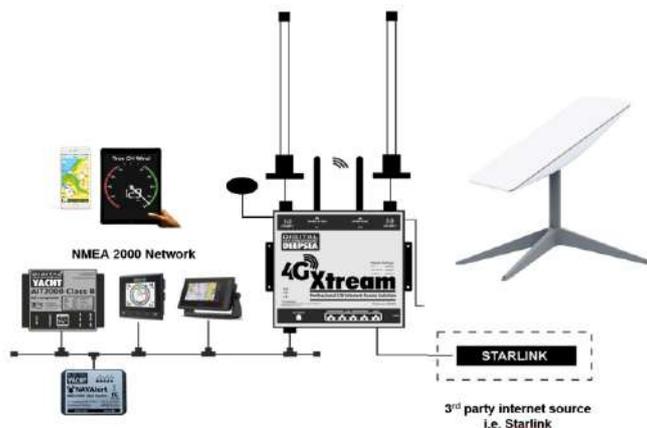
Cuando se conecta a un 4G Xtream (que tiene interfaz NMEA 2000 integrada), las alertas también se pueden enviar por SMS a un teléfono móvil. Sólo tiene que seleccionar la opción de alerta por SMS en el menú de configuración de NavAlert y podrá utilizarse como un sencillo sistema de monitorización remota.

Por ejemplo, puede delimitar el área de fondeo de su barco o establecer una alerta para la velocidad del viento.

El 4G Xtream también está disponible en versión 5G (5G Xtream) y viene con una tercera antena. El 4G/5G Xtream tiene un puerto Ethernet WAN optimizado para Starlink, de modo que el 4G/5G Xtream puede utilizarse como el router principal del barco para todas las comunicaciones de Internet a bordo.

Al sustituir el router Starlink por el 4G/5G Xtream de Digital Yacht podrá crear un sistema «híbrido» Starlink + 4G/5G. Obtendrá una solución informática potente que puede configurarse y controlarse fácilmente a través de la interfaz web del router Digital Yacht.

Disfrutará de una red potente y funcional cerca de la costa con respaldo de Internet satelital que le garantiza una conexión a Internet en cualquier circunstancia, así como todos sus datos de navegación NMEA 2000 en la red WiFi.



Digital Deep Sea

CLA2000 – Transpondedor AIS Clase A para las instalaciones comerciales

Los emisores receptores AIS de Clase A son obligatorios para buques de más de 300 toneladas, buques pesqueros de más de 15 m, buques de transporte de pasajeros y para el Convenio SOLAS. El transpondedor AIS Clase A CLA2000 establece nuevos estándares en términos de rendimiento, funcionalidad y fiabilidad. La conectividad NMEA 2000 y NMEA 0183 permite la integración plug & play con otros sistemas a bordo.

La pantalla en color de alta resolución ofrece una amplia gama de funcionalidades, incluida la visualización de cartas CMAP ENC, múltiples modos de visualización de texto y gráficos, gestión de blancos AIS, alertas de proximidad, aviso y seguimiento MOB/SART y mucho más. El dispositivo está diseñado para aplicaciones comerciales en las que es necesario confiar en el AIS Clase A día tras día para garantizar la seguridad y la eficiencia operativa. La pantalla estanca es ideal para montar en semirrígidas y barcos de trabajo en el timón.

El AIB1000 es una baliza transpondedor AIS de Clase B estanca y totalmente autónoma para el seguimiento de embarcaciones y objetos marítimos, ideal para el seguimiento y control de embarcaciones más pequeñas.

AIS SART & MOB Alert - Nuestras alertas AIS «hombre al agua» y de seguridad

Una emergencia de hombre al agua es una experiencia complicada para cualquier capitán o miembro de la tripulación, y la clave para un salvamento seguro es marcar rápidamente la posición de la víctima. La mayoría de los plotters disponen de un marcador MOB, pero el acceso a esta función suele estar oculto en los menús y el plotter puede estar situado bajo cubierta.

MOB Alert de Digital Yacht genera una alerta AIS MOB instantánea (en el mismo formato que una baliza AIS) con sólo pulsar un botón gracias a su interfaz universal NMEA 2000. Envía estos datos a la red de la embarcación y también crea un PGN de Alerta MOB adicional, por lo que hay dos formas de activar la función MOB del plotter y registrar la posición del siniestro.

El S1000 es un AIS-SART homologado IMO apto para su uso en barcos y balsas salvavidas. Es una parte importante del equipamiento de seguridad obligatorio a bordo de embarcaciones comerciales y de recreo en alta mar.

PilotLink2 Interfaz Pilot Plug WiFi



- Interfaz Pilot Plug WiFi y USB para transpondedores AIS de Clase A
- Lee datos GPS y AIS directamente del Pilot Plug
- Se conecta a cualquier conector «Pilot Plug» estándar
- Alimentación USB para una fácil portabilidad - alimentación desde cualquier fuente o batería USB
- Interfaz web con pantalla de diagnóstico y visualización de datos estáticos, dinámicos y de travesía de Clase A
- Compatible con los protocolos TCP/IP y UDP

CLA2000 Transpondedor AIS Clase A



- Transpondedor AIS Clase A homologado IMO SOLAS
- Pantalla a color de alta resolución de 5" (800 x 480 píxeles) con una interfaz de usuario rápida y fácil de utilizar
- GPS integrado con una antena externa o utilización de una fuente NMEA externa
- 3 x interfaces NMEA 0183 bidireccionales (plotter, ECDIS, radar, etc.)
- 3 x puertos para conectar sensores
- Interfaz NMEA 2000
- Tarjeta SD integrada
- WiFi integrado para transmitir los datos a software y apps de navegación

S1000 Baliza AIS SART



- Baliza AIS SART homologada IMO
- Receptor GPS integrado de 50 canales
- Indicador LED para pruebas y la activación
- Transmite la posición 8 veces por minuto cuando está activada
- Envía una alarma SART cada 4 minutos

Cable Pilot Plug USB para AIS Clase A



- Permite conectar un PC a un transpondedor Clase A para recibir los datos NMEA 0183, AIS y GPS vía el puerto USB.
- Cable de 1,8 m
- Compatible con NMEA 0183
- Conforme a la IMO SN/Circ.227
- Bidireccional
- Indicador LED para mostrar que los datos se han recibido y/o enviado correctamente



SAIL BOAT



MOTOR BOAT



SUPERYACHT



WORK BOAT



SPORT FISHING



COMMERCIAL FISHING

Siga todas nuestras novedades en www.digitalyacht.es/blog/



ELECTRÓNICA MARINA DE ULTIMA GENERACIÓN

CONTACTO:

DIGITAL YACHT

12 Boulevard des Belges
76000 Rouen
FRANCIA

TEL : +44 (0) 1 223 967 210

EMAIL : comercial@digitalyacht.es

WEB : www.digitalyacht.es

SIGANOS:

-  Digital Yacht
-  @DigitalYacht
-  Digital Yacht
-  digitalyacht

Diseñado y fabricado en:

